

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Oświadczenie projektanta**
- 4. Uprawnienia budowlane projektanta**
- 5. Zaświadczenie projektanta**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Technologia wykonania utrwalenia**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**
- 12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 120447W relacji Gogole Wielkie – Gogole Steczki od km 0+000,00 do km 1+059,19 w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gołymín-Ośrodek
ul. Szosa Ciechanowska 8,
06-420 Gołymín Ośrodek

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Gołymín-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- remont nawierzchni jezdni

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowią tereny z zabudową jednorodzinną - gospodarską oraz tereny rolnicze. Droga gminna nr 120447W ma charakter lokalny:

- droga żwirowa szer. 3,5 - 4,0m

W pobliżu inwestycji przebiega napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, sieć teletechniczna.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

nr 44, nr 45

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Należy poszerzyć jezdnię do szer. 4,5m. Zaprojektowano spadek jednostronny 2% oraz daszkowy 2%.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 3)

8.2.1 Jezdnia

- poczwórne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 – 2,5cm (naprzemiennie warstwa lepiszcza i kruszywa coraz mniejszej frakcji – poczwórna warstwa)
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm

8.2.1 Poszerzenie jezdni

- poczwórne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 – 2,5cm (naprzemiennie warstwa lepiszcza i kruszywa coraz mniejszej frakcji – poczwórna warstwa)
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub.10cm

8.3 TECHNOLOGIA WYKONANIA UTRWALENIA

Remont nawierzchni drogi będzie polegał na:

- wyprofilowaniu, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczeniu

- poczwórnym powierzchniowym utwardzeniu nawierzchni na szerokości 4,5m:

Warstwa I – skroplenie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 16/31,5mm

Warstwa II – skroplenie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 8/16mm

Warstwa III – skroplenie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 2/8mm

Warstwa IV – skroplenie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 0/4mm

Poszczególne warstwy należy odpowiednio zwałować.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni, poboczy będą odprowadzane w przyległy teren. Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne na terenach sąsiednich.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową drogi gminnej przeznaczone do wycinki.

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Parametry istniejącej drogi gminnej w wyniku ich przebudowy pozostają bez zmian. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana droga gminna został zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykracza poza linie rozgraniczające drogę.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.