

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej Gogole Wielkie - Morawka
od km 0+009 do km 3+009

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 0+009 - 3+009	km		
			3 km	3.000	
				RAZEM	3.000
2 d.1	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
			105 szt.	105.000	
				RAZEM	105.000
3 d.1	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
			77 szt.	77.000	
				RAZEM	77.000
4 d.1	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
			19 szt.	19.000	
				RAZEM	19.000
5 d.1	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
			19 szt.	19.000	
				RAZEM	19.000
6 d.1	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
			23 szt.	23.000	
				RAZEM	23.000
7 d.1	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
			13 szt.	13.000	
				RAZEM	13.000
8 d.1	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
			10 szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
9 d.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 105x0.07+77x0.20+19x0.24+19x0.30+23x.42+13x.58+10x0.77=57.91 mp	mp		
		57.91	mp	57.910	
				RAZEM	57.910
10 d.1	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 105x0.05+77x0.07+19x0.17+19x0.28+23x0.45+13x0.65+10x0.88=46.79 mp	mp		
		46.79	mp	46.790	
				RAZEM	46.790
11 d.1	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 105x0.07+77x0.20+19x0.24+19x0.30+23x0.42+13x0.58+10x0.77=57,91 mp	mp		
		57.91	mp	57.910	
				RAZEM	57.910
12 d.1	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
		0.31	ha	0.310	
				RAZEM	0.310

2		ROBOTY ZIEMNE			
13 d.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.- pogłębienie rowów w km 0+009 - 0+209 i 0+409 - 1+829 $1620 \times 0.3 \times 2 = 972 \text{ m}^3$	m3		
			972	m3	972.000
					RAZEM 972.000
14 d.2	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)	m3		
			972	m3	972.000
					RAZEM 972.000
3		UMOCNIENIE SKARP			
15 d.3	KNNR 1 0503-04	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony wykopów w gruntach kat.I-III $1620 \times 2 \times 2 = 6480 \text{ m}^2$	m2		
			6480	m2	6480.000
					RAZEM 6480.000
16 d.3	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III $200 \times 2 \times 2 = 800 \text{ m}^2$	m2		
			800	m2	800.000
					RAZEM 800.000
4		NAWIERZCHNIA			
17 d.4	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm od km 2+400- 3+009 $20 \times 4.75 + 589 \times 4.50 = 2745.5 \text{ m}^2$	m2		
		2745.5	m2	2745.500	
					RAZEM 2745.500
18 d.4	KNNR 6 0202-05 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką średniej grubości 9.2 cm w km 0+009 - 1+860 $1851 \times 5.5 \text{ m}^2 = 10180 \text{ m}^2$	m2		
			10180	m2	10180.000
					RAZEM 10180.000
19 d.4	KNNR 6 0202-05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie w km 1+860 - 3+009 $540 \times 5.5 + 20 \times 4.75 + 589 \times 4.5 = 5715.5 \text{ m}^2$	m2		
		5715.5	m2	5715.500	
					RAZEM 5715.500
20 d.4	KNNR 6 0202-08 analogia	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr.8 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie w km 0+009 - 3+009 $2391 \times 5.5 + 20 \times 4.75 + 589 \times 4.5 + 226 \text{ (skrzyżowanie-} 20 \times 3.50 + 2 \times 31 + 20 \times 3.50 + 2 \times 4 + 14 \text{ m}^2 = 226 \text{ m}^2) = 16122 \text{ m}^2$	m2		
			16122	m2	16122.000
					RAZEM 16122.000
5		ZJAZDY			
21 d.5	KNNR 1 0210-03 analogia	Wykonanie wykopów pod rury fi 40 na zjazdach koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV $254 \times 0.7 \times 1.10 = 195.6 \text{ m}^3$	m3		
		195.6	m3	195.600	
					RAZEM 195.600
22 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe $254 \times 0.50 \times 0.20 = 25.4 \text{ m}^3$	m3		
		25.4	m3	25.400	
					RAZEM 25.400

23 d.5	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
			182	m	182.000
					RAZEM 182.000
24 d.5	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - rury skośne	szt		
			72	szt	72.000
					RAZEM 72.000
25 d.5	KNNR 6 0202-04	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie $36 \times 20.4 + 20 \times 18.9 = 1112.4 \text{ m}^2$	m ²		
		1112.4		m ²	1112.400
					RAZEM 1112.400
6		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
26 d.6	KNNR 1 0210- 02analogia	Wykonanie wykopu pod przepust w gruncie III kat. $1.20 \times 7 \times 1.20 = 10.08 \text{ m}^3$	m ³		
		10.08		m ³	10.080
					RAZEM 10.080
27 d.6	KNNR 6 0605- 02analogia	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe $7 \times 0.80 \times 0.2 + 2 \times 0.40 \times 0.50 = 1.92 \text{ m}^3$	m ³		
		1.92		m ³	1.920
					RAZEM 1.920
28 d.6	KNNR 6 0605- 08analogia	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o średnicy 60 cm	m		
			7	m	7.000
					RAZEM 7.000
29 d.6	KNNR 1 0318-01	Zasypywanie przepustu z rur fi 60 ziemią	m ³		
		1.92		m ³	1.920
					RAZEM 1.920
7		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
30 d.7	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg $2 \times 20 = 40 \text{ m}$	m		
			40	m	40.000
					RAZEM 40.000
31 d.7	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier $4 \times 8 = 32 \text{ m}$	m		
			32	m	32.000
					RAZEM 32.000
32 d.7	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m^2	szt.		
			16	szt.	16.000
					RAZEM 16.000
33 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			14	szt.	14.000
					RAZEM 14.000