

## **PROJEKT BUDOWLANY**

*przebudowy drogi gminnej 118213 E*  
**Rybka Sokolska – Rybka Lututowska**  
*na działce nr 6*  
*od km 0+960 (3+160) do km 1+660 (3+860)*  
**dł.700 m**

**Zamawiający:** *Urząd Gminy Galewice*

**Data wykonania:** *czerwiec 2008 r.*

**Projektant:** *Roman Słowiński i Andrzej Kaczyński*

## **OŚWIADCZENIE**

*Oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

**Romka Słowiński**  
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87  
w Specjalności Drogi



## **ZAWARTOŚĆ TECZKI**

- 1. Opis techniczny*
- 2. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych*
- 3. Tabelaryczne obliczenie poszerzenia podbudowy*
- 4. Tabelaryczne obliczenie wyrównania profilu poprzecznego*
- 5. Plan orientacyjny*
- 6. Projekt zagospodarowania terenu*
- 7. Przekrój normalny*
- 8. Przekroje poprzeczne*
- 9. Przedmiar robót*
- 10. Wykaz materiałów*

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi gminnej 118213E  
**Rybka Sokolska – Rybka Lututowska**  
na działce nr 6  
od km 0+960 (3+160) do km 1+660 (3+860)  
**dł. 700 m**

### **1. Dane ogólne**

Projekt opracowano na zlecenie **Urzędu Gminy w Galewicach** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 oraz Wytyczne Projektowania Dróg. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:

szybkość projektowa - 30 km/h  
szerokość jezdni - 3,0 m  
szerokość korony - 5,0 m  
obciążenie - 80 KN/oś  
przewidywany ruch – KR1  
klasyfikacja drogi - D

### **2. Przebieg trasy**

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+960 w ciągu istniejącej drogi tłuczniowej a kończy się w km 1+660 na krawędzi nawierzchni bitumicznej zbudowanej wcześniej.

Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz las. Istniejąca droga na całej długości posiada zniszczoną z licznymi wybojami nawierzchnię tłuczniowo - żużlową utrudniającą ruch pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego. Średnia grubość istniejącej nawierzchni wynosi około 13 cm.

Przebudowa drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na wyrównaniu na długości 700 m profilu poprzecznego i

podłużnego istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego i ułożeniu górnej warstwy podbudowy również z mieszanki z kruszywa łamanego a na powierzchni 371 m<sup>2</sup> wykonanie koryta wraz z podbudową dolną i górną w celu wyprostowania krawędzi jezdni. Na końcu trasy na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano na długości 8,0m rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz pogłębienie koryta i wykonanie ponownie podbudowy dolnej i górnej. Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano uzupełnienie poboczy do wysokości nawierzchni jezdni. Projektowany odcinek posiada jedno załamanie w planie wyokrąglone łukiem kołowym z wszystkimi wymaganymi elementami obliczonymi na podstawie tablic do tyczenia łuków **M. Lipińskiego**. Zaprojektowana do przebudowy droga usytuowana jest na gruntach G1.

### **3. Przekrój normalny**

Dla całego przebudowywanego odcinka projektuje się nawierzchnię ścieralną szer. 3,0m z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej o strukturze zamkniętej dla ruchu R1 grubości 4 cm. Z mieszanki z kruszywa łamanego klasy II, gatunku 2-giego należy wykonać podbudowę szer. 3,20 przez wyrównanie na całej długości profilu istniejącej podbudowy tłuczniowej i ułożeniu górnej warstwy gr. 10 cm a w korycie wykonaniu warstwy dolnej gr.15 cm i górnej gr.8 cm. Cały odcinek posiada przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu wielkości 2% w kierunku pól a poboczy szer.1,0m o pochyleniu 6%. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

### **4. Niweleta**

Niweleta przebudowywanego odcinka poprowadzona została po istniejącej, starej nawierzchni tłuczniowej zapewniając płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

### **5. Sposób wykonania robót**

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta i uformowaniem poboczy zostaną wykonane równiarką a na pozostałym odcinku pobocza ręcznie z ziemi dowiezionej samochodami z ukopu z odległości 2 km załadowanej koparką podsiębierną. Uformowane pobocza zostaną


zagęszczone ubijakami mechanicznymi. Ilość robót ziemnych została obliczona tabelarycznie.

## **6. Sposób odwodnienia**

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody w teren, w którym wchłonie się w grunt a nadmiar jej odpłynie przez zaprojektowane przepusty.

## **7. Urządzenia obce**

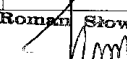
W koronie drogi usytuowany jest wodociąg, który nie koliduje z projektowanymi robotami oraz znaki geodezyjne, których nie można uszkodzić.

  
**Roman Słowiński**  
Upr. budowlane UAN 8386/17/87  
w Specjalności Drogi



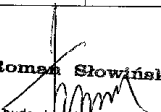
### Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych

| Km<br>przekroju<br>poprzecz. | Powierzchnia<br>przekroju |     | Średnia<br>powierzch.<br>przekroju |      | Ode-<br>głość | Objętość<br>przekroju<br>poprzecz. |                     | Objęt.<br>do<br>zużyc.<br>na<br>miejscu | Nadmiar<br>objętości<br>w<br>przekroju |       | Suma<br>objętości<br>od<br>początku<br>przekroju |        |
|------------------------------|---------------------------|-----|------------------------------------|------|---------------|------------------------------------|---------------------|---|--|-------|--|--------|
|                              | W-                        | N+  | W-                                 | N+   |               | W-                                 | N+                  |   | W-                                     | N+    | W-   | N+     |
|                              | Metrów kwadratowych       |     |                                    |      |               | m                                  | Metrów sześciennych |   |  |       |  |        |
| 1                            | 2                         | 3   | 4                                  | 5    | 6             | 7                                  | 8                   | 9                                       | 10                                     | 11    | 12   | 13     |
| 0+960                        | 0                         | 0,3 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,3  | 40            | 0                                  | 12,0                | 12,0                                    | 0                                      | 12,0  |  | 12,0   |
| 1+000                        | 0                         | 0,3 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,25 | 75            | 0                                  | 18,75               | 18,75                                   | 0                                      | 18,75 |  | 30,75  |
| 1+075                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,25 | 25            | 0                                  | 6,25                | 6,25                                    | 0                                      | 6,25  |  | 37,0   |
| 1+100                        | 0                         | 0,3 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,25 | 79            | 0                                  | 19,75               | 19,75                                   | 0                                      | 19,75 |  | 56,75  |
| 1+179                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 21            | 0                                  | 4,20                | 4,20                                    | 0                                      | 4,20  |  | 60,95  |
| 1+200                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 60            | 0                                  | 12,00               | 12,00                                   | 0                                      | 12,00 |  | 72,95  |
| 1+260                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 40            | 0                                  | 8,00                | 8,00                                    | 0                                      | 8,00  |  | 80,95  |
| 1+300                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 73            | 0                                  | 14,60               | 14,60                                   | 0                                      | 14,60 |  | 95,55  |
| 1+373                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 27            | 0                                  | 5,40                | 5,40                                    | 0                                      | 5,40  |  | 100,95 |
| 1+400                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 100           | 0                                  | 20,00               | 20,00                                   | 0                                      | 20,00 |  | 120,95 |
| 1+500                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 44            | 0                                  | 8,80                | 8,80                                    | 0                                      | 8,80  |  | 129,75 |
| 1+544                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,2  | 56            | 0                                  | 11,20               | 11,20                                   | 0                                      | 11,20 |  | 140,95 |
| 1+600                        | 0                         | 0,2 |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |
|                              |                           |     | 0                                  | 0,1  | 60            | 0                                  | 6,00                | 6,00                                    | 0                                      | 6,00  |  | 146,95 |
| 1+660                        | 0                         | 0   |                                    |      |               |                                    |                     |   |  |       |  |        |

  
**Roman Słowiński**  
 Upr. budowlane LAN - 8386/17/87  
 w Specjalności Drogi

**Tabelaryczne obliczenie poszerzenia podbudowy**

| Kilometraż | Szer. poszerzenia |              | Średnia szer. posz. |              | Odległ.<br>m | Powierzchnia poszerz.    |                           | Razem<br>m <sup>2</sup> |
|------------|-------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
|            | Lewego<br>m       | Prawego<br>m | Lewego<br>m         | Prawego<br>m |              | Lewego<br>m <sup>2</sup> | Prawego<br>m <sup>2</sup> |                         |
| 1+389      | 0                 | 0            |                     |              |              |                          |                           |                         |
|            |                   |              | 1,0                 | 0            | 11,0         | 11,0                     | 0                         | 11,0                    |
| 1+400      | 2,0               | 0            |                     |              |              |                          |                           |                         |
|            |                   |              | 2,0                 | 0            | 46           | 92,0                     | 0                         | 92,0                    |
| 1+446      | 2,0               | 0            |                     |              |              |                          |                           |                         |
|            |                   |              | 1,55                | 0            | 54           | 83,70                    | 0                         | 83,70                   |
| 1+500      | 1,1               | 0            |                     |              |              |                          |                           |                         |
|            |                   |              | 0,55                | 0            | 26           | 14,30                    | 0                         | 14,30                   |
| 1+526      | 0                 | 0            |                     |              |              |                          |                           |                         |
|            |                   |              |                     |              |              |                          | <b>Razem</b>              | <b>201,00</b>           |
|            |                   |              |                     |              |              |                          |                           |                         |
|            |                   |              |                     |              |              |                          |                           |                         |

  
**Roman Słowiński**  
 Upr. Budowlanki UAN - 8386/17/87  
 w Specjalności Drogi

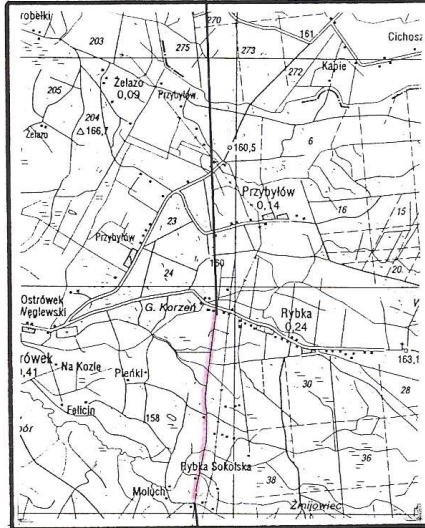


**Tabela wyrównania profilu poprzecznego**

| Km.<br>przekroju<br>poprzecz. | Szerokość<br>nawierzchni<br>m |      | Grubość<br>wyrównania<br>m |      |      | Powierzch.<br>przekroju<br>m <sup>2</sup> | Średnia<br>powierzch.<br>przekroju<br>m <sup>2</sup> | Długość<br>odcinka<br>m | Objętość<br>wyrównania<br>m <sup>3</sup> |
|-------------------------------|-------------------------------|------|----------------------------|------|------|---|--|-------------------------|--|
|                               | L                             | P    | L                          | Oś   | P    |   |  |                         |  |
| 0+960                         | 1,60                          | 1,60 | 0                          | 0,03 | 0,08 | 0,112                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,104  | 40                      | 4,16                                     |
| 1+000                         | 1,60                          | 1,60 | 0                          | 0,03 | 0,06 | 0,096                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,088  | 75                      | 6,6                                      |
| 1+075                         | 1,60                          | 1,60 | 0,08                       | 0    | 0,02 | 0,08                                      |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,257  | 25                      | 2,3                                      |
| 1+100                         | 1,60                          | 1,60 | 0,09                       | 0,02 | 0    | 0,104                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,076  | 79                      | 6,64                                     |
| 1+179                         | 1,60                          | 1,60 | 0,01                       | 0    | 0,07 | 0,064                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,06   | 21                      | 1,26                                     |
| 1+200                         | 1,60                          | 1,60 | 0                          | 0,02 | 0,03 | 0,056                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,036  | 60                      | 2,16                                     |
| 1+260                         | 1,60                          | 1,60 | 0,01                       | 0    | 0,01 | 0,016                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,028  | 40                      | 1,12                                     |
| 1+300                         | 1,60                          | 1,60 | 0,01                       | 0,02 | 0    | 0,04                                      |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,04   | 100                     | 4,0                                      |
| 1+400                         | 0                             | 1,60 | 0                          | 0    | 0,01 | 0,04                                      |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,04   | 100                     | 4,0                                      |
| 1+500                         | 0,50                          | 1,60 | 0                          | 0    | 0,05 | 0,04                                      |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,052  | 44                      | 2,29                                     |
| 1+544                         | 1,60                          | 1,60 | 0                          | 0,01 | 0,06 | 0,064                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,04   | 56                      | 2,24                                     |
| 1+600                         | 1,60                          | 1,60 | 0,02                       | 0    | 0    | 0,016                                     |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   | 0,008  | 60                      | 0,48                                     |
| 1+660                         | 1,60                          | 1,60 | 0                          | 0    | 0    | 0   |  |                         |  |
|                               |                               |      |                            |      |      |   |  | <b>Razem :</b>          | <b>37,25</b>                             |

**Roman Siwiński**  
 Upr. Biurołane LAN - 8386/17/87  
 w Specjalności Drogi

Koniec projektowanego odcinka km 3+860



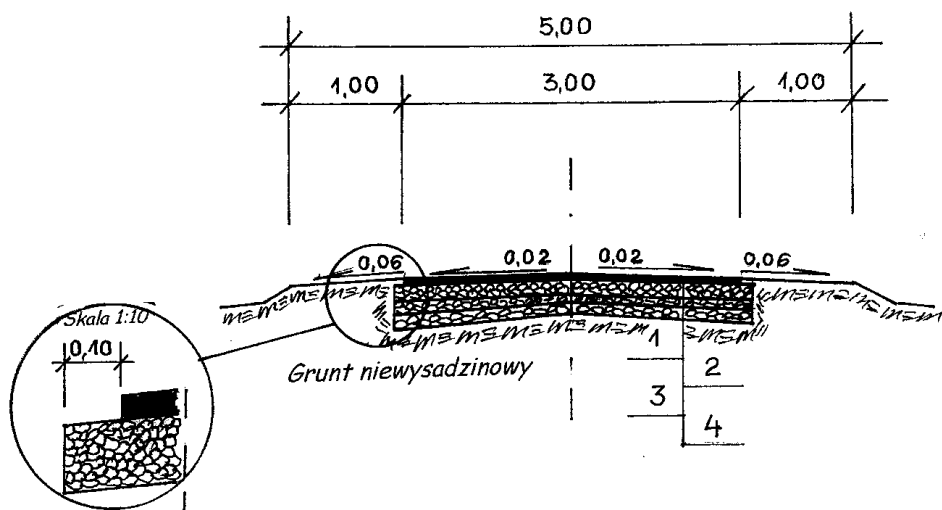
Początek projektowanego odcinka km 2+200

Projekt przebudowy drogi gminnej  
118213E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska  
dł. 1660 m

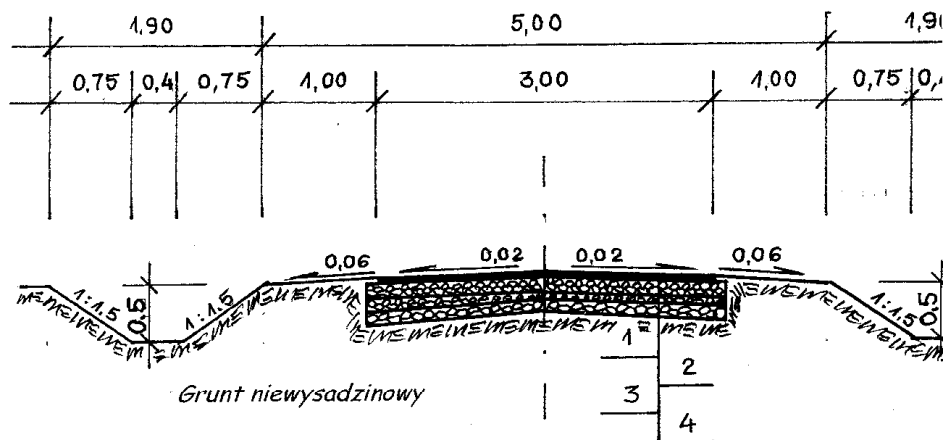
## Plan orientacyjny

|   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| Projektant:<br><b>R. Stowiński</b><br><b>A. Kaczyński</b> |                         | <b>Roman Stowiński</b><br>Upr. budowlane UAN - 8388/17/87<br>w Specjalności Drogi   |
| Skala 1: 50000<br>Data:<br>czerwiec 2008 r.               | Rysunek<br><b>Nr. 1</b> | <b>Andrzej Kaczyński</b><br>Konsultant<br>zakresie dróg<br>Na polach 8 5 ust. 1 § 2 ust. 2, § 13<br>ust. 1, § 3<br>Nr UAN/.../... |

Na prostej i łuku

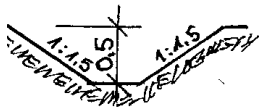
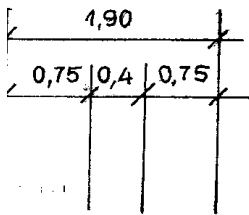
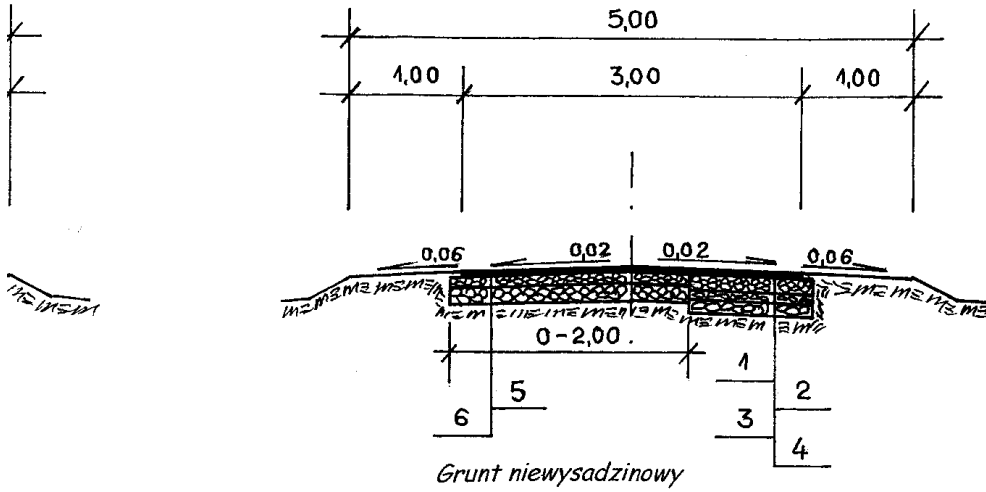


od km 0+475 do km 0+620



- 1 - projektowana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej dla KR1 gr. 4 cm.
- 2 - projektowana górna warstwa podbudowy gr. 10 cm z mieszanki z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5.
- 3 - projektowane wyrównanie profilu poprzecznego istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5.
- 4 - istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12 - 15 cm.
- 5 - projektowana górna warstwa podbudowy gr. 8 cm z mieszanki z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 na poszerzeniu.
- 6 - projektowana dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z mieszanki z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 63 na poszerzeniu

korekta przebiegu jezdni  
Od km 1+389 do km 1+526



|  |   |
|--|---|
| <p>Projekt przebudowy drogi gminnej<br/>118213E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska<br/>dł. 1660 m</p> |   |
| <p><b>Przekrój normalny</b></p>  |   |
| <p>Projektant:<br/>R. Słowiński<br/>A. Kaczyński</p>   | <p>Roman Słowiński<br/>Upr. budowlana UAN - 8369/17/87<br/>w Specjalności Drugi</p> |
| <p>Skala 1: 50<br/>Data:<br/>czerwiec 2008 r.</p>  | <p>Rysunek<br/>Nr. 2</p>  |



**POWIAT U WIEHUSZOWSKIEGO**

| Podział             | Nr uzgodnienia |
|---------------------|----------------|
| projektowanej sieci |                |
| wodna               | bnak           |
| kanalizacyjna       | bnak           |
| elektryczna         | bnak           |
| gazownicza          | bnak           |
| inna                | bnak           |

22.06.2007

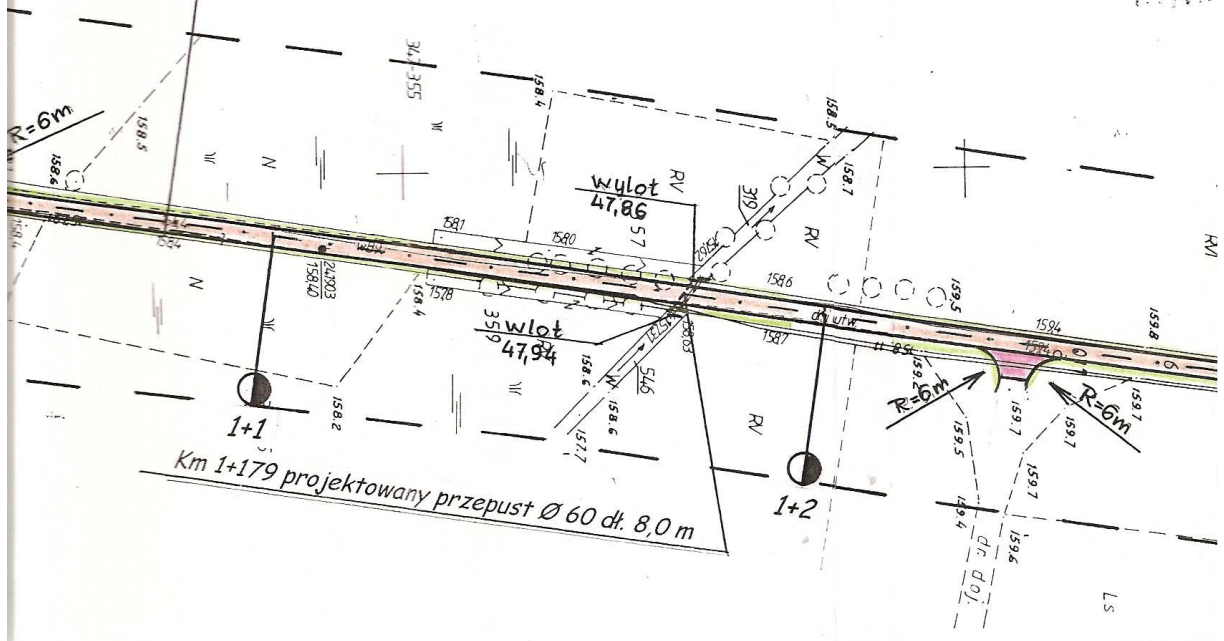
Zup. STAROSTY

777 WODNICZYK JESION URGADNIANIA  
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA  
INSPEKTOR W WYDZIALE G.K.K. I.G.N.

**STAROSTWO POWIATOWE W WIEHUSZOWIE**  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA MIEJSCOWOŚCI  
KATASTRALNO-TERENOWY I KARTOGRAFICZNY  
KARTOGRAFICZNY I KARTOGRAFICZNY  
GOSPODARSTWA MIEJSCOWOŚCI  
W obszarze oznaczonym linią przerywaną...  
dokonano aktualizacji treści mapy  
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru  
uzupełniającego przyjęto do zasobu  
powiatowego w dniu 22.06.2007 r.  
i zamknięto pod nr 22.06.2007/2007.  
Niniejsza mapa może posłużyć  
do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane  
wynagające pozwolenia na budowę  
podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji  
pewniomierzalnej przez jednostki uprawnione  
do wykonywania prac geodezyjnych.  
Wieruszów, dnia 22.06.2007 r.

Z up. STAROSTY  
Krzysztof Andrzejko  
INSPEKTOR W WYDZIALE G.K.K. I.G.N.  
GEOD. KARTOGRAFICZNY I  
GEOINŻYNIERIA POWIATOWY

Jeźdnia 3,0 m  
Pobocza 2x1,0 m  
Korona 5,0 m



Km 1+179 projektowany przepust  $\varnothing$  60 dł. 8,0 m

**POWIAT U WIEHUSZOWSKIEGO**

| Podział             | Nr uzgodnienia |
|---------------------|----------------|
| projektowanej sieci |                |
| wodna               | <i>bnak</i>    |
| kanalizacyjna       | <i>bnak</i>    |
| elektroenergetyczna | <i>bnak</i>    |
| gazownicza          | <i>bnak</i>    |
| inna                | <i>bnak</i>    |

*22.06.2007*

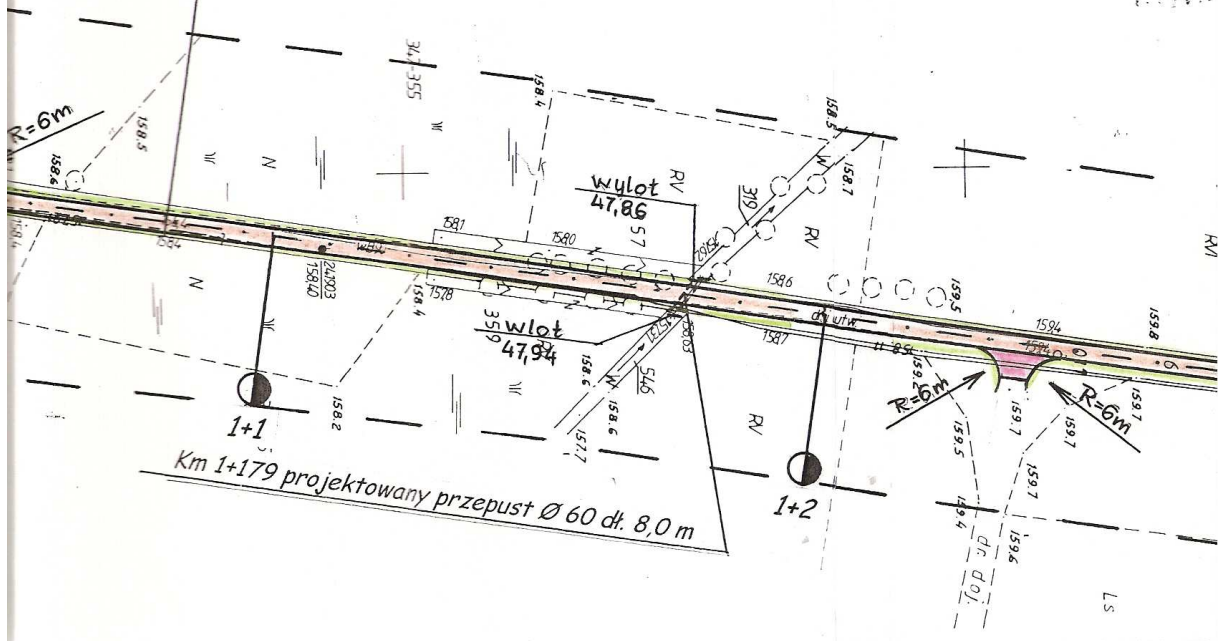
**ZUP. STAROSTY**

797 WODNICZYK JESION UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
*Małgorzata Solecki*  
INSPEKTOR W WYDZIALE G.K.K. I.G.N.

**STAROSTWO POWIATOWE W WIEHUSZOWIE**  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA MIEJSCOWOŚCI  
KATASTRALNO-TERENOWY I KARTOGRAFICZNY  
KANCELARIA GOSPODARSTWA MIEJSCOWOŚCI  
KATASTRALNO-TERENOWY I KARTOGRAFICZNY  
W ODRĘBNEJ KANCELARII  
W obszarze oznaczonym linią przerywaną...  
dokonano aktualizacji treści mapy  
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru  
uzupełniającego przyjęto *20.06.2007*  
powiatowego w dniu *20.06.2007*  
i zaewidencjonowano pod nr *158.4*  
Niniejsza mapa może posłużyć  
do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane  
wynagające pozwolenia na budowę  
podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji  
pewniomierzalnej przez jednostki uprawnione  
do wykonywania prac geodezyjnych.  
Wierszów dnia *21.06.2007*

**ZUP. STAROSTY**  
*Krzysztof Andrzejko*  
KANCELARIA GOSPODARSTWA  
MIEJSCOWOŚCI KATASTRALNO-  
TERENOWY I KARTOGRAFICZNY  
GENIJA POWIATOWY

Jeźdnia 3,0 m  
Pobocza 2x1,0 m  
Korona 5,0 m



Km 1+179 projektowany przepust  $\varnothing$  60 dł. 8,0 m







Woj.: Łódzkie  
Powiat: wierszowski  
Gmina: Galewice  
Obręb: Rybka

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
"P R Y Z M A T"  
Zbigniew Głowacki  
63-600 KERNÓ, ul. Kosciuszki 9/13  
tel./fax 032 7828712, 0303 653196  
NIP 619-126-71-18

Ks. rob. 74/P/2007  
DZ 553/2007  
KERG 1612-13/2007

# MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Skala 1:1000

(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Wykonana na podstawie mapy syl.-wys. 1:1000 sekcja 131.124.092  
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w czerwcu 2007 r.  
Granice działek przedstawiono zgodnie z ewidencyjnym stanem gruntów i budynków.

Układ poziomy 1965, sfera I  
Układ pionowy Kronstadt

Sporządz. dn. 15.06.2007 r.

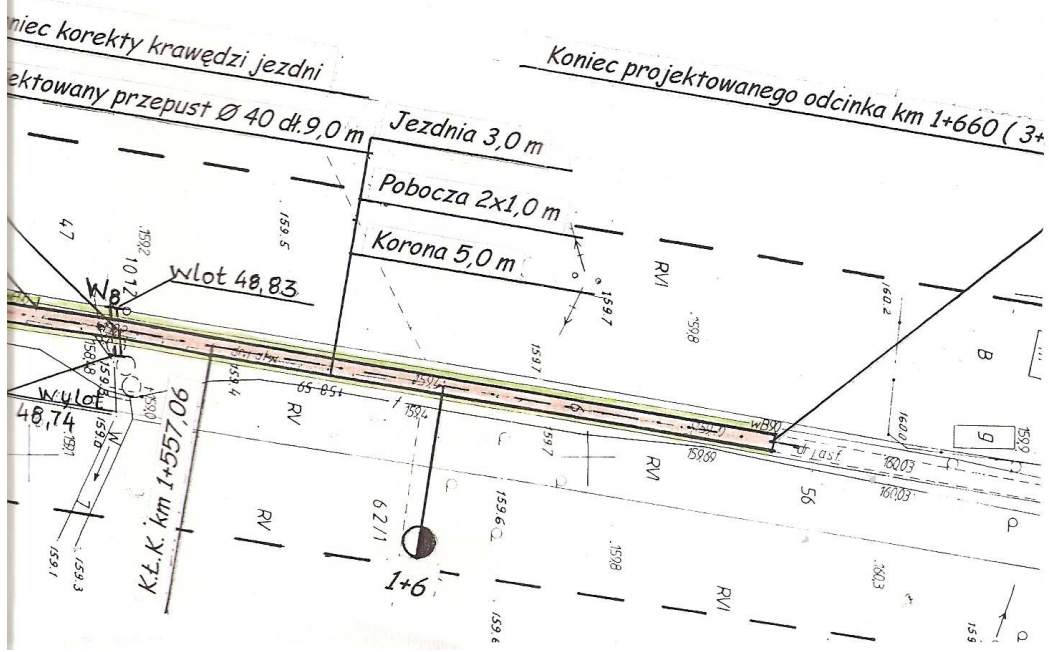
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Zbigniew Głowacki  
Ul. mała przy Głównym Cmentarzu  
Nr 157/95

Ochronie podlegała  
znaki geodezyjne

| ZESPÓŁ UZGADNIANIA<br>DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ<br>POWIATU WIERSZOWSKIEGO |                |
|--|----------------|
| Rodzaj projektowanej sieci   | Nr uzgodnienia |
| wodna  | brak           |
| kanalizacyjna  | brak           |
| elektroenergetyczna  | brak           |
| gazownicza   | brak           |

22.06.2007.

ŁUP. SIAROSTY  
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
Tadeusz Siołach



Sytuacja końcowa

Woj.: łódzkie  
Powiat: wieruszowski  
Gmina: Galewice  
Obręb: Rybka

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
**P R Y Z M A T**  
Zbigniew Głowacki  
03 600 41110, ul. Kosciuszki 9/13  
tel./fax 062 7828712, 0603 653196  
NIP 619-126-71-18

Ks. rob. 74/P/2007  
DZ 563/2007  
KERG 1612-13/2007

# MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

## Skala 1:1000

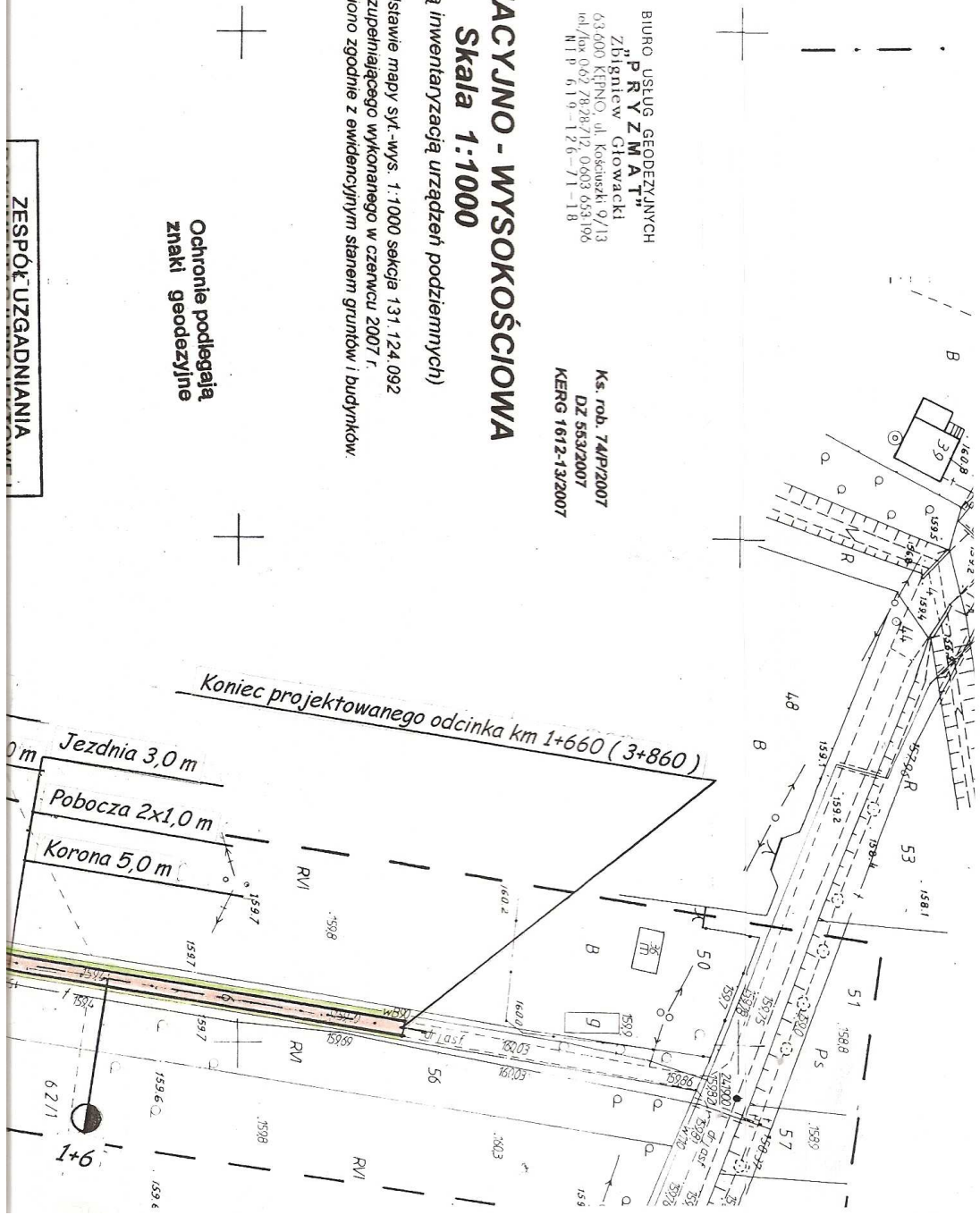
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Wykonana na podstawie mapy syf.-wys. 1:1000 sekcja 131.124.092  
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w czerwcu 2007 r.  
Granice działek przedstawiono zgodnie z ewidencyjnym stanem gruntów i budynków.

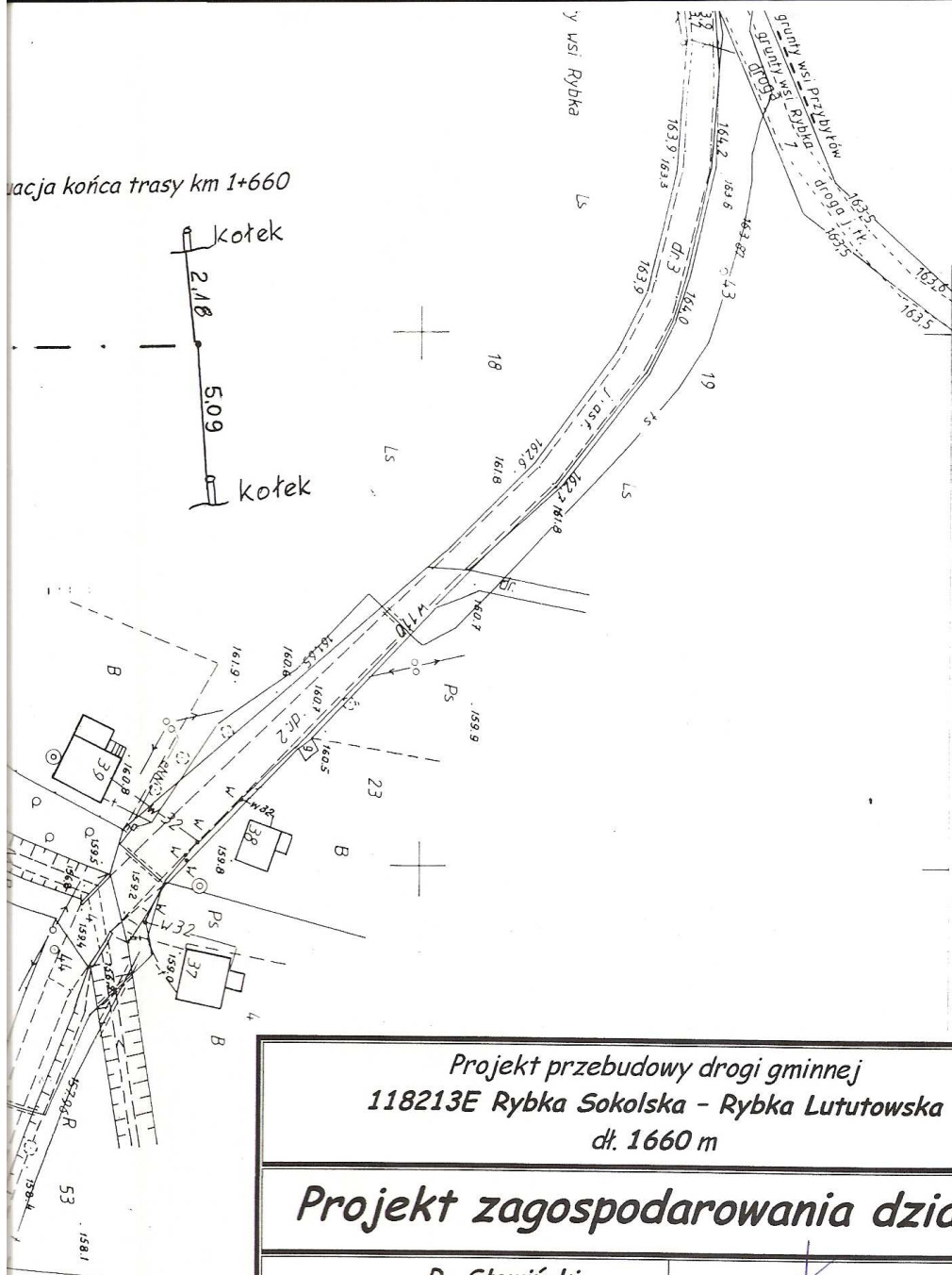
Układ poziomy 1965, strefa I  
Układ pionowy Kronsztadt  
Sporządzili: dn. 15.06.2007 r.

GEODEZA UPRAWNIENI  
mgr inż. Zbigniew Głowacki  
Ulic. Inadzi, przez Stawki, Golewice Kraju  
Nr 157/95

ZESPÓŁ UZGADNIANIA



macja końca trasy km 1+660



Projekt przebudowy drogi gminnej  
118213E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska  
dł. 1660 m

### Projekt zagospodarowania działki

Projektant:  
**R. Słowiński**  
**A. Kaczyński**

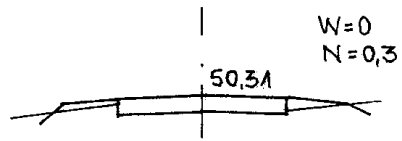
Roman Słowiński  
Upr. budowlana UAN - 8388/17/87  
w Specjalności Drogi

Skala 1: 1000  
Data:  
czerwiec 2008 r.

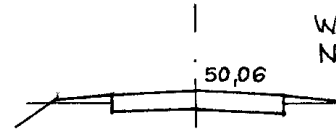
Rysunek  
**Nr. 3d**

Andrzej Kaczyński  
PROJEKTANT  
Kancelaria Projektowa  
Na podst. 5 2 2007 z 22.04.07, C 13  
Nr UAHN...

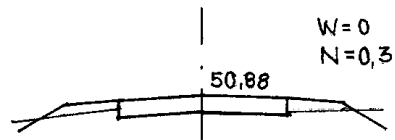
0+900



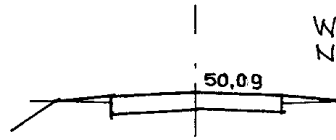
1+260



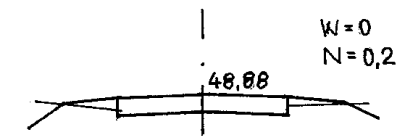
1+000



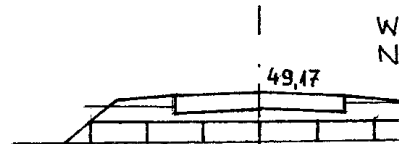
1+300



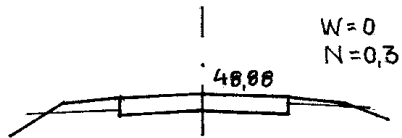
1+075



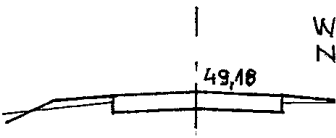
1+373



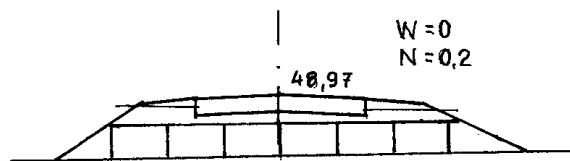
1+100



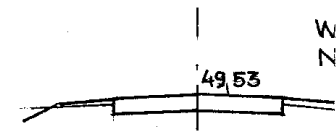
1+400



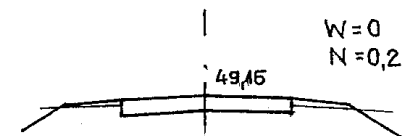
1+179



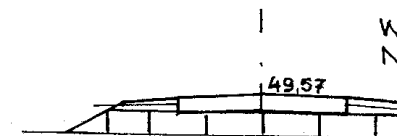
1+500



1+200

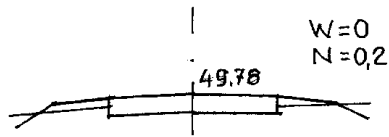
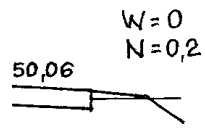


1+544



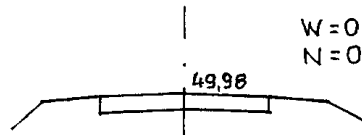
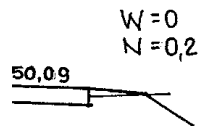
50

1+600

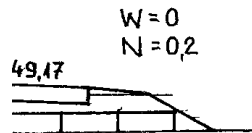


70

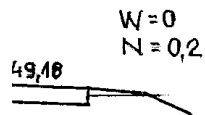
1+660



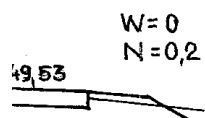
73



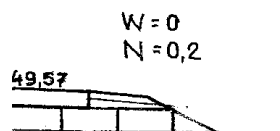
70



00



44



Projekt przebudowy drogi gminnej  
118213E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska  
dł. 1660 m

## Przekroje poprzeczne

R. Słowiński

Projektant:

A. Kaczyński

Roman Słowiński

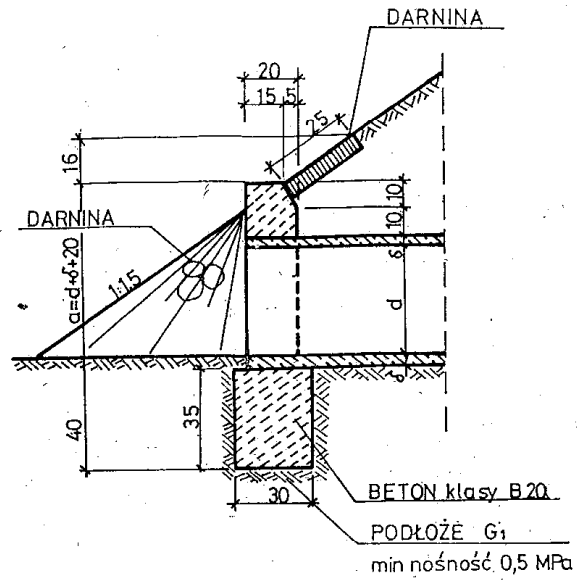
Upr. budowlane JAN - 8386/17/87  
w Specjalności Drogi

Skala 1: 100  
Data:  
czerwiec 2008 r.

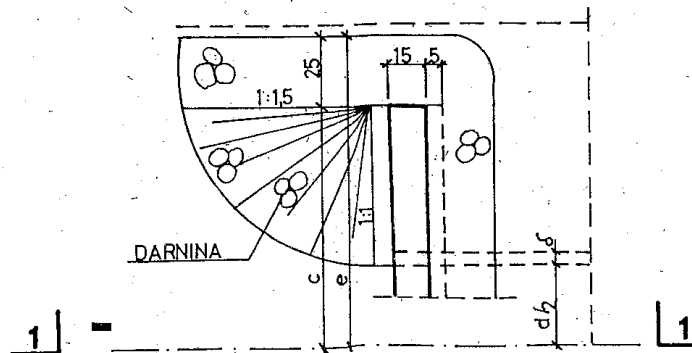
Rysunek

Nr. 5

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



## WIDOK Z GÓRY



Transprojekt

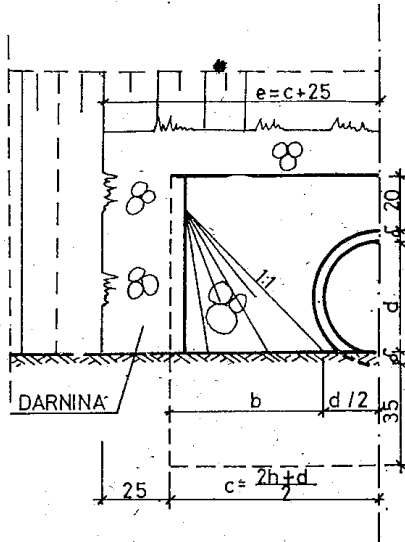
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

03.95

cm

WIDOK OD CZOŁA

P



Km 1+373 przepust  $\varnothing$  40 dł. 7,00m  
 Km 1+544 przepust  $\varnothing$  40 dł. 9,00m

MATERIAŁY I WYMIARY

| Średnica rury w cm | Wymiary w cm |    |    |     |     | Objętość betonu, m <sup>3</sup> |         | Izolacja pionowa m <sup>2</sup> | Pow. darniowa m <sup>2</sup> |
|--------------------|--------------|----|----|-----|-----|---------------------------------|---------|---------------------------------|------------------------------|
|                    | ϕ            | a  | b  | c   | e   | fundament                       | ścianki |                                 |                              |
| 40                 | 42           | 64 | 60 | 80  | 105 | 0,17                            | 0,19    | 2,8                             | 1,1                          |
| 50                 | 50           | 75 | 75 | 100 | 125 | 0,21                            | 0,27    | 4,2                             | 1,3                          |

E

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU  $\varnothing$  40 ÷ 50

Pf  
dl

B

m

4j

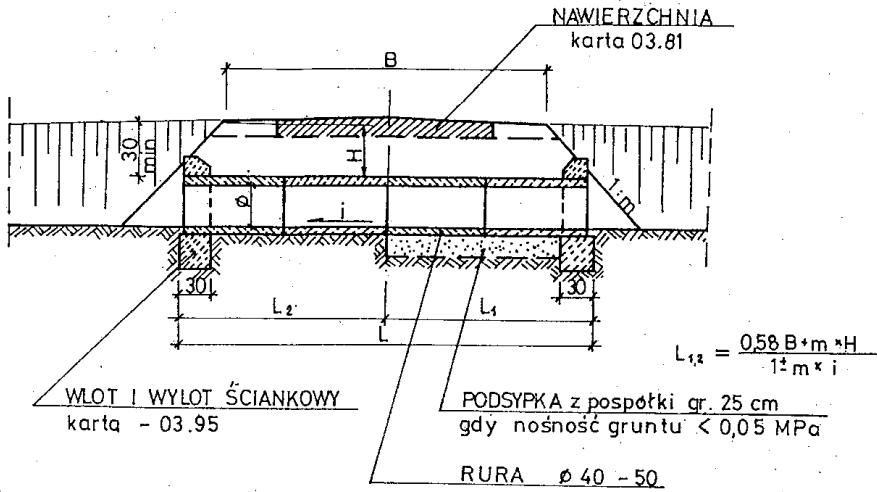
5j



03.92

cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

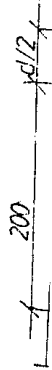


PRZEDMIAR I WYMIARY

dla  $\phi$  40 H=30 dla  $\phi$  50 H = 30

| B   | $\phi$            | $i < 0,5\%$    |                | $0,5\% < i < 2\%$ |                | objętość<br>betonu | izolacja<br>rur | izolacja<br>ścian<br>betonowych | umocnienie<br>darnią |
|-----|-------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|
|     |                   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | L <sub>1</sub>    | L <sub>2</sub> |                    |                 |                                 |                      |
| 4,0 | $\frac{4,0}{5,0}$ | 2,48           | 2,52           | 2,42              | 2,58           | 0,71               | 6,7             | 5,5                             | 2,2                  |
| 5,0 | $\frac{4,0}{5,0}$ | 2,97           | 3,03           | 2,91              | 3,09           | 0,96               | 8,4             | 8,4                             | 2,6                  |

oraz na dr. bocznych

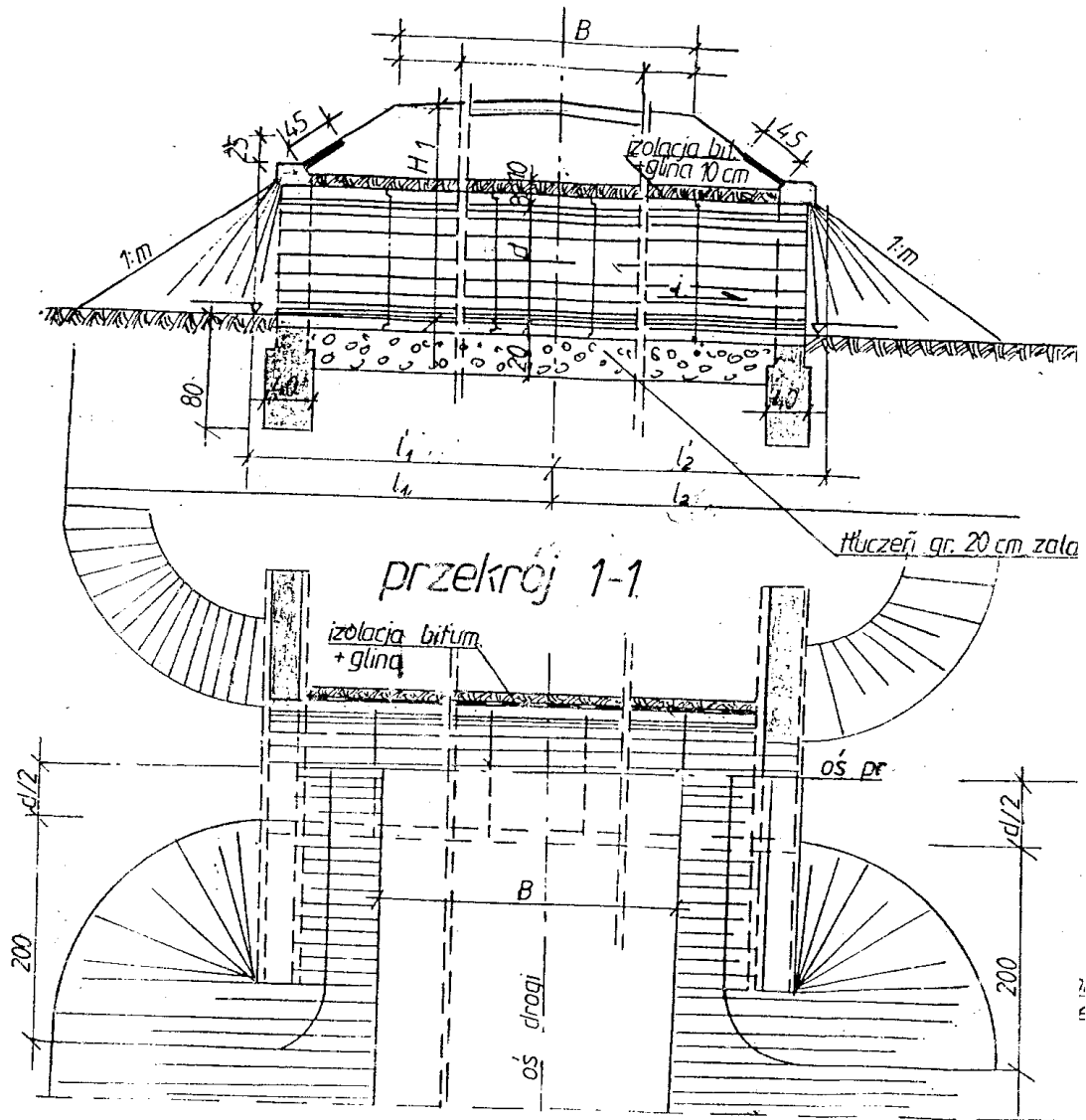


$$L_1' = \frac{0,5B + m}{1 + i}$$

$$L_2' = \frac{0,5B + m}{1 - i}$$

$$m = 15 \quad i =$$

# Projekt przepustu z rur żelbetowych gładkich



$$L'_1 = \frac{0,5B + m(H_1 - d)}{1 + mi} =$$

$$L'_2 = \frac{0,5B + m(H_1 - d)}{1 - mi} =$$

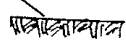
$m = 1,5$   $i =$  spadek dna przep.

Widok z góry

$$L = L'_1 + L'_2 - 2\Delta =$$

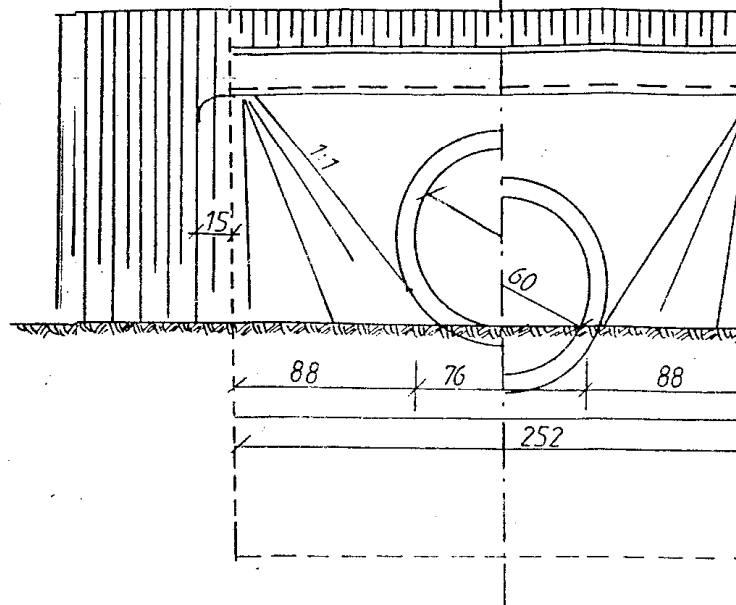
ładkach i wylot jednootworowego przepustu pu  
1:20

0 :



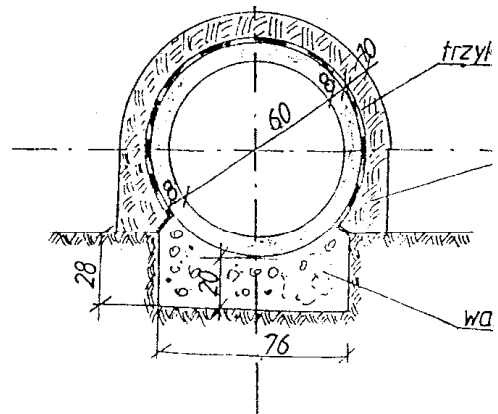
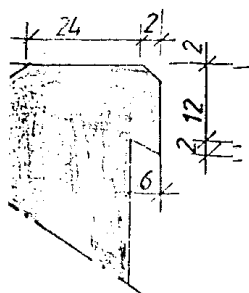
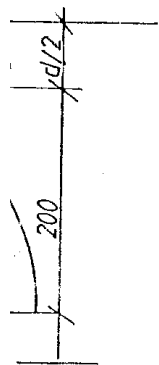
Km 1+ 20m

20 cm zalany bet.



kapinosa

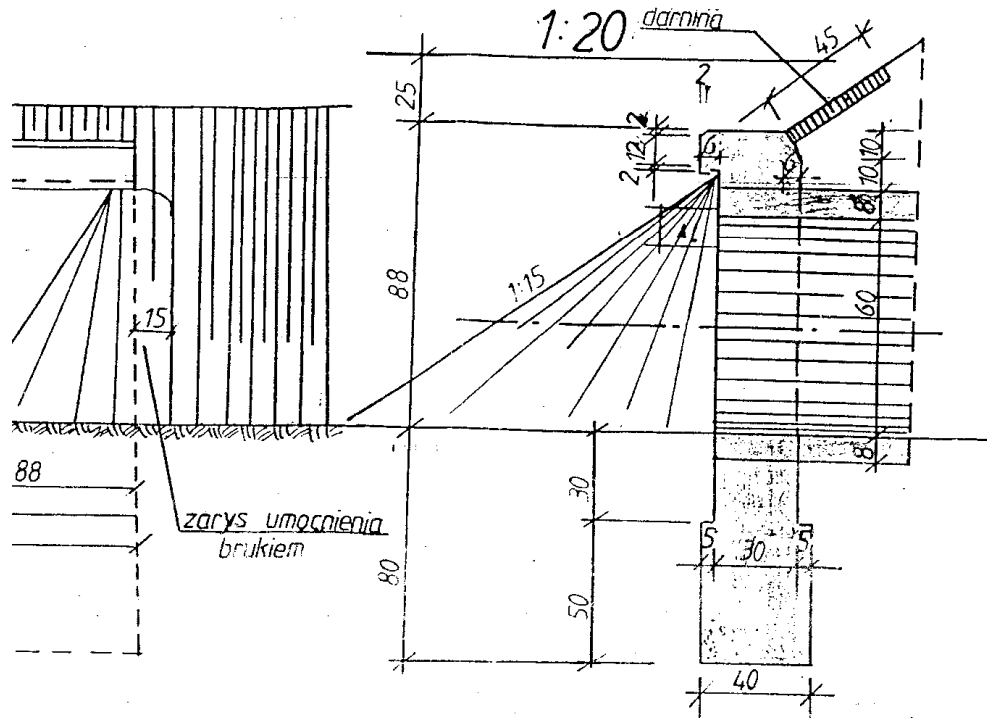
Fundament rur żelbet  
1:20



betonowych 200 kg/cm<sup>2</sup>

R<sub>w28</sub> betonów

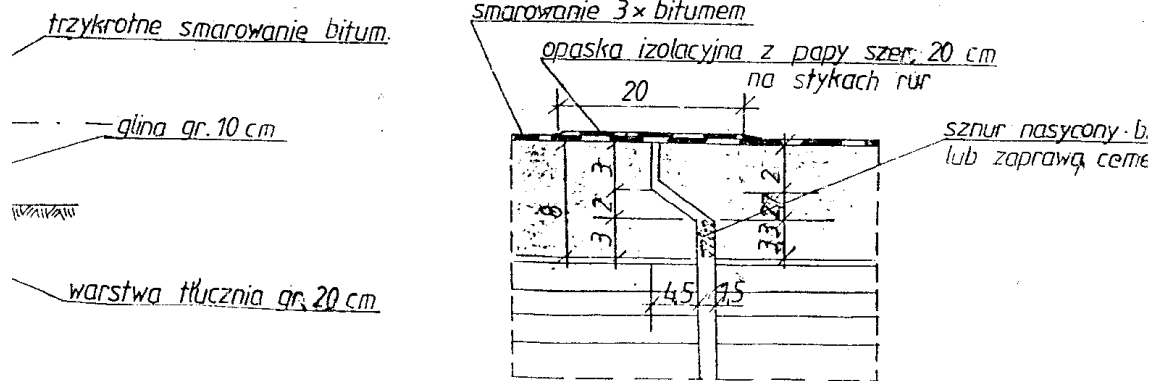
1 pod kątem 90° do osi drogi



betonowych

### Szczegół łączenia rur i izolacji

1:4

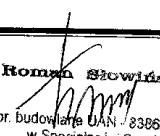



inów 200 kg/cm<sup>2</sup>

$\Delta l = 2/cm$

rcji

asycony bitu  
rawa cement

|  |  |
|--|--|
| <p>Projekt przebudowy drogi gminnej<br/>118213E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska<br/>dł. 1660 m</p> |  |
| <h2>Przepusty</h2>   |  |
| <p>Projektant:<br/><b>R. Słowiński</b><br/><b>A. Kaczyński</b></p>                                   | <p><b>Roman Słowiński</b><br/><br/>Upr. budowlana UAN 8386/17/87<br/>w Specjalności Drogi</p> |
| <p>Skala 1: 20<br/>Data:<br/>czerwiec 2008 r.</p>  | <p>Rysunek<br/><b>Nr. 6</b></p> <p></p>   |

Data utworzenia: 2008-06-30

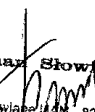
**Przebudowa drogi gminnej 118213 E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska od km 0+960(3+160) do km 1+660(3+860)dl. 700m na działce nr. 6.**

### Przedmiar robót

Strona 1

| Opis robót  | Ilość robót    |
|---|----------------|
| <b>1. Roboty ziemne</b>   |                |
| <b>1 .KNNR 1 0111-0100</b><br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym<br>Jednostka: 1 km trasy  | <b>0,7000</b>  |
| <b>2 .KNNR 1 0202-0400</b><br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat.III; transport samochodami do 5t - z ukopu z wbudowaniem w pobocze.Wielkość robót wyliczona w tabeli robót ziemnych.<br>Jednostka: 100 m <sup>3</sup> | <b>1,4700</b>  |
| <b>3 .KNNR 1 0208-0100</b><br>Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lubdrogach gruntowych gruntu kat. I-IV<br>Jednostka: 100 m <sup>3</sup>  | <b>1,4700</b>  |
| <b>4 .KNNR 1 0311-0200</b><br>Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi - formowanie poboczy.<br>Jednostka: 100 m <sup>3</sup>   | <b>1,4700</b>  |
| <b>5 .KNNR 2-01 0236-0300</b><br>Zagęszczanie nasypów ubijkami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III<br>Jednostka: 100 m <sup>3</sup>  | <b>1,4700</b>  |
| <b>2. Podbudowa</b>   |                |
| <b>6 .KNNR 6 0102-0200</b><br>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 20 cm - kat.gruntu II-IV - tabelaryczne obliczenie poszerzenia 201m <sup>2</sup> +(8mx3,20m=25,60)=226,6m <sup>2</sup><br>Jednostka: 100 m <sup>2</sup>   | <b>2,2660</b>  |
| <b>7 .KNNR 6 1005-0400</b><br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - 700x3,20=2240-226,60=2013,4 m <sup>2</sup><br>Jednostka: 100 m <sup>2</sup>  | <b>20,1340</b> |
| <b>8 .KNNR 6 0107-0100</b><br>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm - wartość z tabeli wyrównania profilu.<br>Jednostka: 1 m <sup>3</sup>  | <b>37,2500</b> |
| <b>9 .KNNR 6 0113-0500</b><br>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 10 cm -700x3,2=2240-226,6=2013,40 m <sup>2</sup><br>Jednostka: 100 m <sup>2</sup>  | <b>20,1340</b> |
| <b>10 .KNNR 6 0113-0100</b><br>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - poszerzenie 201m <sup>2</sup> +koniecodcinka 8x3,20=25,60m <sup>2</sup> +zjazdy na drogi boczne3x45=135m <sup>2</sup> +podbudowa na przepustach 3x3,2x1,0=9,60m <sup>2</sup> Razem 371,20m <sup>2</sup><br>Jednostka: 100 m <sup>2</sup>                                      | <b>3,7100</b>  |

| Opis robót   | Ilość robót    |
|--|----------------|
| <b>11 .KNNR 6 0113-0400</b><br>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm - 371,2-9,60(przepusty)=361,60 m2<br>Jednostka: 100 m2  | <b>3,6160</b>  |
| <b>3. Roboty rozbiórkowe</b>   |                |
| <b>12 .KNNR 6 0802-0300</b><br>Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka ręczna. Grubość nawierzchni 4 cm - koniec odcinka na połączeniu 8mx3m=24m2<br>Jednostka: 100 m2                         | <b>0,2400</b>  |
| <b>13 .KNNR 6 0802-0200</b><br>Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z tłucznia - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm - koniec odcinka 8mx3,2m=25,6m2+na przepustach 3x3,2mx1,0m=9,60m2 = 35,20m2<br>Jednostka: 100 m2   | <b>0,3520</b>  |
| <b>14 .KNR 2-31 0816-0100</b><br>Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40cm<br>Jednostka: 1 m   | <b>17,1000</b> |
| <b>4. Odwodnienie</b>  |                |
| <b>15 .KNNR 1 0210-0100</b><br>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,15m3; głębokości wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-III - wykopy pod przepusty16mx1,0mx0,5m=8,0m3 + 8mx1,0mx0,6m=4,8m3<br>Jednostka: 100 m3 | <b>0,1280</b>  |
| <b>16 .KNNR 1 0318-0100</b><br>Zasypanie wykopów szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu 1,5m, grunt kat. I-III - 16x1,0x0,3=4,8m3 +8x1,0x0,4=3,2m3 = 8,0m3<br>Jednostka: 100 m3  | <b>0,0800</b>  |
| <b>17 .KNNR 6 0605-0100</b><br>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy fundamentowe zwirowe<br>Jednostka: 1 m3  | <b>4,8000</b>  |
| <b>18 .KNNR 6 0605-0600</b><br>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury betonowe # 40 cm<br>Jednostka: 100 m   | <b>0,1600</b>  |
| <b>19 .KNNR 6 0605-0800</b><br>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury betonowe # 60 cm<br>Jednostka: 100 m   | <b>0,0800</b>  |
| <b>20 .KNR 2-33 0606-0100</b><br>Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepustrurowy, roztwór asfaltowy -śr.40 cm -4x0,36=1,44m3 +śr.60cm - 2x0,96=1,92m3<br>Jednostka: 1 m3  | <b>3,3600</b>  |
| <b>5. Nawierzchnia</b>   |                |
| <b>21 .KNNR 6 1005-0700</b><br>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - 700mx3,0m=2100m2+135m2 - zjazdy na drogi boczne = 2235m2<br>Jednostka: 100 m2  | <b>22,3500</b> |
| <b>22 .KNNR 6 0309-0204</b><br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy 5-10 t - 700mx3m=2100m2+135m2 +2235m2<br>Jednostka: 100 m2    | <b>22,3500</b> |

**Roman Słowinski**  
  
 Upr. budowlane UAN - 8388/17/87  
 w Specjalności Drogi

Data utworzenia: 2008-06-30

**Przebudowa drogi gminnej 118213 E Rybka Sokolska - Rybka Lututowska od km 0+960(3+160) do km 1+660(3+860)dl. 700m na działce nr. 6.**

### Lista nakładów

Strona 1

| Lp | Symbol | Nazwa | J.m. | Cena | Ilość | Wartość |
|----|--------|-------|------|------|-------|---------|
|----|--------|-------|------|------|-------|---------|

#### Zestawienie materiałów

|              |         |   |     |  |           |  |
|--------------|---------|---|-----|--|-----------|--|
| 1            | 1041099 | asfalt drogowy                              | kg  |  | 1139,8500 |  |
| 2            | 2370999 | beton                                       | m3  |  | 3,4608    |  |
| 3            | 1700310 | cement portlan.35 bez dodatków              | t   |  | 0,0376    |  |
| 4            | 2600611 | deski igl.obrz. kl.2 22 mm                  | m3  |  |           |  |
| 5            | 2600621 | deski igl.obrz. kl.3 25 mm                  | m3  |  | 0,0720    |  |
| 6            | 2600622 | deski igl.obrz. kl.3 38 mm                  | m3  |  | 0,2755    |  |
| 7            | 3950010 | drewno na stemple igl.okrągłe kor.          | m3  |  | 0,0403    |  |
| 8            | 1122299 | drut stalowy okr.miękki                     | kg  |  | 1,6800    |  |
| 9            | 1122227 | drut stalowy okr.miękki #5mm                | kg  |  | 8,8704    |  |
| 10           | 1332000 | gwoździe budowlane okrągłe gołe             | kg  |  | 14,8848   |  |
| 11           | 1600999 | kliniec kamienny                            | t   |  | 11,1750   |  |
| 12           | 2600810 | krawędziaki igl.kl.2                        | m3  |  | 0,1982    |  |
| 13           | 2300199 | lepik asfalt.stos.na gorąco                 | kg  |  | 106,1232  |  |
| 14           | 2390099 | masa min.-asf. standard II                  | t   |  | 223,5000  |  |
| 15           | 1600600 | miał kamienny                               | t   |  | 40,6675   |  |
| 16           | 1020499 | olej (paliwo technologiczne)                | dm3 |  | 40,2300   |  |
| 17           | 1601799 | piasek                                      | m3  |  | 0,0656    |  |
| 18           | 1602199 | pospółka                                    | m3  |  | 1,3440    |  |
| 19           | 1361099 | prefabrykaty zbrojarskie                    | kg  |  | 168,9072  |  |
| 20           | 2301500 | roztwór asfaltowy do grunt.                 | kg  |  | 10,3152   |  |
| 21           | 5430005 | rury beton.okr.na zakład ze stopką C #400mm | m   |  | 16,4800   |  |
| 22           | 5430007 | rury beton.okr.na zakład ze stopką C #600mm | m   |  | 11,3864   |  |
| 23           | 3951300 | śłupki drewniane iglaste # 70 mm            | m3  |  | 0,0770    |  |
| 24           | 1412500 | środki antyadhezyjne                        | kg  |  | 2,3520    |  |
| 25           | 1600580 | łłuczeń kamienny niesortowany               | t   |  | 606,2908  |  |
| 26           | 1600680 | łłuczeń kamienny sortowany                  | t   |  | 74,1275   |  |
| 27           | 3930099 | woda  | m3  |  | 54,7595   |  |
| 28           | 1602599 | żwir do betonów zwykłych                    | m3  |  | 5,9040    |  |
| <b>Razem</b> |         |   |     |  |           |  |

#### Zestawienie nakładów robocizny

|              |         |           |     |  |          |  |
|--------------|---------|-----------|-----|--|----------|--|
| 1            | 0000001 | Robocizna | r-g |  | 751,1375 |  |
| <b>Razem</b> |         |           |     |  |          |  |

#### Zestawienie czasu pracy sprzętu

|   |         |                                   |     |  |         |  |
|---|---------|-----------------------------------|-----|--|---------|--|
| 1 | 0039116 | ciągnik kołowy 37kW (50KM)        | m-g |  | 38,1394 |  |
| 2 | 0011111 | koparka 0,15 m3                   | m-g |  | 0,8000  |  |
| 3 | 0011161 | koparka 0,25 m3                   | m-g |  | 13,3770 |  |
| 4 | 0052314 | rozkładarka mas bitumicz.szer.4m  | m-g |  | 16,7625 |  |
| 5 | 0011612 | równiarka samojezdna 74kW (100KM) | m-g |  | 7,7446  |  |



| Lp    | Symbol  | Nazwa   | J.m. | Cena | Ilość    | Wartość |
|-------|---------|---|------|------|----------|---------|
| 6     | 0039511 | samochód dostawczy do 0.9t                      | m-g  |      | 1,0500   |         |
| 7     | 0039811 | Samochód samowylad.do 5t (1)                    | m-g  |      | 7,6440   |         |
| 8     | 0039812 | samochód samowyladowczy 5-10t                   | m-g  |      | 40,2300  |         |
| 9     | 0039811 | samochód samowyladowczy do 5t                   | m-g  |      | 40,1310  |         |
| 10    | 0052271 | skraplarka do bitumu ręczna pompa<br>250-500dm3 | m-g  |      | 27,2670  |         |
| 11    | 0011334 | Spych.gąsienicowa 74kW (1)                      | m-g  |      | 0,2940   |         |
| 12    | 0011334 | spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)              | m-g  |      | 0,2781   |         |
| 13    | 0052511 | szczotka mechaniczna (bez ciągnika)             | m-g  |      | 10,8724  |         |
| 14    | 0039000 | środek transportowy                             | m-g  |      | 2,7552   |         |
| 15    | 0012100 | walec stat.samojezdny                           | m-g  |      | 107,5851 |         |
| 16    | 0012161 | walec stat.samojezdny ogumiony                  | m-g  |      | 16,7625  |         |
| 17    | 0012411 | walec wibr.jednoosiowy 0.6t                     | m-g  |      | 9,5172   |         |
| 18    | 0012522 | zagęszczarka wibr.spal.100m3/h                  | m-g  |      | 4,5570   |         |
| 19    | 0011711 | zrywarka przyczepna                             | m-g  |      | 0,2781   |         |
| 20    | 0031114 | żuraw samochodowy 5-6t                          | m-g  |      | 1,6720   |         |
| 21    | 0031112 | żuraw samochodowy do 4t                         | m-g  |      | 2,2230   |         |
| Razem |         |   |      |      |          |         |

  
**Roman Słowiński**  
 Upr. budowlanej - 8388/17/87  
 w Specjalności Drogi