



STADIUM : **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ZAWADY DWORSKIE – ZAWADY WŁOŚCIAŃSKIE
od km 0 + 000 do km 1+ 053**

INWESTOR : **GMINA GOŁYMIN - OŚRODEK
ul. Szosa Ciechanowska 8
06 – 420 GOŁYMIN**

SPECJALNOŚĆ : DROGI KOŁOWE

NR ARCHIWALNY : **1**

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. STANISŁAW PACZYŃSKI
upr. proj. Nr 116/70

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk / ul. Sponowa 19
upr. bud. do proj. dróg Nr 116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

Gołymin – listopad - 2009 r.

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włociańskie od km 0 + 000 do km 1 + 053. Projekt został opracowany na zlecenie Urzędu Gminy Gołymín - Ośrodek . Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni żwirowej .

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano na podstawie następujących danych i materiałów :

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie przeprowadzone przez projektanta
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. /
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydanych przez „Transprojekt” w Warszawie
- uzgodnienia z Inwestorem

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga od km 0 + 000 - 0 + 650 posiada nawierzchnię żwirową średniej grubości 15 cm i szerokości 3.20 m i o nieuregulowanej koronie drogi. Od km 0 + 650 – 1 + 053 droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3 – 4 m częściowo umocniona materiałem żwirowo – piaskowym . Odwodnienie powierzchniowe do istniejących cieków naturalnych.

IV. PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter ruchu projektowanej drogi nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a w szczególności ruchu ciężkiego 100 KN/ oś . Wobec tego założono do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR-1.

V. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

Projektowana droga wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy D i w pełni obsługuje otaczający teren.

5.1 Parametry przebudowywanego odcinka

- klasa drogi – D
- prędkość projektowa 40 km / h
- szerokość nawierzchni 5.0 m
- pobocze żwirowe 2 x 1.0 m
- szerokość korony 7.0 m
- obciążenie nawierzchni 80 kN/oś

5.2 Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z pasem drogowym w terenie. W km 0 + 482.40 , 0 + 600 , 0 + 700 zaprojektowano załomy trasy o kącie zwrotu nie wymagającym projektowania łuków .

Punkty wierzchołkowe oraz punkty załamania trasy zastabilizowano przy użyciu bolców stalowych i kołków drewnianych dowiązując je do punktów stałych w terenie. Topografia punktów , parametry łuków i innych elementów przedstawione są na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

5.3. Profil podłużny i poprzeczny

Na całym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 5.0 m z obustronnymi pobocznymi umocnionymi pospółką . Od km 0 + 000 do km 0 + 650 na istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 8 cm , oraz wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 5.0 m. Na poszerzeniu projektuje się nawierzchnię żwirową grubości 23 cm na podsypce piaskowej grubości 10 cm . Od km 0 + 650 – 1 + 053 projektuje się nawierzchnię żwirową grubości 23 cm na podsypce piaskowej grubości 10 cm i szerokości 5.0 m .

W związku z wąskim pasem drogowym projektuje się muldy trawiaste głębokości 20 cm pełniących rolę ścieków oraz zbiorników odparowująco – chłonnych. Nie projektuje się muld na odcinkach z ogrodzeniami na fundamentach betonowych.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Zaprojektowano jeden łuk pionowy wypukły o promieniu $R = 1800$ m oraz jeden łuk pionowy wypukły o promieniu $R = 2000$ m . Odwodnienie drogi do projektowanych przepustów oraz istniejących cieków naturalnych.

VI. ZJAZDY

W celu umożliwienia dojazdu na pola i posesje projektuje się zjazdy wg powtarzalnych elementów drogowych – karta 03.82. Na wniosek mieszkańców lokalizacja zjazdów może ulec zmianie .

VII. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy do projektowanych przepustów o średnicy 400 mm w km 0 + 051 i 0 + 395 i projektowanymi muldami trawiastymi do istniejących cieków naturalnych.

VIII. URZĄDZENIA OBCE

W km 0 + 635.60 w odległości 2.25 m od projektowanej osi drogi znajduje się słup telefoniczny , który należy przestawić na granicę projektowanych robót . Istniejąca linia wodociągowa w pasie drogowym nie stwarza kolizji z projektowanymi robotami.

Przy prowadzeniu robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia podziemne i znaki geodezyjne aby nie uległy uszkodzeniu .

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włociańskie
–od km 0 + 000 do km 1 + 053

str. 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
0	000	0.30	0.20									-	-
	048	0.20	1.00	0.25	0.60	48	12	29	12	-	17	-	17
	089	0.10	1.80	0.15	1.40	41	6	57	6	-	51	-	68
	148	0.40	1.80	0.25	1.80	59	15	106	15	-	91	-	159
	217	0.70	0.50	0.55	1.15	69	38	79	38	-	41	-	200
	250	0.70	0.40	0.70	0.45	33	23	15	15	8	-	-	192
	300	0.70	0.50	0.70	0.45	50	35	23	23	12	-	-	180
	322	0.50	1.10	0.60	0.80	22	13	18	13	-	5	-	185
	373	0.70	0.30	0.60	0.70	51	31	36	31	-	5	-	190
	440	0.7-	-	0.70	0.15	67	47	10	10	37	-	-	153
	500	0.7-	-	0.70	-	60	42	-	-	42	-	-	111
	555	0.70	-	0.70	-	55	39	-	-	39	-	-	72
	632	0.70	0.30	0.70	0.15	77	54	12	12	42	-	-	30
	687	0.90	0.30	0.80	0.30	55	44	16	16	28	-	-	2
	745	0.90	0.30	0.90	0.30	58	52	17	17	35	-	-	33
	757	-	1.30	0.45	0.80	12	5	10	5	-	5	28	-
	790	0.30	0.70	0.15	1.00	33	5	33	5	-	28	-	-
	828	0.50	0.50	0.40	0.60	38	15	23	15	-	8	-	8
	870	-	0.90	0.25	0.70	42	11	29	11	-	18	-	26
				0.20	0.90	60	12	54	12	-	42	-	68

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. 1116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

str. 2

**Przebudowa drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włościańskie
–od km 0 + 000 do km 1 + 053**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
0	930	0.40	0.90									-	-
				0.30	0.95	75	22	71	22	-	49		
1	005	0.20	1.00									-	117
				0.10	1.00	48	5	48	5	-	43		
	053	-	1.00									-	160
							526	686	283	243	403		

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19
 upr. bud. do spr. drog. Nr 116/70
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

WYKAZ PLANOWANIA POWIERZCHNI SKARP

Przebudowa drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włociańskie
od km 0 + 000 do km 1 + 053

Przekrój lub hm	Szerokość m	Średnia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Średnia szerokość	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	0.70				-		
0+048	2.00	1.35	48	65	-	-	-
0+089	1.60	1.80	41	74	1.10	0.55	23
0+148	1.40	1.50	59	89	1.10	1.10	65
0+217	1.00	1.20	69	83	1.10	1.10	76
0+250	0.70	0.85	33	28	1.10	1.10	36
0+300	0.70	0.70	50	35	1.10	1.10	55
0+322	1.60	1.15	22	25	1.10	1.10	24
0+373	0.60	1.10	51	56	1.10	1.10	56
0+440	-	0.30	67	20	1.10	1.65	111
0+500	-	-	60	-	2.20	1.65	99
0+555	-	-	55	-	1.10	1.10	61
0+632	0.60	0.30	77	23	1.10	1.10	85
0+687	0.20	0.40	55	22	1.10	1.10	60
0+745	0.20	0.20	58	12	1.10	1.10	64
0+757	1.20	0.70	12	8	1.10	0.55	7
0+790	0.80	1.00	33	33	-	0.50	17
0+828	0.80	0.80	38	30	1.00	1.00	38
0+870	1.20	1.00	42	42	1.00	0.50	21
0+930	1.00	1.10	60	66	-	-	-
1+005	1.20	1.10	75	83	-	-	-
1+053	1.20	1.20	48	58	-	-	-
				852			898

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

WYKAZ

drzew i krzewów do usunięcia przy
przebudowie drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włościańskie
od km 0 + 000 do km 1 + 053

Lokalizacja	Strona	Nazwa drzewa	Średnica cm	Ilość	Krzaki		Powierzchnia m ²
					długość	szerokość	
0+125 - 0+170	L	dąb	35	1	45	3	135
	L	klon	20	1			
	P	topola	10	10			
	P	topola	15	18			
	P	topola	20	24			
0+683	P	topola	100	1			
0+764	P	topola	100	1			
0+774	P	topola	100	1			
RAZEM				57			135

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Putusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70
upr. bud. do kser. rob. drog. Nr 54/68

WYKAZ ZJAZDÓW

Przebudowa drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włociańskie
od km 0+000 do km 1+053

Lp.	Lokalizacja	Strona	Typ wg KPED	Długość przepustu [m]	Pow. zjazdu [m ²]
1	0+008	P	03.82.	7.0	42
2	0+041		03.82.	5.0	30
3	0+084		03.82.	5.0	15
4	0+102.50		03.82.	7.0	42
5	0+123.50		03.82.	5.0	15
6	0+151.50		03.82.	5.0	15
7	0+182		03.85.	7.0	42
8	0+242		03.82.	7.0	42
9	0+253		03.82.	7.0	21
10	0+265		03.82.	5.0	20
11	0+280		03.82.	5.0	15
12	0+302		03.82.	5.0	15
13	0+325		03.82.	5.0	20
14	0+362.50		03.82.	5.0	15
15	0+364		03.82.	5.0	20
16	0+408		03.82.	5.0	20
17	0+408		03.82.	5.0	15
18	0+420		03.82.	5.0	15
19	0+453		03.83.	5.0	15
20	0+501		03.82.	5.0	15
21	0+525		03.82.	5.0	15
22	0+558		03.82.	5.0	15
23	0+580		03.82.	7.0	21
24	0+580		03.83.	5.0	15
25	0+628		03.82.	5.0	15
26	0+642		03.83.	5.0	15
27	0+662		03.83.	5.0	15
28	0+675		03.82.	5.0	15
29	0+675		03.82.	5.0	15
30	0+734		03.83.	5.0	15
31	0+734		03.82.	5.0	15
32	0+771		03.82.	5.0	15
33	0+833		03.83.	5.0	15
34	0+877.50		03.83.	5.0	15
35	0+880		03.83.	7.0	21
36	0+900		03.83.	5.0	15
37	0+935		03.82.	5.0	15
38	0+949		03.82.	5.0	15
39	0+976		03.82.	5.0	15
40	0+976		03.82.	5.0	15
41	1+020		03.82.	5.0	15
42	1+026		03.82.	5.0	15
					791

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Putusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. drog. nr 16/70
upr. bud. do kier. rob. drog. nr 54/68

WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Przebudowa drogi gminnej Zawady Dworskie – Zawady Włościańskie
od km 0 + 000 do km 1 + 053

Lokalizacja		Jedn.	Dł.	Istniejąca dolna warstwa nawierzchni gr. 15 cm		Podsypka piaskowa		Dolna warstwa nawierzchni na poszerzeniu		Dolna warstwa nawierzchni na całej szerokości		Nawierzchnia żwirowa – warstwa górna	
				szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²
0+000	0+650	m	650	3.20	2080	1.80	1170	1.80	1170	-	-	5.0	3250
0+650	1+053	m	403	-	-	5.0	2015	-	-	5.0	2015	5.0	2015
		x	1053	x	2080	x	3185	x	1170	x	2015	x	5265

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Spółkowa 19
upr. bud. do robót drogowych 16/70
upr. bud. do robót inż. drog. Nr 54/68