

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
Ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia
NIP:6961878876.
TEL: 513-279-528
EMAIL: starbem@wp.pl

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYDARTOWO PIERWSZE
Nr działek ewidencyjnych:	dz. 130, 132, 91 obręb Wydartowo Pierwsze, jedn. ewid. Bojanowo dz. 155, 203, 209 obręb Gościejewice, jedn. ewid. Bojanowo
Adres inwestycji	Droga gminna; dz. nr 130, 132, 91 obrębu Wydartowo Pierwsze; dz. nr 155, 203, 209 obrębu Gościejewice; 63-940 Bojanowo
Opracowanie:	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA
Branża:	DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Bojanowo ul. Rynek 12 63-940 Bojanowo
ZARZĄDCA:	Burmistrz Bojanowa ul. Rynek 12 63-940 Bojanowo

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARBEM.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Krobia: Grudzień 2016 r.

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIZ**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne

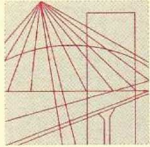
I. Dokumentacja formalno prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) **OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI W WYDARTOWO PIERWSZE**”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

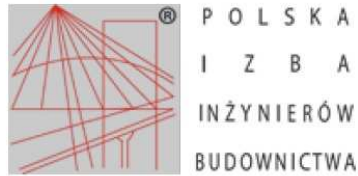
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CG7-G8L-DDM *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYDARTOWO PIERWSZE

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja jezdni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie jezdni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Bojanowo z siedzibą przy ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
- Mapa zasadnicza rastrowa w skali 1:500] wydana przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Wydartowo Pierwsze. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z płyt betonowych PDTP oraz z trylinki betonowej w miejscach skrzyżowania przebudowywanej drogi z innymi drogami – droga gminna oraz powiatową

3. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia drogi gminnej w Wydartowie Pierwszym posiada nawierzchnię gruntową.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku ca 770 m w obrębie działek o nr ewid. gruntu 130, 132, 91 obrębu Wydartowo Pierwsze i działek o nr ewid. gruntu nr 155, 203, 209 obrębu Gościejewice. Roboty związane z przebudową drogi gminnej obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy podsypki piaskowej grubości 5 cm, wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 16cm, wykonanie warstwy podsypki z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm, ułożenie pasów jezdni z płyt betonowych PDTP o grubości 16cm, wypełnieniu przestrzeni między płytami mieszanką z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm oraz wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy gruntowych. W miejscach skrzyżowań przebudowywanej drogi gminnej z innymi drogami zastosowano w/w warstwy konstrukcyjne zamieniając nawierzchnię z płyt betonowych PDTP trylinką betonową o grubości 15 cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 11cm.

Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działkach: 130, 132, 91 obręb Wydartowo Pierwsze; 155, 209, 203 obręb Gościejewice.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- Nawierzchnia z płyt betonowych PDTP z wypełnieniem przestrzeni między płytami oraz między płytami a poboczem drogi mieszanką z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm, gr. 16 cm,
- Podsypka z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 10cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (w miejscach skrzyżowań z innymi drogami):

- Nawierzchnia z trylinki betonowej gr. 15 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr. 11 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 10cm

Obrys zewnętrzny w krawężnik betonowym 15x30cm na tonowej z oporem

4.2 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **tB**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **wB**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowywanej nawierzchni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie w tereny zielone w istniejącym pasie drogowym (minimalna szer. terenu zielonego w pasie drogowym wynosi 0,5m)

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

- 2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - 2.1.1. **Roboty przygotowawcze.**
 - 2.1.2. **Roboty elementów dróg.**
 - 2.1.3. **Roboty ziemne.**
 - 2.1.4. **Podbudowa.**
 - 2.1.4.1. **Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.**
 - 2.1.4.2. **Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego.**
 - 2.1.4.3. **Nawierzchnia z płyt betonowych PDTP.**
 - 2.1.4.4. **Nawierzchnia z trylinki betonowej**
- 2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 2.3 **W bezpośrednim obrębie robót drogowych znajduje się sieć teletechniczna t, sieć wodociągowa w, sieć gazowa g, sieć kanalizacji sanitarnej ks, sieć kanalizacji deszczowej kd, sieć elektroenergetyczna En.**
- 2.4 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.
 - 2.4.1. **Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.**
- 2.5 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.
 - 2.5.1. Zagrożenie przy robotach ziemnych
 - 2.5.2. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
 - 2.5.3. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.
 - 2.5.4. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
 - 2.5.5. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z płyt betonowej typu PDTP
 - 2.5.6. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z trylinki betonowej
 - 2.5.7. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
 - 2.5.8. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
 - 2.5.9. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 2.6 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - 2.6.1. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych**
 - 2.6.2. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.**
 - 2.6.3. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.**
 - 2.6.4. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.**
 - 2.6.5. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej.**
 - 2.6.6. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego**
 - 2.6.7. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z płyt betonowy PDTP.**

- 2.6.8. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z trylinki betonowej**
- 2.6.9. **Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych**
- 2.6.10. **Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych**
- 2.6.11. **Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.**
- 2.6.12. **Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.**
- 2.6.13. **Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.**
- 2.7 **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
 - 2.7.1. **Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.**
 - 2.7.1.1. **Czasowa organizacja ruchu.**

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

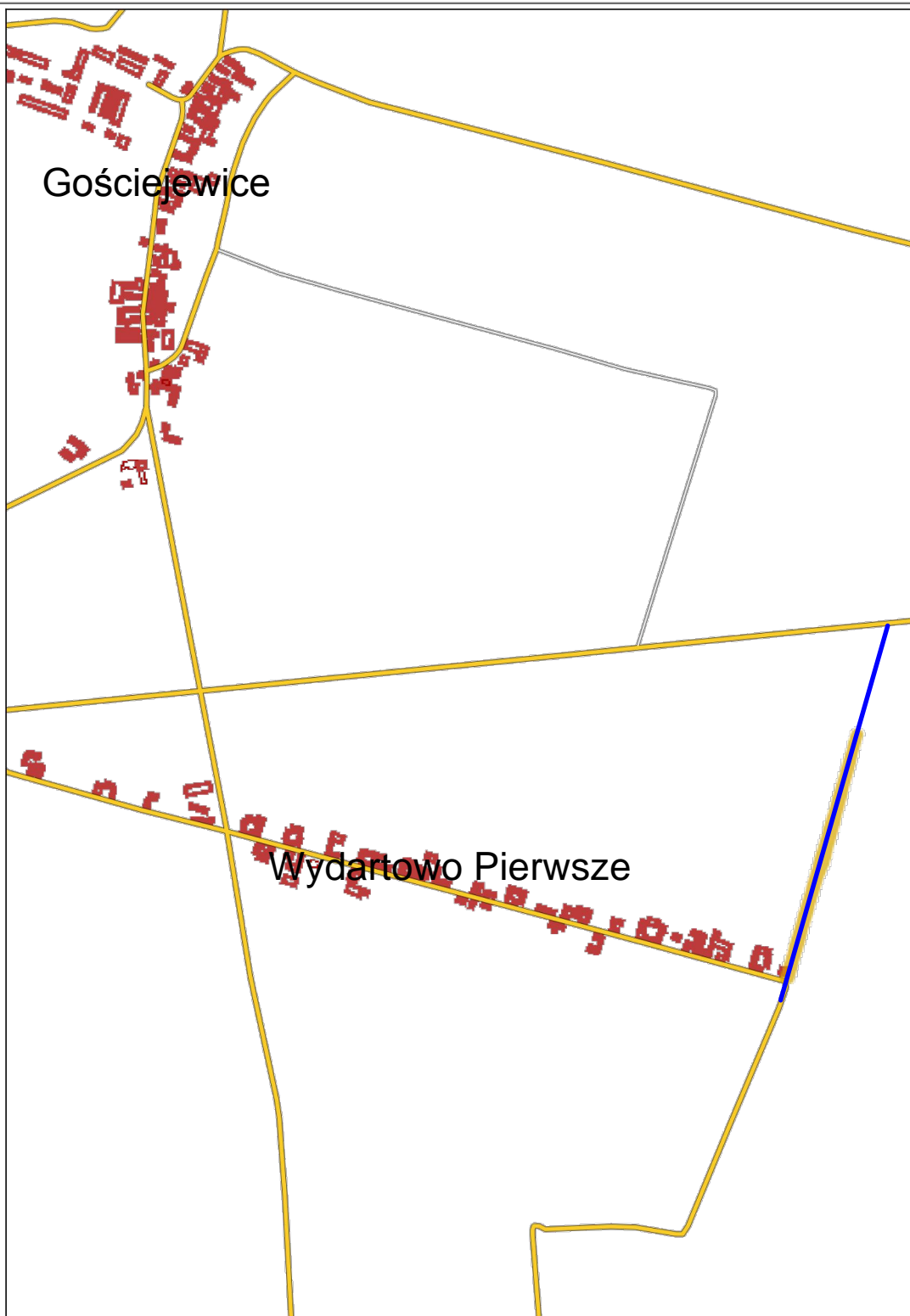
Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
 - 2.7.1.2. **Zapewnienie dostępu do telefonu.**
 - 2.7.1.3. **W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.**
 - 2.7.1.4. **Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.**
 - 2.7.1.5. **W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.**
 - 2.7.1.6. **Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.**
 - 2.7.1.7. **Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.**

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

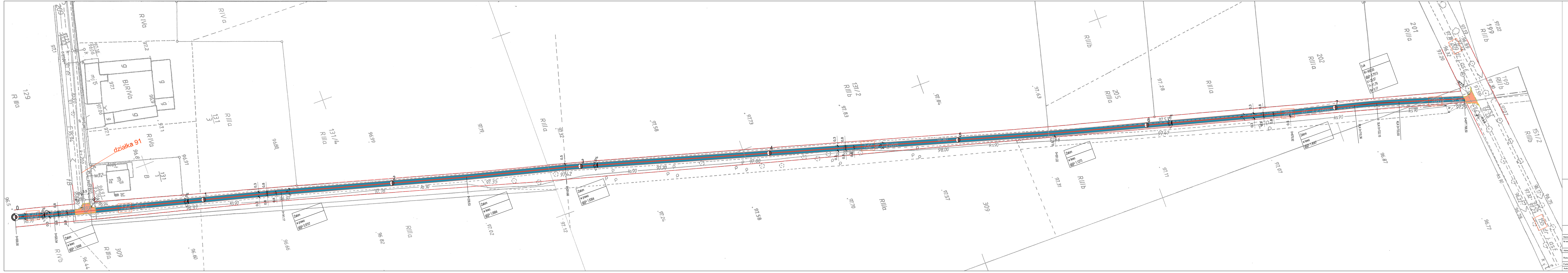
IV. Część rysunkowa



lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wydartowo Pierwsze			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 130,132, 91 obrębu Wydartowo Pierwsze; Nr. ewid. dz. 155, 203, 209 obrębu Gościejewice	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga gminna, wieś Wydartowo Pierwsze, 63-940 Bojanowo		Skala	1:10000
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	12.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



ZASADNICZA RISTRWA
 MAPA SYTUACYJNA
 Skala 1:1000
 Woj. wielkopolskie
 Gmina: BOLAŃSKO
 Obchód ul. KENIGI, INTRATOWO

Przewidzane są zgodności nawięzania z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA RAWICKI

mgr inż. JAKUB STARCZEWSKI
 (Znak inżynierski 24828)

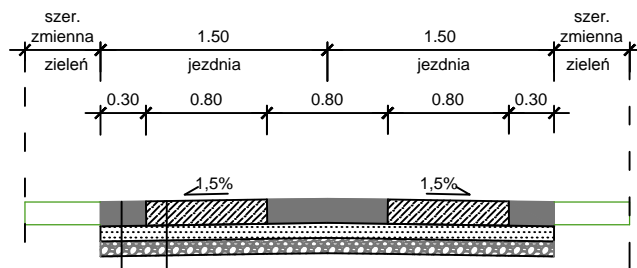
2016-12-05
 (Znak wykończenia 100)

Wzrost: 1,80m
 Ciężar ciała: 75kg
 Ciężar głowy: 10kg
 Ciężar stóp: 10kg
 Ciężar rąk: 10kg
 Ciężar nóg: 10kg
 Ciężar szyi: 10kg
 Ciężar karku: 10kg
 Ciężar ramion: 10kg
 Ciężar bioder: 10kg
 Ciężar nóg: 10kg
 Ciężar stóp: 10kg
 Ciężar rąk: 10kg
 Ciężar nóg: 10kg
 Ciężar stóp: 10kg

OZNACZENIA:

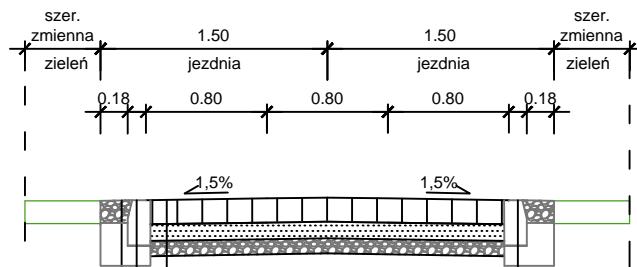
- ▬ nawierzchnia z płyt betonowych typu PDP
- ▬ nawierzchnia z trylinki
- ▬ nawierzchnia z mieszanki kruszywa niewiązanej
- ▬ działki objęte inwestycją
- ▬ krawężnik betonowy 15x30 cm
- ▬ linia rozgraniczająca

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosno (Tel 513-279-528)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wydartowo Pierwsze	Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 130.132.91 obręb Wydarłowo Pierwsze
Adres obiektu	Droga gminna, wieś Wydartowo Pierwsze, 63-840 Boguszewo	Stadium	Dokumentacja ogłoszeniowa
Rysunek nr	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr	2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13
		Data oprac.	12.2016
		Podpis	



Nawierzchnia z płyt betonowych typu PDTP, grubości 16cm
Podsyпка z piasku grubo ziarnistego, grubości 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 10cm.

Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 16 cm
Podsyпка z piasku grubo ziarnistego, grubości 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 10cm.



Nawierzchnia z trylinki betonowej, grubości 15 cm
Podsyпка cementowo piaskowa, grubości 11cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 10cm.

Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 15 cm
Podsyпка z piasku grubo ziarnistego, grubości 11 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 10cm.

Krawężnik betonowy wtopiony, szary 15x30cm.
Ława betonowa C12/15 o wymiarach 28x18cm+13x15cm.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wydartowo Pierwsze			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 130,132, 91 obrębu Wydartowo Pierwsze; Nr. ewid. dz. 155, 203, 209 obrębu Gościejewice	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga gminna, wieś Wydartowo Pierwsze, 63-940 Bojanowo	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		Rysunek nr	3
			Data oprac.	12.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	