

Egz. nr 3

Inwestor

Urząd Gminy
w GALEWICACH

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej Nr 1
BIADASZKI - FOLUSZCZYKI
od km 0 + 787 do km 4 + 667
długości 3880 mb
na terenie Gminy GALEWICE

*Nowy nr dr. 118251 E
(kol. Dziwnów) - gr. woj. wlkp.
Foluszczyki - Biedaszy -
Jelazno - Przybyłów - gr.
gm. Kutów*

Jednostka projektowa :

PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY

Jan KOWALCZYK

JAWORZNO 12

46 - 325 RUDNIKI

tel. (0-34) 3 595 394

NIP 576-100-68-46

Data opracowania : 05 listopada 2004

Nr. archiwalny

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

*przebudowy drogi gminnej Nr 1
BIADASZKI – FOLUSZCZYKI
od km 0 + 787 do km 4 + 667
na terenie Gminy GALEWICE*

Spis zawartości projektu

A – część opisowa – prawna

1. Plan orientacyjny 1 : 25000
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu
3. Wypis z rejestru gruntów – informacja terenowa prawna
4. Mapa ewidencyjna gruntów
5. Opis techniczny i technologia wykonania robót
6. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – wyłączono

B – część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy 1 : 1000 Ark. 1 – 10
2. Przekrój podłużny odc. A – B 1 : 1000 Ark. 1 – 4
3. Przekroje konstrukcyjne 1 : 50
4. Przekroje poprzeczne 1 : 100
5. Przepust żelbetowy rurowy o św. 1 x 60 cm 1 : 20

PROJEKTOWAŁ : Jan KOWALCZYK

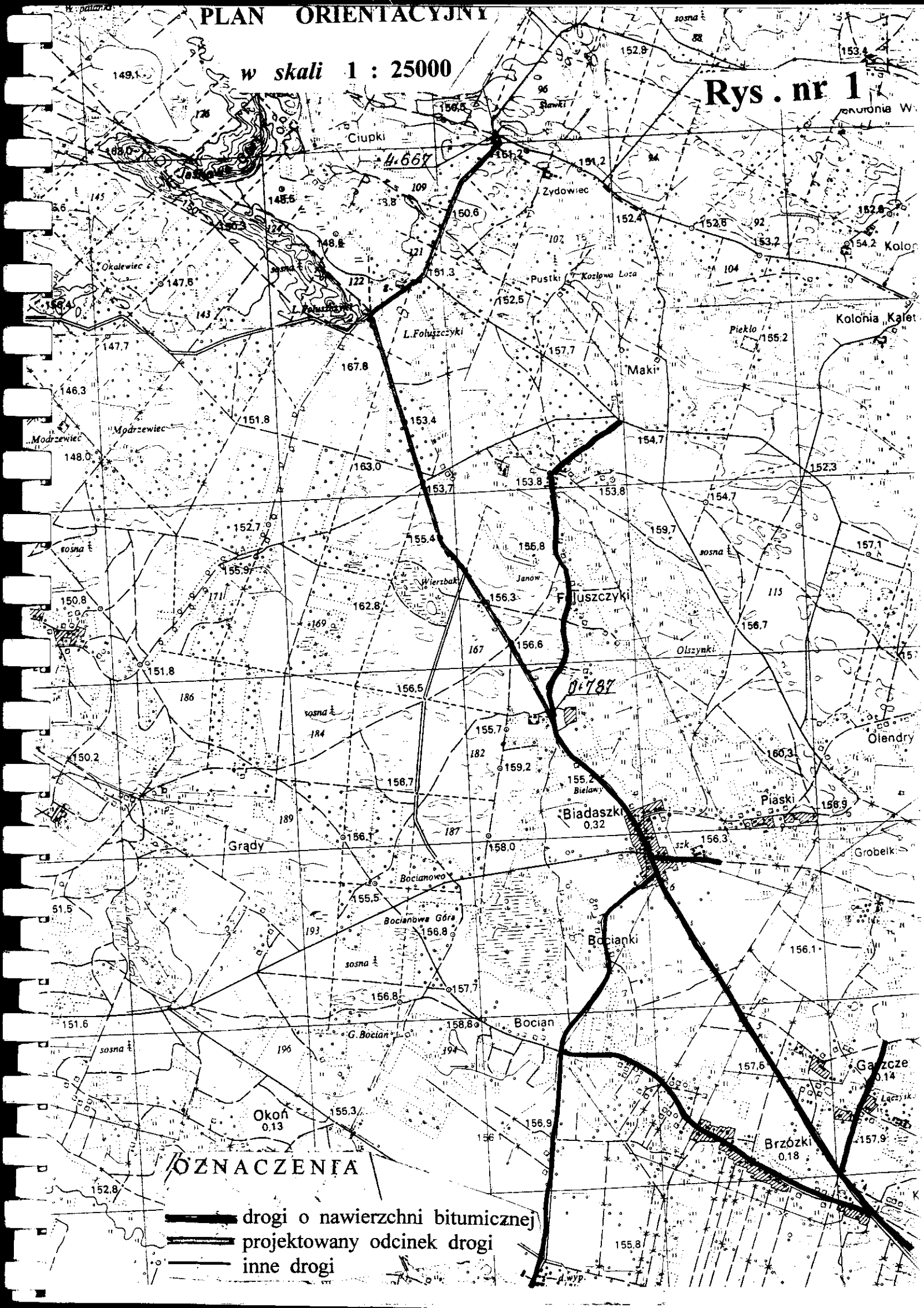
Jan Kowalczyk
AWORZYN / KWIETNIA
Nr PN-1-39 i 1-10/66

Data opracowania : 05 listopada 2004




PLAN ORIENTACYJNY

w skali 1 : 25000

Rys. nr 1

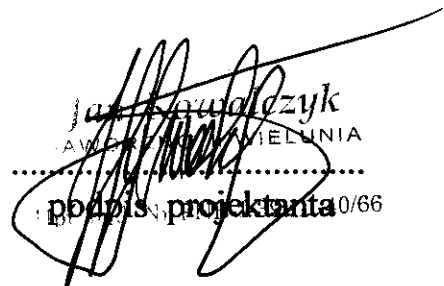


OZNACZENIA

-  drogi o nawierzchni bitumicznej
-  projektowany odcinek drogi
-  inne drogi

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane
(Dz. U . Nr 207 poz. 2016 z 2003 roku) oświadczam , że projekt
budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 1
Białaszkki - Foluszczuki od km 0+787 do
km 4+667 długości 3880 mb położony na
terenie Gminy Galenica
wykonany dla Urzędu Gminy w Galenicach
N/ę umowy Nr. 342/2004 z dn. 02.11.2004
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej .


Jan Szwedczyk
AWK 1000 WIELUNIA
podpis projektanta 0/66


Starostwo Powiatowe

w WIERUSZOWIE

Urząd Gminy w GALEWICACH informuje,
że punkty osnowy geodezyjnej w ciągu przebudowywanej drogi gminnej Nr 1
BIADASZKI – FOLUSZCZYKI znajdują się w następującym położeniu :

w km 0 + 815	Nr 361	o rzędnej	156.04	str. lewa
w km 1 + 835	Nr 1915	o rzędnej	155.89	str. lewa
w km 1 + 985	Nr 1916	o rzędnej	155.41	str. lewa
w km 2 + 240	Nr 1917	o rzędnej	154.18	str. prawa
w km 2 + 328	Nr 4022	o rzędnej	155.65	str. prawa
w km 2 + 717	Nr 1654	o rzędnej	153.92	str. lewa
w km 2 + 853	Nr 1655	o rzędnej	152.08	str. prawa
w km 3 + 110	Nr 1656	o rzędnej	151.69	str. prawa
w km 3 + 340	Nr 1657	o rzędnej	151.92	str. prawa
w km 3 + 610	Nr 4007	o rzędnej	150.61	str. prawa
w km 3 + 665	Nr 4011	o rzędnej	150.56	str. prawa
w km 3 + 724	Nr 4006	o rzędnej	151.17	str. prawa
w km 3 + 885	Nr 2023	o rzędnej	152.54	str. prawa
w km 3 + 887	Nr 4005	o rzędnej	152.36	str. prawa
w km 4 + 010	Nr 4012	o rzędnej	151.72	str. prawa
w km 4 + 120	Nr 4004	o rzędnej	150.61	str. prawa
w km 4 + 285	Nr 4003	o rzędnej	151.36	str. prawa
w km 4 + 425	Nr 4002	o rzędnej	151.05	str. prawa
w km 4 + 575	Nr 4001	o rzędnej	150.82	str. prawa

Na etapie przebudowy drogi punkty te zostaną zabezpieczone
stalowymi skrzynkami ulicznymi z zamykaniem i otwieraniem zewnętrznym ,
a w przypadku ich uszkodzenia zostaną naprawione na koszt wykonawcy robót .

Z up. W. D. J. T. A.

Miejscowy Zarząd Gminy w Galewicach

Inwestor

Urząd Gminy
w GALEWICACH

OPIS TECHNICZNY

I

TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 1

BIADASZKI – FOLUSZCZYKI

długości 3880 mb

na terenie **Gminy GALEWICE**

Powiat wieruszowski

SPIS ZAWARTOŚCI

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe*
5. *Przekrój konstrukcyjny*
6. *Odwodnienie drogi*
7. *Roboty ziemne*
8. *Oznakowanie projektowanej drogi*

OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 1
BIADASZKI – FOLUSZCZYKI
od km 0 + 787 do km 4 + 667
dług. 3880 mb

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z **Urzędem Gminy w GALEWICACH** ul. Wieluńska 5
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku *O drogach publicznych*
/ Dz. U . Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane*
i o zagospodarowaniu przestrzennym / Dz. U . Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca 1994 roku *Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych*
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P. w
WARSZAWIE z dnia 12 lutego 1990 roku .
- 1.6. Wytyczne projektowania dróg VI – VII kl. techn. **WPD – 2** oraz
warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
/ Dz. U . Nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę
wydane przez **Starostę Powiatu Wieruszowskiego – Powiatowy Ośrodek**
Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w skali 1 : 1000
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez projektanta
analizujące podkład mapowy wykonane w terenie w październiku 2004

II. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada na części podbudowę z kruszywa średniej grubości 10 - 15 cm . Droga w skutek intensywnych opadów i ruchu kołowego została zniszczona .

Przebieg drogi szlakowy .

Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach 9.00 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego winna być geodezyjnie odtworzona ponieważ w terenie istnieją różne jego szerokości .

Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym , duże opady i ruch kołowy spowodowały znaczne ubytki i deformację poprzeczną i podłużną jezdni wymagającą natychmiastowej przebudowy .

- 2.2. Droga w części przebiega w obszarze o zabudowie rozproszonej w oddaleniu , pozostały odcinek drogi szlakowy .

Droga przebiega w łukach poziomych i łukach pionowych .

Zabudowa rozproszona budynkami wolnostojącymi stanowiącymi gospodarstwa rolne i agroturystyczne z potrzebą wyjazdu do większych miejscowości jak : WIERUSZÓW , WIELUŃ , ŁÓDŹ , WROCŁAW czy CZEŚTOCHOWA .

- 2.3. W obrębie projektowanej drogi przebiegają linie : telefoniczna , wodociągowa i energetyczna .

Nie kolidują one z zakresem prac przy przebudowie drogi.

- 2.4. Rowy odwadniające nie istnieją , a śladowe ich części znajdują się przy obiektach mostowych .

Wody opadowe z uwagi na dobrze przepuszczalny grunt wsiąkają w niego nie powodując zastoisk wodnych . *Grunt kat. G-1*

III. Przedmiot i zakres opracowania

3.1. W obecnym stanie istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa zaklinowanego żwirem i kłińcem od km 0 + 787 do km 1 + 850 oraz od km 2 + 840 do km 3 + 900 . Pozostałe odcinki to droga gruntowa . Nawierzchnia jest zniszczona przez wody opadowe i ruch pojazdów . Poprawa stanu technicznego drogi wymaga wykonania przebudowy podbudowy , korekty spadków podłużnych i poprzecznych .

Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe wraz z odwodnieniem na odcinku długości 3880 mb , od km 0 + 787 do km 4 + 667 .

3.2. Przebudowa drogi relacji **BIADASZKI – FOLUSZCZYKI** zapewni połączenie transportowe z sąsiednią Gminą **CZAJKÓW** i poprawi stan sieci dróg gminnych .

W miejsc. **FOLUSZCZYKI** projektowany odcinek drogi obejmuje swoim zasięgiem :

- gospodarstwa domowe
- gospodarstwa domowe , które korzystać będą z drogi / część innych miejscowości /
- gospodarstwa położone przy projektowanym odcinku drogi

Przebudowa drogi ułatwi dojazd do obiektów użyteczności publicznej w miejsc. **GALEWICE** tj. Szkoła Podstawowa , sala OSP , kościół , oraz poprawi warunki komunikacyjne dowozu młodzieży do Gimnazjum w **GALEWICACH** .

3.3. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 0 + 787 tj. na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej oznaczony jako punkt A natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 4 + 667 oznaczony jako punkt B .

Jest to granica gmin między Gminą **GALEWICE** , a Gminą **CZAJKÓW** Punkty A i B zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie sytuacyjno – wysokościowym .

Na planie przedstawiono również współrzędne tych punktów .

3.4. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych w obrębie przepustów rowów .

Spadek jezdni daszkowy **2 %** od osi jezdni .

Istniejące przepusty są w chwili obecnej w stanie dobrym , wymagają tylko oczyszczenia .

Jedynie przepust w km **3 + 005** o św. **1 x 40** cm wymaga przebudowy na żelbetowy o św. **1 x 60** cm i długości **10.00** m. .

Nad istniejącymi przepustami o św. **2 x 120** cm oraz o św. **1 x 100** cm należy w ramach prac remontowych założyć poręcze energochłonne długości **2 x 3.00** m.

Ponadto w przepuście o św. **2 x 120** cm należy dokonać naprawy izolacji na stykach rur .

3.5. Podstawowe parametry techniczne drogi :

- *klasa techniczna drogi - kat. L (LOKALNA)*
- *szerokość nawierzchni na całym odcinku - 4.00 m.*
- *szerokość poboczy na całym odcinku - 2 x 2.50 m.*
- *prędkość projektowa - 30 km / godz*
- *obciążenie - 8 ton / oś KN - 80*
- *ruch wg kategorii obciążenia KR – 1 0.45 hz*
- *przebieg trasy po śladzie istniejącym*
- *spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2 %*
- *spadek poboczy - 5 %*
- *standard masy asfaltowej – II – gi*

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31.50 – 63.00 mm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0.00 – 31.50 mm

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg / m²

Na zjazdach na drogi boczne zaprojektowano konstrukcję nawierzchni j.w.

OKRES EKSPLOATACJI - 20 LAT

(masy mineralno – asfaltowe , grysowo – żwirowe wg. OLD w ŁODZI)

wg PN – 74 / S – 96022 Drogi samochodowe i lotniskowe

Nawierzchnie z betonu asfaltowego .

Instrukcja **DP T – 14** o dokonaniu odbiorów robót drogowych

i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich

Podbudowę pod nawierzchnię należy wykonywać z tłuczni
kamiennego wg PN – 84/S - 96023

IV. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

- 4.1. Przebieg projektowanej osi drogi poprowadzono w osi istniejącej drogi z maksymalnym wykorzystaniem środka pasa drogowego .

Oś drogi zastabilizowano w terenie punktami , których lokalizację i opisy topograficzne pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym .

- 4.2. Projektowaną niweletę drogi poprowadzono na istniejącej wysokości z nieznacznymi korektami zwłaszcza przy zagłębieniach i załamaniach terenu.

Pobocza ziemne podlegają uzupełnieniu i wyrównaniu , oraz nadaniu odpowiednich 5 % spadków .

Rowy w obrębie obiektów mostowych zostaną oczyszczone i pogłębione

V. Przekrój konstrukcyjny

- 5.1. Na podstawie badań i porównań wzorcowej grubości podbudowy ze Stanem istniejącym dla ruchu lekkiego KR – 1 nawierzchnia ta wymaga przebudowy .

Projektuje się zatem przebudowę istniejącej podbudowy na tłuczniową średniej grub. 23 cm , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych grubości 4 cm tj. ok. 100 kg / m² .

- 5.2. Na drogi boczne zaprojektowano zjazdy długości 5.00 m. konstrukcji j.w.

VI. Odwodnienie drogi

- 6.1. Wody opadowe sprowadzone będą do istniejących zagłębień terenu , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .

Rowy w obrębie obiektów mostowych posiadają bezpośredni odpływ do cieków wodnych przecinających projektowany odcinek drogi .

Wymagają one w chwili obecnej wykoszenia traw i usunięcia zanieczyszczeń .

VII. Roboty ziemne

- 7.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , oraz wykonania wykopów dla przepustu i oczyszczenia rowów .

Ilość tych robót obliczono matematycznie

- 7.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu lokalnego (*dojazd do gospodarstw i dróg bocznych*)

Prace winny być wykonywane wg BN – 72 / 8932 – 01 – Roboty ziemne .

Nadmiar robót ziemnych w stosunku do wykonania wykopów zostanie wbudowany w drogi dojazdowe do przebudowywanej drogi , na wydłużenie zjazdów lub odwieziony na odkład.

- 7.3. Powierzchnie skarp i pobocza należy wyplantować , oraz posadzić młode drzewka w odcinkach drogi poza terenem zabudowanym

Elementy betonowe powinny odpowiadać normie BN – 80 / 6775 – 03 / 04

VIII. Oznakowanie drogi

8.1. Projektowany odcinek drogi należy po przebudowie oznakować :

znaki ostrzegawcze

A - 1	szt. 5	
A - 2	szt. 5	
A - 7	szt. 2	z tabliczką 150 m.

A - 30 szt. 1 z tabliczką KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

znaki zakazu

B - 33	- 30 km / godz	szt. 6
B - 34	- 30 km / godz	szt. 6

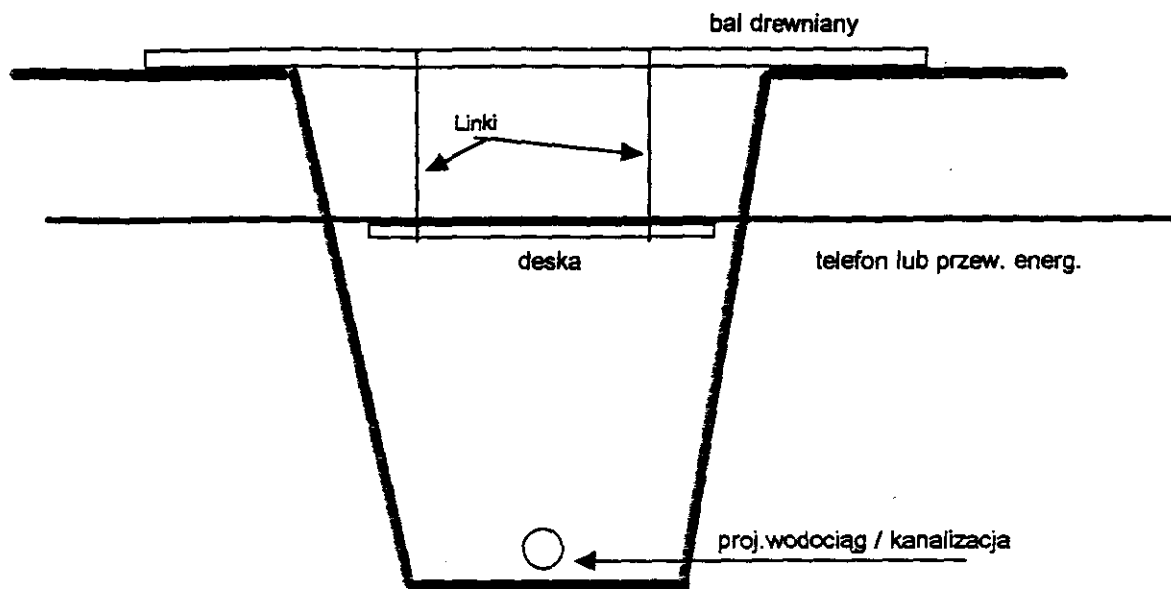
znaki informacyjne i miejscowości

E - 17 / 18	FOLUSZCZYKI	szt. 2
E - 4	BIADASZKI - FOLUSZCZYKI	szt. 9
D - 42 / 43		szt. 2

Znaki należy dostosować do wymagań Instrukcji o Znakach i Sygnałach na Drogach.

Projektował

[Podpis]
JAN KOWALCZYK
AWORZYN, WIELUNIA
ul. Włocławska 1/1-40/66



Uwagi :

1. W miejscach skrzyżowań trasy proj. wodociągu lub kanalizacji z telefonami lub kablami energet. wykopy wykonywać ręcznie .

2. Przed zasypaniem na kable nałożyć „Osłony rurowe dzielone z tworzywa firmy ALKOL typ A 160 PS w kolorze czerwonym na kable eWN i w kolorze niebieskim na kable eNN”

3. Przed zasypaniem kabla energetycznego lub telefonu w miejscu skrzyżowania z przyłączem wodociągowym lub kanalizacją zgłosić w Telekomunikacji lub w Zakładzie Energetycznym Wieluń celem sprawdzenia wykonanie prac w terenie.