

Data utworzenia: 2008-06-30

Przebudowa drogi gminnej 118213 E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska od km 0+960(3+160) do km 1+660(3+860)dl. 700m na działce nr. 6.

KOSZTORYS ŚLEPY (PO WYPEŁN. OFERTOWY)

Strona 1

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
1. Roboty ziemne				
1 .KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	1 km trasy	0,7000		
2 .KNNR 1 0202-0400 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m ³ w gruncie kat.III; transport samochodami do 5t - z ukopu z wbudowaniem w pobocze.Wielkość robót wyliczona w tabeli robót ziemnych.	100 m ³	1,4700		
3 .KNNR 1 0208-0100 Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lubdrogach gruntowych gruntu kat. I-IV	100 m ³	1,4700		
4 .KNNR 1 0311-0200 Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi - formowanie poboczny.	100 m ³	1,4700		
5 .KNNR 2-01 0236-0300 Zagęszczanie nasypów ubijkami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III	100 m ³	1,4700		
2. Podbudowa				
6 .KNNR 6 0102-0200 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 20 cm - kat.gruntu II-IV - tabelaryczne obliczenie poszerzenia 201m ² +(8mx3,20m=25,60)=226,6m ²	100 m ²	2,2660		
7 .KNNR 6 1005-0400 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - 700x3,20=2240-226,60=2013,4 m ²	100 m ²	20,1340		
8 .KNNR 6 0107-0100 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz. beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm - wartość z tabeli wyrównania profilu.	1 m ³	37,2500		
9 .KNNR 6 0113-0500 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 10 cm -700x3,2=2240-226,6=2013,40 m ²	100 m ²	20,1340		
10 .KNNR 6 0113-0100 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - poszerzenie 201m ² +koniecodcinka 8x3,20=25,60m ² +zjazdy na drogi boczne3x45=135m ² +podbudowa na przepustach 3x3,2x1,0=9,60m ² Razem 371,20m ²	100 m ²	3,7100		
11 .KNNR 6 0113-0400 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm - 371,2-9,60(przepusty)=361,60 m ²	100 m ²	3,6160		

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
3. Roboty rozbiórkowe				
12 .KNNR 6 0802-0300 Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka ręczna. Grubość nawierzchni 4 cm - koniec odcinka na połączeniu 8mx3m=24m2	100 m2	0,2400		
13 .KNNR 6 0802-0200 Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z tłucznia - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm - koniec odcinka 8mx3,2m=25,6m2+na przepustach 3x3,2mx1,0m=9,60m2 = 35,20m2	100 m2	0,3520		
14 .KNNR 2-31 0816-0100 Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40cm	1 m	17,1000		
4. Odwodnienie				
15 .KNNR 1 0210-0100 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,15m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-III - wykopy pod przepusty16mx1,0mx0,5m=8,0m3 + 8mx1,0mx0,6m=4,8m3	100 m3	0,1280		
16 .KNNR 1 0318-0100 Zasypanie wykopów szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu 1,5m, grunt kat. I-III - 16x1,0x0,3=4,8m3 +8x1,0x0,4=3,2m3 = 8,0m3	100 m3	0,0800		
17 .KNNR 6 0605-0100 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy fundamentowe zwirowe	1 m3	4,8000		
18 .KNNR 6 0605-0600 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury betonowe # 40 cm	100 m	0,1600		
19 .KNNR 6 0605-0800 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury betonowe # 60 cm	100 m	0,0800		
20 .KNNR 2-33 0606-0100 Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepustrurowy, roztwór asfaltowy -śr.40 cm -4x0,36=1,44m3 +śr.60cm - 2x0,96=1,92m3	1 m3	3,3600		
5. Nawierzchnia				
21 .KNNR 6 1005-0700 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - 700mx3,0m=2100m2+135m2 - zjazdy na drogi boczne = 2235m2	100 m2	22,3500		
22 .KNNR 6 0309-0204 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwypo zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t - 700mx3m=2100m2+ 135m2 +2235m2	100 m2	22,3500		
Razem				