

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Informacje ogólne:.....	2
2. Podstawa opracowania:.....	2
3. Charakterystyka ruchu	2
4. Zabezpieczenie robót:.....	2
5. Oznakowanie pionowe:.....	3
6. Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:.....	4
7. Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:.....	4
8. Termin wprowadzenia:.....	5
9. Przywrócenie stałej organizacji ruchu:.....	5

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

Rys. nr 1 – Orientacja	skala b/s
Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – Etap 1	skala 1:500
Rys. nr 3 – Schemat oznakowania – Etap 2	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY:

1. Informacje ogólne:

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu podczas przebudowy ul. Klonowej od km 0+000,00 do km 0+441,57 w miejscowości Gołymin-Ośrodek

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Gołymin-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Inwentaryzacja oznakowania

3. Charakterystyka ruchu

Ulica Klonowa pełni funkcję ulicy lokalnej dojazdowej, obsługującej przyległą zabudowę jednorodzinną oraz przyległe tereny rolne. Jezdnia brukowa o szerokości ok. 5,0m.

Natężenie ruchu drogowego i pieszego – małe o charakterze lokalnym.

Ruch pieszego nie przekracza 50 osób/h.

4. Zabezpieczenie robót:

W czasie prowadzenia robót należy umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom.

Wykonanie robót podzielono na 2 etapy.

Etap 1 obejmuje powierzchniowe utwardzenie nawierzchni, natomiast etap 2 obejmuje okres pielęgnacji utwardzonej nawierzchni.

5. Oznakowanie pionowe:

Roboty należy prowadzić odcinkami o długości ok. 50m. Po zakończeniu prac na danym odcinku należy przywrócić przejezdność.

▪ Etap 1 – powierzchniowe utwalenie nawierzchni

Roboty prowadzone będą na połowie szerokości jezdni. Pojazd otwierający zamknięty odcinek wyposażony będzie w tablicę U-26 ze światłem U-35 oraz znakami C-10 i B-33.

Pozostałe oznakowanie pionowe według schematu oznakowania - rys. nr 2.

Ruch będzie odbywał się wahadłowo. Ruch będzie kierowany przez dwie osoby uprawnione.

▪ Etap 2 – okres pielęgnacji utwalonej nawierzchni

Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego znakami A-28 oraz B-25 z B-33, a także B-42.

Oznakowanie pionowe według schematu – rys. nr 3.

6. Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej obejmuje utwardzenie nawierzchni przez poczwórne utwalenie emulsją asfaltową i grysem.

Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po spełnieniu następujących warunków:

- Uzyskaniu u zarządcy drogi którym jest Gmina Gołymin-Ośrodek zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym
- Odebraniu przez upoważnionego przedstawiciela Zarządcy ustawionego oznakowania (zgodnie z niniejszym projektem)
- Zawiadomienia Zarządcy oraz organu zarządzającego ruchem (Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie) o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac
- Do realizacji następnego odcinka Wykonawca może przystąpić po wykonaniu nawierzchni na odcinku wykonywanym

7. Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- Znaki pionowe o tablicach wykonanych z materiałów odblaskowych należy umieścić tak, aby dolna krawędź znaku była nie niżej niż 2,20 m licząc od poziomu jezdni oraz w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni
- Znaki i zapory drogowe powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz muszą być utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót
- Robotnicy pracujący w pasie drogowym powinni znać zasady bezpieczeństwa pracy pod ruchem oraz powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

8. Termin wprowadzenia:

Przewidywany termin realizacji zadania – III kwartał 2014 r.

9. Przywrócenie stałej organizacji ruchu:

Tymczasowe oznakowanie należy usunąć z chwilą zakończenia prowadzenia robót w uzgodnieniu z zarządcą drogi.