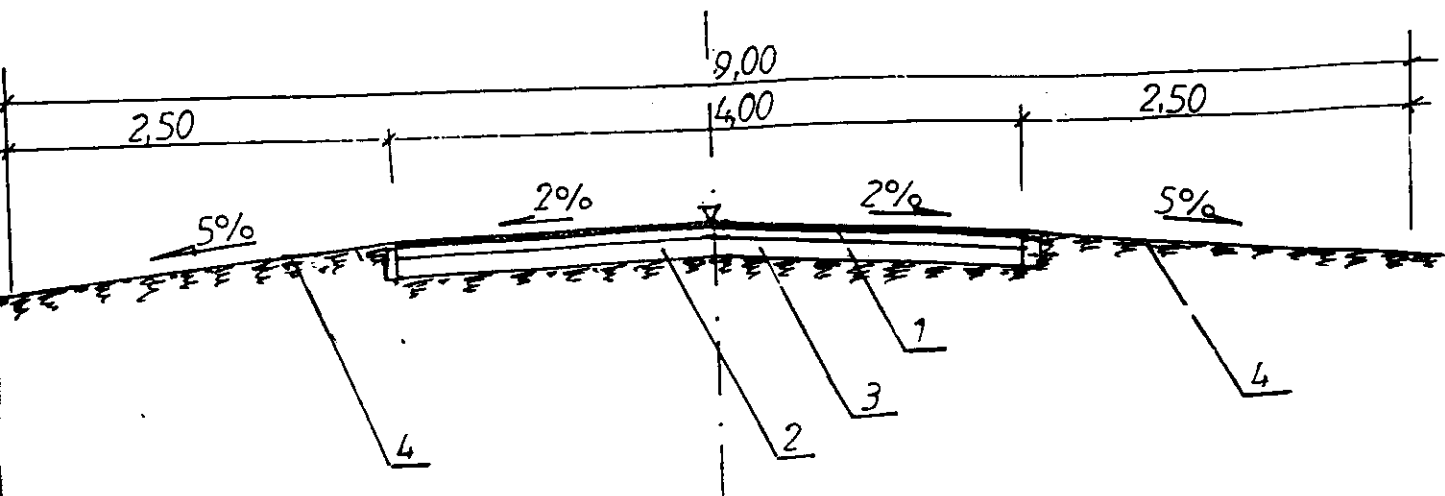


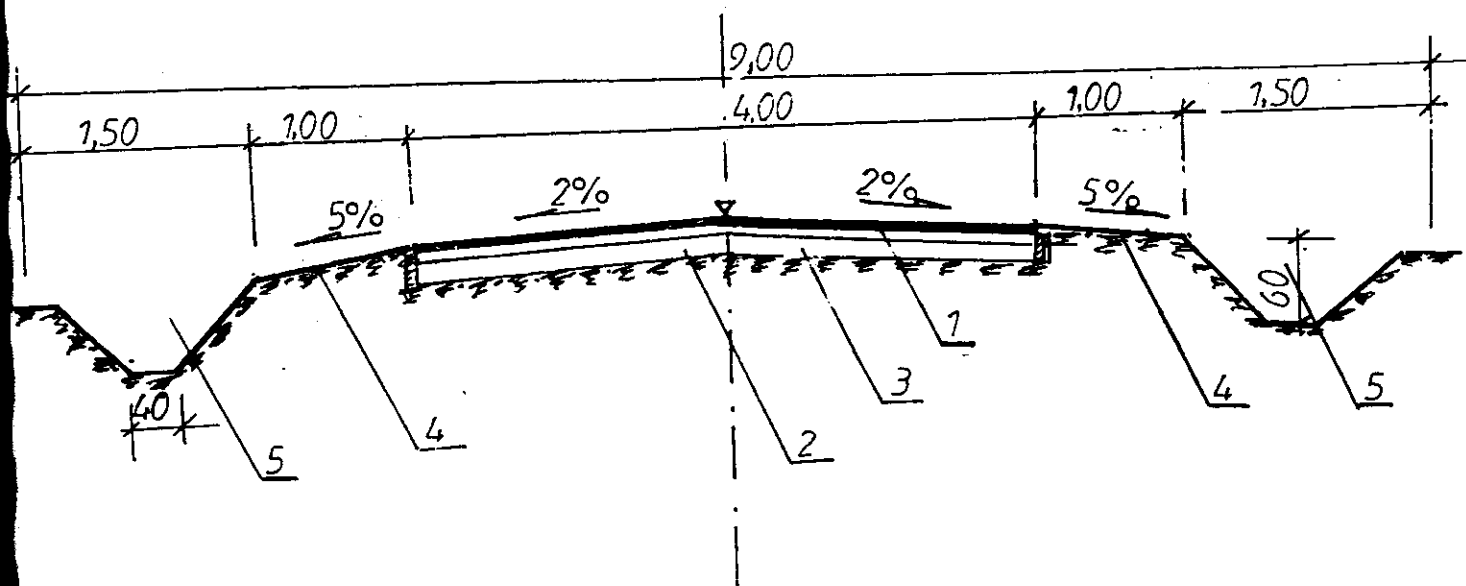
PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE

dla całego odcinka drogi

na prostych

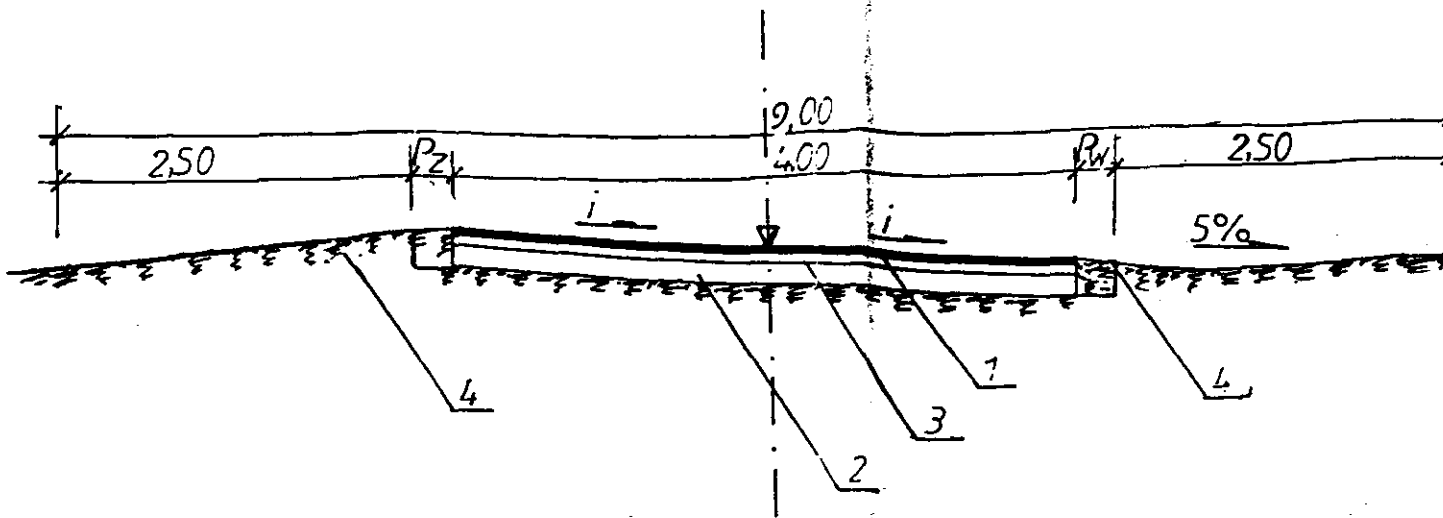


W TYM od km 2 + 200 do km 2 + 330
od km 2 + 800 do km 3 + 100



OZNACZENIA KONSTRUKCYJNE

1. Nawierzchnia asfalt. beton. standard II - gi grub. 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 31.5 - 63.0 grub. 15 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0.00 - 31.0 grub. 8 cm skropiona emulsją asfaltową w ilości 08 kg / m²
4. Utwardzenie poboczy destruktem z rozbiórki istniejącej podbudowy grub. 0 - 20 cm
5. Pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów

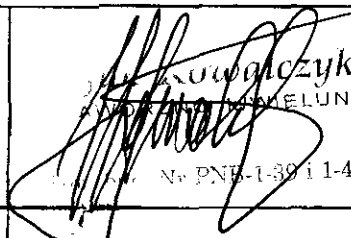


W TYM NA ŁUKACH

W1	w km 1 + 840	i - 3 %	Pzw - 0.20 m.
W2	w km 1 + 964	i - 4 %	Pzw - 0.25 m.
W3	w km 3 + 721	i - 6 %	Pzw - 0.50 m.
W4	w km 4 + 277	i - 4 %	Pzw - 0.25 m.
W5	w km 5 + 615	i - 4 %	Pzw - 0.25 m.

Temat, opracowania :

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 1 BIADASZKI - FOLUSZCZYKI od km 0 + 787 do km 4 + 667 długości 3880 mb	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
<i>Projektował :</i> JAN KOWALCZYK	 Kowalczyk MELUNIA N. PNB-1-39 11-40/66
Skala 1 : 50 Data opracowania : 05 listopada 2004	Rysunek Nr 3