

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia budowlane projektanta
5. Zaświadczenie projektanta z Izby

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESTORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. ZAKRES OPRACOWANIA
6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU
7. ZAJĘTOŚĆ TERENU
8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 8.1 Geometria
 - 8.2 Konstrukcja
 - 8.3 Technologia wykonania utrwalenia
9. ODWODNIENIE
10. ROBOTY ZIEMNE
11. ZIELEŃ
12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO
13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000
od km 0+000,00 do km 0+441,57

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500
od km 0+000,00 do km 0+441,57

Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Klonowej w Gołyminie-Ośrodku od km 0+008,96 do km 0+441,57 w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gołymień-Ośrodek
ul. Szosa Ciechanowska 8,
06-420 Gołymień Ośrodek

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Gołymień-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- remont nawierzchni jezdni
- oczyszczenie i odmulenie rowów odwadniających
- oczyszczenie przepustów w dobrym stanie technicznym,
- remont zjazdów

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowią tereny z zabudową jednorodzinną - gospodarską oraz tereny rolnicze. Ulica Klonowa ma charakter lokalny:

- droga brukowa szer. 4,0m
- częściowe rowy obustronne - zarośnięte

W pobliżu inwestycji przebiega napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 130

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Należy poszerzyć jezdnię do szer. 5,0m. Na całej długość przebudowywanego odcinka należy oczyścić i odmulić rowy odwadniające. Przepust pod jezdnią w km 0+108,87 należy oczyścić.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 3)

8.2.1 Jezdnia

- poczwórne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 – 2,5cm (naprzemiennie warstwa lepiszcza i kruszywa coraz mniejszej frakcji – poczwórna warstwa)
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm

8.3 TECHNOLOGIA WYKONANIA UTRWALENIA

Remont nawierzchni drogi będzie polegał na:

- wyprofilowaniu, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczeniu

- poczwórnym powierzchniowym utwardzeniu nawierzchni na szerokości 5m:

Warstwa I – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 16/31,5mm

Warstwa II – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 8/16mm

Warstwa III – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 2/8mm

Warstwa IV – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 0/4mm

Poszczególne warstwy należy odpowiednio zwałować.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni, poboczy i zjazdów będą odprowadzane w przyległe rowy odwadniające obustronne. Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne na terenach sąsiednich.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

11. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową drogi gminnej.

12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Parametry istniejącej drogi gminnej w wyniku ich przebudowy pozostają bez zmian. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana droga gminna została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykracza poza linie rozgraniczające drogę.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.