

## **SPIS TREŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

<b>1. Informacje ogólne:</b>	<b>2</b>
<b>2. Podstawa opracowania:</b>	<b>2</b>
<b>3. Charakterystyka ruchu</b>	<b>2</b>
<b>4. Zabezpieczenie robót:</b>	<b>2</b>
<b>5. Oznakowanie pionowe:</b>	<b>3</b>
<b>6. Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:</b>	<b>4</b>
<b>7. Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:</b>	<b>4</b>
<b>8. Termin wprowadzenia:</b>	<b>5</b>
<b>9. Przywrócenie stałej organizacji ruchu:</b>	<b>5</b>

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

Rys. nr 1 – Orientacja	skala b/s
Rys. nr 2a – Schemat oznakowania – Etap 1	skala 1:500
Rys. nr 2b – Schemat oznakowania – Etap 1	skala 1:500
Rys. nr 3 – Schemat oznakowania – Etap 2	skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY:**

### **Informacje ogólne:**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu podczas przebudowy drogi gminnej nr 120447W relacji Gogole Wielkie – Gogole Steczki od km 0+207,82 do km 1+059,19

### **Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Gołymín-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Inwentaryzacja oznakowania

### **Charakterystyka ruchu**

Droga gminna pełni funkcję ulicy lokalnej dojazdowej, obsługującej przyległą zabudowę jednorodzinną oraz przyległe tereny rolne. Jezdnia żwirowa o szerokości ok. 3,6m.

Natężenie ruchu drogowego i pieszego – małe o charakterze lokalnym.

Ruch pieszcy nie przekracza 50 osób/h.

### **Zabezpieczenie robót:**

W czasie prowadzenia robót należy umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom.

### **Wykonanie robot podzielono na 2 etapy.**

Etap 1 obejmuje powierzchniowe utwalenie nawierzchni, natomiast etap 2 obejmuje okres pielęgnacji utwalonej nawierzchni.

#### **Oznakowanie pionowe:**

**Roboty należy prowadzić odcinkami o długości ok. 50m. Po zakończeniu prac na danym odcinku należy przywrócić przejezdność.**

##### **▪ Etap 1 – powierzchniowe utwalenie nawierzchni**

Roboty prowadzone będą na połowie szerokości jezdni. Pojazd otwierający zamknięty odcinek wyposażony będzie w tablicę U-26 ze światłem U-35 oraz znakami C-10 i B-33.

Pozostałe oznakowanie pionowe według schematu oznakowania - rys. nr 2.

Ruch będzie odbywał się wahadłowo. Ruch będzie kierowany przez dwie osoby uprawnione.

##### **▪ Etap 2 – okres pielęgnacji utwalonej nawierzchni**

Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego znakami A-28 oraz B-25 z B-33, a także B-42.

Oznakowanie pionowe według schematu – rys. nr 3.

#### **Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:**

Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej obejmuje utwardzenie nawierzchni przez poczwórne utwalenie emulsją asfaltową i grysem.

#### **Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po spełnieniu następujących warunków:**

- Uzyskaniu u zarządcy drogi którym jest Gmina Gołymin-Ośrodek zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym
- Odebraniu przez upoważnionego przedstawiciela Zarządcy ustawionego oznakowania (zgodnie z niniejszym projektem)
- Zawiadomienia Zarządcy oraz organu zarządzającego ruchem (Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie) o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac

- Do realizacji następnego odcinka Wykonawca może przystąpić po wykonaniu nawierzchni na odcinku wykonywanym

**Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- Znaki pionowe o tablicach wykonanych z materiałów odblaskowych należy umieścić tak, aby dolna krawędź znaku była nie niżej niż 2,20 m licząc od poziomu jezdni oraz w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni
- Znaki i zapory drogowe powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz muszą być utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót
- Robotnicy pracujący w pasie drogowym powinni znać zasady bezpieczeństwa pracy pod ruchem oraz powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

**Termin wprowadzenia:**

Przewidywany termin realizacji zadania – IV kwartał 2015 r.

**Przywrócenie stałej organizacji ruchu:**

Tymczasowe oznakowanie należy usunąć z chwilą zakończenia prowadzenia robót w uzgodnieniu z zarządcą drogi.