

Nr ZP 271.OSP.1.3.2016

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: zamówienia publicznego Nr ZP 271.OSP.1.2016 „Zakup samochodu pożarniczego dla OSP Galewice”

Do Urzędu Gminy w Galewicach wpłynęło zapytanie o następującej treści:

Pytanie nr 1 Dot. pkt 1.12 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by zawieszenie tylne pojazdu pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości. Tak postawione wymagania Zamawiającego jest pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia, gdyż w pojazdach specjalnych przeznaczonych do celów ratowniczo-gaśniczych, tym bardziej uterenowionych, najlepszym i zdecydowanie najmniej problematycznym rozwiązaniem jest zawieszenie mechaniczne. Rozwiązania z zawieszeniem pneumatycznym są stosowane niemal wyłącznie w pojazdach, które jeżdżą w transporcie drogowym, po drogach twardych. Jeśli Zamawiający liczy na poprawę właściwości jezdnych pojazdu uterenowionego to dlaczego nie żąda zaproponowania zawieszenia pneumatycznego również na przedniej osi? Rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ma jeszcze inne niekorzystne cechy, a mianowicie powiększenie objętości całego układu co negatywnie wpływa na czas wyjazdu pojazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, a ewentualne awarie są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym. Ponadto poduszki zawieszenia pneumatycznego są narażone na uszkodzenie, szczególnie jeśli pojazd ma być użytkowany również po bezdrożach (kat. 2). Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie rozwiązania lepszego, a takim jest, biorąc pod uwagę przeznaczenie tego pojazdu, zawieszenie mechaniczne wzmocnione?

Pytanie nr 2 Dot. pkt. 1.13 załącznik nr 9

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym. Pragniemy zwrócić uwagę, że jest to zapis uniemożliwiający złożenie ważnej oferty na podwoziu innym niż podwozie marki MAN. Wspomniany producent podwozi jest obecnie jedynym producentem na rynku oferującymabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym. Czy zatem zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z innym rodzajem zawieszenia kabiny, np. mechanicznym zawieszeniem kabiny?

Pytanie nr 3 Dot. pkt. 1.14 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy. Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z elektrycznie

regulowanymi i podgrzewanymi lusterkami głównymi po stronie dowódcy i kierowcy oraz z podgrzewanymi lusterkami rampowym i krawężnikowym, bez elektrycznej regulacji?

Pytanie nr 4 Dot. pkt. 1.32 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w koło zapasowe mocowane w samochodzie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w koło zapasowe, ale bez konieczności stałego przewożenia go na pojeździe?

Pytanie nr 5 Dot. pkt. 2.10 załącznik nr 9

Zamawiający wymaga by schowki były wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania mocowania sprzętu ratowniczego zapewniającego właściwą ergonomię i bezpieczeństwo?

Pytanie nr 6 Dot. pkt. 2.1 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był wykonany ze stali nierdzewnej, a poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową wykonaną z nierdzewnych profili aluminiowych z poszyciami aluminiowymi? Rozwiązanie takie jest rozwiązaniem zdecydowanie lepszym. Konstrukcja z aluminium jest równie wytrzymała jak zabudowa stalowa, natomiast zdecydowanie mniejsza wagę całego pojazdu co wpływa na polepszenie własności dynamicznych samochodu oraz wpływa na bezpieczniejszą eksploatację.

Pytanie nr 7 Dot. pkt. 2.1 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w drabinę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy po lewej stronie?

Pytanie nr 8 Dot. pkt. 2.12 załącznik nr 9

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Pytanie nr 9 Dot. pkt. 2.16 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by pojemność zbiornika wody wynosiła min. 3000l. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2500 litrów?

Pytanie nr 10 Dot. pkt. 2.19 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej z stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 2800l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400l/min. przy ciśnieniu 40 bar. Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2900l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezsensowności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego DWP 16 oraz jednej linii

szybkiego natarcia. Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min.

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Pytanie nr 11 Dot. pkt. 2.28 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i wyłączenia silnika pojazdu. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Pytanie nr 12 Dot. pkt. 2.30 załącznika nr 9

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3 i 6%, w całym zakresie pracy autopompy. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym uzyskiwanie stężeń min. 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) i w związku z powyższymi pytaniami wyjaśniamy:

Ad. 1.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał zawieszenie osi tylnej pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości.

Ad. 2.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby kabina była czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Ad. 3.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy.

Ad. 4.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego.

Ad. 5.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.

Ad. 6.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów.

Ad. 7.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby drabina do wejścia na dach była „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczona po lewej stronie.

Ad. 8.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd wyposażony w: listwy LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED, oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.

Ad. 9.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów.

Ad. 10.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby autopompa była dwuzakresowa o wydajności min. 2800l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

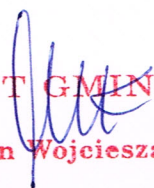
Ad. 11.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby w przedziale autopompy znajdowały się: włącznik i wyłącznik silnika pojazdu.

Ad. 12.

Wymagane jest złożenie oferty zgodnie z opisem w SIWZ pkt. IV i załącznikiem nr 1 do SIWZ tj. Zamawiający wymaga, aby autopompa była wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.

Powyższe informacje stanowią integralną część SIWZ dla wyżej wymienionego zadania.


WÓJT GMINY
Marian Wojcieszak