

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia budowlane projektanta
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESTORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. ZAKRES OPRACOWANIA
6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU
7. ZAJĘTOŚĆ TERENU
8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
  - 8.1 Geometria
  - 8.2 Konstrukcja
  - 8.3 Technologia wykonania utrwalenia
9. ODWODNIENIE
10. ZIELEŃ
11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

Rys. nr 3A-3B – PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

Rys. nr 4 - PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 120442W relacji Smosarz Pianki – Pajewo Szwelice od km 0+010,50 (z wyłączeniem skrzyżowania z DK nr 60) do km 1+561,66 w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

### **2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel

ul. Dobra 10

06-400 Ciechanów

### **3. NAZWA INWESTORA**

Gmina Gołymín-Ośrodek

ul. Szosa Ciechanowska 8,

06-420 Gołymín Ośrodek

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Gminą Gołymín-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt uwzględnia:

- remont nawierzchni jezdni
- wymianę uszkodzonego przepustu o średnicy 40cm
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych i przepustów
- ścięcie wywyższonych poboczy

## **6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**

Obszar inwestycji stanowią tereny z zabudową jednorodzinną - gospodarską oraz tereny rolnicze. Droga gminna nr 120442W ma charakter lokalny:

- droga żwirowa szer. 4,5m do 5,0m

W pobliżu inwestycji przebiega napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg.

## **7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

nr 11/1;29/4; 2

## **8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **8.1 GEOMETRIA (Rys nr 3)**

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Zaprojektowano spadek daszkowy 2%.

### **8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 3)**

#### **8.2.1 Jezdnia**

- poczwórne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 – 2,5cm (naprzemiennie warstwa lepiszcza i kruszywa coraz mniejszej frakcji – poczwórna warstwa)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm

### **8.3 TECHNOLOGIA WYKONANIA UTRWALENIA**

Remont nawierzchni drogi będzie polegał na:

- wyprofilowaniu, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczeniu

- poczwórnym powierzchniowym utwardzeniu nawierzchni na szerokości 4,5m:

Warstwa I – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 16/31,5mm

Warstwa II – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 8/16mm

Warstwa III – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 2/8mm

Warstwa IV – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 0/4mm

Poszczególne warstwy należy odpowiednio zwałować.

## ***9. ODWODNIENIE***

Wody opadowe z jezdni oraz poboczy będą odprowadzane tak jak w sposób dotychczasowy – do istniejących rowów drogowych oraz w przyległy teren. Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne na terenach sąsiednich.

## ***10. ZIELEŃ***

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową drogi gminnej.

## ***11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO***

Parametry istniejącej drogi gminnej w wyniku ich przebudowy pozostają bez zmian. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

## ***12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU***

Remontowana jezdnia została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.