

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Oświadczenie projektanta**
- 4. Uprawnienia budowlane projektanta**
- 5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Technologia wykonania utrwalenia**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**
- 12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

Rys. nr 3 – PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

Rys. nr 4 - PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 120448W relacji Watkowo – Konarzewo Sławki od km 0+040,00 do km 1+721,75 w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gołymín-Ośrodek
ul. Szosa Ciechanowska 8,
06-420 Gołymín Ośrodek

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Gołymín-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- remont nawierzchni jezdni
- ścięcie wywyższonych poboczy

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowią tereny z zabudową jednorodzinną - gospodarską oraz tereny rolnicze. Droga gminna nr 120448W ma charakter lokalny:

- droga żwirowa szer. 4,5m do 5,0m

W pobliżu inwestycji przebiega napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

nr 65; 64; 65/4; 65/6; 43/2; 44/4; 39/1

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Zaprojektowano spadek daszkowy 2%.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 3)

8.2.1 Jezdnia

- poczwórne powierzchniowe utwalenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 – 2,5cm (naprzemiennie warstwa lepiszcza i kruszywa coraz mniejszej frakcji – poczwórna warstwa)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm

8.3 TECHNOLOGIA WYKONANIA UTRWALENIA

Remont nawierzchni drogi będzie polegał na:

- wyprofilowaniu, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczeniu

- poczwórnym powierzchniowym utwaleniu nawierzchni na szerokości 4,5m:

Warstwa I – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 16/31,5mm

Warstwa II – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 8/16mm

Warstwa III – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 2/8mm

Warstwa IV – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 0/4mm

Poszczególne warstwy należy odpowiednio zwałować.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni oraz poboczy będą odprowadzane tak jak w sposób dotychczasowy – w przyległy teren. Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne na terenach sąsiednich.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową drogi gminnej.

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Parametry istniejącej drogi gminnej w wyniku ich przebudowy pozostają bez zmian. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Remontowana jezdnia została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.