

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn. : **Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Gołymin-Ośrodek z podziałem na zadania w miejscowościach: Konarzewo-Marcisze – Konarzewo – Skuze Etap II, Stare Garnowo”.**

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące w/w przetargu:

1. Skąd wynika objętość robót ziemnych na poszerzeniach na obu odcinkach? Brak informacji w projekcie.
2. Skąd wynika powierzchnia warstwy odsączającej oraz dolnej warstwy podbudowy dla obu odcinków.
3. Skąd wynika powierzchnia napraw pobocza w m. Stare Garnowo.
4. Na podbudowy należy użyć kruszywa łamanego 0/31,5 czy ma być ono łamane czy może być użyte np. C50/50.
5. Frakcje kruszywa do powierzchniowego utrwalenia nie są 8/12; 12/16; 16/25 nie są produkowane/ są trudno dostępne. Czy możliwa jest zamiana kruszyw na frakcje 2/5; 5/11; 11/16 i 16/22.
6. Czy w poz. 2 przedmiaru drogi Konarzewo, jednostka obmiarowa nie powinna być w m2.
7. W poz. 13 obu przedmiarów profilowanie skarp podano w metrach. Skarpa może mieć różną wysokość. Jak interpretować powierzchnię skarp.
8. Poz. 11 i 13 dotyczy rowów i skarp. W jakiej lokalizacji.
9. Nawierzchnia drogi gminnej Garnowo wg poz 6-9 to 3535,38 m2. Czy jest ona właściwa?
10. Jak powinna być faktyczna powierzchnia podbudowy na drodze Konarzewo?
11. Czy w przedmiarach nie należało uwzględnić umocnień skarp rowów i nasypów w technologii płyt ażurowych lub geokratą.

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

- 1) *Objętość robót ziemnych wynika z głębokości i szerokości korytowania pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia. Poszerzenie realizować należy zgodnie z PZT oraz Planem Sytuacyjnym. Szerokość poszerzenia jezdni jest zmienna a poszerzenia jedno lub obustronne w zależności od przebiegu nowej osi jezdni.*
- 2) *Wynika ona z powierzchni poszerzeń jezdni oraz rozwiązania skrzyżowań. Rysunek PZT oraz Plan Sytuacyjny.*
- 3) *Szerokość poboczy jest zmienna i realizowana powinna być zgodnie z PZT oraz Planem Sytuacyjnym.*
- 4) *Dopuszczalne jest zastosowanie kruszywa C50/50 po akceptacji materiału przez inspektora nadzoru.*
- 5) *Dopuszcza się za zgodą inspektora nadzoru zmianę frakcji kruszywa zgodnie z powyższymi pytaniami.*

- 6) Jednostka obmiaru powinna być i jest w m³.
- 7) Należy przyjmować do wyceny 1mb= do 1m²
- 8) Lokalizacja rowów i skarp zgodnie z PZT oraz Planem Sytuacyjnym.
- 9) Powierzchnia w przedmiarach jest właściwa. W projekcie omyłkowo są dwie szerokości jezdni 4,0m PZT i Plan Sytuacyjny oraz 4,5m Przekrój Normalny. Właściwą szerokością jest 4,0m zgodnie z PZT. Powierzchnia z przedmiaru uwzględnia również skrzyżowanie.
- 10) Powierzchnia w przedmiarze jest policzona właściwie. Podbudowa-warstwa wyrównawcza zaprojektowana została na całej szerokości korony drogi tj. $4,5 + 2 \times 0,75 = 6,0$ m
- 11) Projekt nie przewiduje takich rozwiązań ze względu na odtwarzanie istniejących rowów i skarp oraz czyszczenia istniejących przepustów na dzień inwentaryzacji zachowanych w stanie ogólnym dobrym.

Uwaga

Rozwiązania zawarte w projekcie, jego opisie oraz części rysunkowej jak również odpowiedzi na zadawane pytania nie zwalniają wykonawcy/oferenta z obowiązku zapoznania się z przedmiotem realizacji w terenie.

WÓJT
AW
Andrzej Chrzanowski