

OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie drogi gminnej nr 120451W, relacji Pajewo Wielkie – gr. Gminy (do Kobylino), gmina Gołymin Ośrodek.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

Ogólna charakterystyka

Droga przebiega w terenie równinnym przez tereny upraw rolniczych i pastwiska. Omawiana droga pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Gołymin Ośrodek. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Gołymin Ośrodek i powiatu ciechanowskiego.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- Wyprofilowanie do projektowanych spadków korony drogi i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31,5, gr. w. 10 cm,
- wykonanie ścieralnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego.

Na projektowanym odcinku projektowany jest następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,00 i 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m każde.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze po wykonaniu nawierzchni bitumicznej projektuje się ustawienie oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania pionowego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1212W zastosowano znaki A-7 i A-6a z grupy wielkości „średnie” z folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym rysunek nr. 2 z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Uwagi końcowe.

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy drogi gminnej II kw. 2019 r .

WYKAZ ZNAKÓW
DG nr 120451W

Nazwa	Stan	Grupa	Szt	Razem
A-7	proj	średnie	1	
A-6a	proj	średnie	2	
Razem - A			3	
Razem znaki projektowane:				3