

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia budowlane projektanta
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESTORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. ZAKRES OPRACOWANIA
6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU
7. ZAJĘTOŚĆ TERENU
8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 8.1 Geometria
 - 8.2 Konstrukcja
 - 8.3 Technologia wykonania utrwalenia
9. ODWODNIENIE
10. ZIELEŃ
11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO
12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 - ORIENTACJA
- Rys. nr 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000
- Rys. nr 3 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000
- Rys. nr 4 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500
- Rys. nr 5 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500
- Rys. nr 6 - PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 120418W w miejscowości Gołymin Południe i nr 120405W w miejscowości Nowy Gołymin od km 0+000,00 do km 2+339,11 w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gołymin-Ośrodek
ul. Szosa Ciechanowska 8,
06-420 Gołymin Ośrodek

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Gołymin-Ośrodek
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- remont nawierzchni jezdni

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowią tereny z zabudową jednorodzinną - gospodarską oraz tereny rolnicze. Droga gminna nr xx ma charakter lokalny:

- droga żwirowa szer. 4,5 - 5,0m

W pobliżu inwestycji przebiega napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, sieć teletechniczna.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona:

Obręb Gołymin Południe – działka nr 8, nr 27, nr 18, nr 28

Obręb Nowy Gołymin – działka nr 34, nr 12, nr 35

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 2, nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Szerokość jezdni wynosi od 4,5 (działka nr 35) do 5,0m (działki nr 8, 27, 34). Zaprojektowano spadek daszkowy 2%.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 4)

Jezdnia

- poczwórne powierzchniowe utwalenie nawierzchni o grubości warstwy 1,8 – 2,5cm (naprzemiennie warstwa lepiscza i kruszywa coraz mniejszej frakcji – poczwórna warstwa)
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5cm

8.3 TECHNOLOGIA WYKONANIA UTRWALENIA

Remont nawierzchni drogi będzie polegał na:

- wyprofilowaniu, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczeniu

- poczwórnym powierzchniowym utwaleniu nawierzchni na szerokości 4,5m:

Warstwa I – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 16/31,5mm

Warstwa II – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 8/16mm

Warstwa III – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 2/8mm

Warstwa IV – skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy kruszywa frakcji 0/4mm

Poszczególne warstwy należy odpowiednio zwałować.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni, poboczy będą odprowadzane w przyległy teren. Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne na terenach sąsiednich.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową drogi gminnej przeznaczone do wycinki.

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Parametry istniejącej drogi gminnej w wyniku ich przebudowy pozostają bez zmian.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.