

## INFORMACJA O ZAPYTANIACH WYKONAWCY WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Gołymin-Ośrodek

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

1. Czy zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdy posiadających silnik o mocy 299KM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu, Wykonawców oferujących pojazdy z silnikiem o mocy 295 KM.

2. Dlaczego Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań uznanych powszechnie za lepsze tj. pojazdy mające niezawodne zawieszenia mechaniczne na resorach oraz kabinę zawieszoną mechanicznie, posiadające dodatkowo stały napęd?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pytanie zawiera błędnie sformułowaną tezę, gdyż Zamawiający informuje, że **nie określił typu zawieszenia pojazdu**, zatem dopuszcza możliwość zaoferowania mechanicznego lub pneumatycznego zawieszenia osi. Zamawiający **dopuszcza** do udziału w postępowaniu Wykonawców mogących zaoferować pojazdy zarówno ze **stałym napędem lub z możliwością odłączenia napędu**. Pozostałe zapisy wymagań pozostają bez zmian. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał zawieszenie kabiny pneumatyczne, które gwarantuje lepszy komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowania.

3. Zamawiający wymaga aby Autopompa posiadała wydajność min 4000l/min przy ciśnieniu 8bar i głębokości ssania 1,5m. Czy zamawiający dopuszcza autopompę o wydajności min. 3200l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza** do udziału w postępowaniu Wykonawców oferujących pojazdy spełniające wymagania rozporządzenia MSWiA, posiadające autopompę o wydajności min. **3200 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m na stopniu niskiego ciśnienia**. Stopień wysokiego ciśnienia pozostaje bez zmian.

4. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu GBA 4x4 spełniającego obowiązujące Rozporządzenie MSWiA, gdzie wykonawca dostarczy Świadectwo Dopuszczenia CNBOP i ważne świadectwo homologacji wraz z opisem technicznym najpóźniej na dzień odbioru technicznego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymaganie Zamawiającego polegające na żądaniu złożenia w/w dokumentów do oferty nie jest sprzeczne z prawem. Zamawiający nie rozumie i nie widzi w tym wymaganiu także braku zdrowego rozsądku, wręcz przeciwnie. Wymagane przez Zamawiającego dokumenty określa wspomniane i znane producentom rozporządzenie MSWiA zatem Wykonawcy dbający i zabezpieczający swoje interesy winni je posiadać. Ten wymóg zabezpiecza również interesy Zamawiającego, gwarantując mu, że oferowany pojazd już jest dopuszczony do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej. W ten sposób wykluczone jest ryzyko, że Zamawiający podpisze umowę na dostawę pojazdu, który w przyszłości może nie otrzymać świadectwa dopuszczenia CNBOP,

5. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd w którym poszycie zewnętrzne będzie dodatkowo wykonane w kompozycie lakierowanym?

Odpowiedź Zamawiającego: z wiedzy posiadanej przez Zamawiającego, a także z informacji uzyskanym między innymi ze stron internetowych producentów pojazdów pożarniczych wynika, że technologia kompozytowa jest powszechnie znana i oferowana. Dlatego postawione wymaganie Zamawiającego jest zgodne z prawem. Zamawiający nie wymaga dodatkowego lakierowania kompozytu. Zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **30 czerwca 2014 r. godz. 12:00**. Otwarcie ofert nastąpi **30 czerwca 2014 r. godz. 12:15**

  
Andrzej Chrzanowski

Do wiadomości: Wszyscy Wykonawcy