

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Oświadczenie projektanta**
- 4. Uprawnienia budowlane projektanta**
- 5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Technologia wykonania utrwalenia**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**
- 12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Rys. nr 3 - PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Ogrodowej (drogi wewnętrznej) w miejscowości Gołymin-Ośrodek od km 0+000,00 do km 0+168,34 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2422W – ul. Gen. Zielińskiego) w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gołymin-Ośrodek
ul. Szosa Ciechanowska 8,
06-420 Gołymin Ośrodek

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Gołymin-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- remont nawierzchni jezdni

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowią tereny z zabudową jednorodzinną Ulica Ogrodowa ma charakter lokalny:

- droga żwirowa szer. ok. 5,0m

W pobliżu inwestycji przebiega napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, kanalizacja teletechniczna.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

nr 197, nr 203/1 – obręb Gołymin-Ośrodek

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Zaprojektowano spadek daszkowy 2%.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 3)

8.2.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni oraz poboczy będą odprowadzane tak jak w sposób dotychczasowy – do istniejących rowów drogowych oraz w przyległy teren. Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne na terenach sąsiednich.

UWAGA:

Należy oczyścić przepust o średnicy 40 cm znajdujący się w pasie dropowym drogi powiatowej.

Ponadto należy odmulić i oczyścić ró drogowy w sąsiedztwie w/w przepustu.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową drogi gminnej.

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Parametry istniejącej drogi gminnej w wyniku ich przebudowy pozostają bez zmian. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Remontowana jezdnia i zjazdy zostały zlokalizowane w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.