

OPIS TECHNICZNY

DO CZĘŚCI ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany związany z przebudową i budową drogi gminnej relacji Pajewo Wielkie-Morawy Kafasy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada modernizację:

- jezdni o szer 4,0 m – powierzchniowe utwardzenie
- poboczy obustronnych szer. do 0,75 m (zmienna) – z kruszywa naturalnego
- profilowanie skarp i rowów
- likwidacja rowu
- wymiana przepustu drogowego 400

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- droga lokalna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- pochylenie podłużne dowiązane do istniejącej niwelety
- jezdnia szer. 4,0 m
- pobocza obustronne szer. 0,75 m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie” oraz w miejscu budowy po działce 111/3. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą gminną. Opracowaniem objęty jest odcinek o długości 999mb

W załamania osi jezdni wpisano łuki poziome Zgodne z Rys. „Plan sytuacyjny”
Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.3.1 Jezdnia

- poczwórne powierzchniowe utwardzenie
- podbudowa z KŁSM – warstwa wyrównawcza o śr. grub. 5 cm

3.3.2 Pobocza

- pobocza z kruszywa naturalnego grub. 8cm o spadku 6%

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej drogi pozostawiono bez zmian (dostosowano do niwelety istniejącej)

Spadki podłużne pozostają bez zmian.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek daszkowy 2%
- pobocza - spadek 6%

Uwaga: Ukształtowanie wysokościowe poboczy w rejonach zjazdów powinno być dostosowane do istniejącej wysokości zjazdów. W razie konieczności należy wykonać regulację wysokościową zjazdu kruszywem naturalnym.

4. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.