

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej Gogole Wielkie - Morawka od km 0+009 do km 3+009

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 0+009 - 3+009	km	3		
2 d.1	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	105		
3 d.1	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	77		
4 d.1	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	19		
5 d.1	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	19		
6 d.1	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	23		
7 d.1	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	13		
8 d.1	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	10		
9 d.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. $105 \times 0.07 + 77 \times 0.20 + 19 \times 0.24 + 19 \times 0.30 + 23 \times 0.42 + 13 \times 0.58 + 10 \times 0.77 = 57.91$ mp	mp	57.91		
10 d.1	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. $105 \times 0.05 + 77 \times 0.07 + 19 \times 0.17 + 19 \times 0.28 + 23 \times 0.45 + 13 \times 0.65 + 10 \times 0.88 = 46.79$ mp	mp	46.79		
11 d.1	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. $105 \times 0.07 + 77 \times 0.20 + 19 \times 0.24 + 19 \times 0.30 + 23 \times 0.42 + 13 \times 0.58 + 10 \times 0.77 = 57,91$ mp	mp	57.91		
12 d.1	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha	0.31		
		Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2		ROBOTY ZIEMNE				
13 d.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- pogłębienie rowów w km 0+009 - 0+209 i 0+409 - 1+829 $1620 \times 0.3 \times 2 = 972$ m3	m3	972		
14 d.2	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)	m3	972		
		Razem dział: ROBOTY ZIEMNE				
3		UMOCNIENIE SKARP				
15 d.3	KNNR 1 0503-04	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony wykopów w gruntach kat.I-III $1620 \times 2 \times 2 = 6480$ m2	m2	6480		
16 d.3	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III $200 \times 2 \times 2 = 800$ m2	m2	800		
		Razem dział: UMOCNIENIE SKARP				

4		NAWIERZCHNIA			
17 d.4	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm od km 2+400- 3+009 $20 \times 4.75 + 589 \times 4.50 = 2745.5 \text{ m}^2$	m2	2745.5	
18 d.4	KNNR 6 0202-05 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką średniej grubości 9.2 cm w km 0+009 - 1+860 $1851 \times 5.5 = 10180 \text{ m}^2$	m2	10180	
19 d.4	KNNR 6 0202-05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie w km 1+860 - 3+009 $540 \times 5.5 + 20 \times 4.75 + 589 \times 4.5 = 5715.5 \text{ m}^2$	m2	5715.5	
20 d.4	KNNR 6 0202-08 analogia	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr.8 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie w km 0+009 - 3+009 $2391 \times 5.5 + 20 \times 4.75 + 589 \times 4.5 + 226$ (skrzyżowanie- $20 \times 3.50 + 2 \times 31 + 20 \times 3.50 + 2 \times 4 + 14 \text{ m}^2 = 226 \text{ m}^2$) $= 16122 \text{ m}^2$	m2	16122	
		Razem dział: NAWIERZCHNIA			
5		ZJAZDY			
21 d.5	KNNR 1 0210-03 analogia	Wykonanie wykopów pod rury fi 40 na zjazdach koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV $254 \times 0.7 \times 1.10 = 195.6 \text{ m}^3$	m3	195.6	
22 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe $254 \times 0.50 \times 0.20 = 25.4 \text{ m}^3$	m3	25.4	
23 d.5	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m	182	
24 d.5	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - rury skośne	szt	72	
25 d.5	KNNR 6 0202-04	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie $36 \times 20.4 + 20 \times 18.9 = 1112.4 \text{ m}^2$	m2	1112.4	
		Razem dział: ZJAZDY			
6		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
26 d.6	KNNR 1 0210-02 analogia	Wykonanie wykopu pod przepust w gruncie III kat. $1.20 \times 7 \times 1.20 = 10.08 \text{ m}^3$	m3	10.08	
27 d.6	KNNR 6 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe $7 \times 0.80 \times 0.2 + 2 \times 0.40 \times 0.50 = 1.92 \text{ m}^3$	m3	1.92	
28 d.6	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o średnicy 60 cm	m	7	
29 d.6	KNNR 1 0318-01	Zasypywanie przepustu z rur fi 60 ziemią	m3	1.92	
		Razem dział: PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
7		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
30 d.7	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg $2 \times 20 = 40 \text{ m}$	m	40	

31 d.7	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier 4x8=32 m	m	32		
32 d.7	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	16		
33 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	14		
		Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				

RAZEM NETTO

VAT

OGÓŁEM BRUTTO