



MARCIN BIENIAK
Krążkowy 44,
63-600 Kępno
Tel. 791 747 184

DOKUMENTACJA

BUDOWLANO – WYKONAWCZA

ZADANIE: **Przebudowa drogi gminnej nr 118263E
w miejscowości Kużaj**

LOKALIZACJA: **Droga gminna nr 118263E, w m. Kużaj**

INWESTOR: **Urząd Gminy Galewice
ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Marcin Bieniak
Nr uprawnień WKP/BD/0344/11**

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: **Luty 2016r.**



SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. PRZEDMIAR ROBÓT

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Urzędu Gminy Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 118274E w miejscowości Kużaj, w dwóch etapach, na łącznym odcinku o długości 935 m (etap 1 = 575m, etap 2 = 360m), poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.



1.3 Stan istniejący

Administratorem drogi gminnej będącej przedmiotem przebudowy poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia jest Urząd Gminy Galewice. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, przebiega przez teren częściowo zabudowany.

- przekrój jednojezdniowy,
- szerokość:
 - 3,5m na odcinku od 0+000 do 0+170
 - 3,0m na odcinku od 0+170 do 0+935,
- pobocza utwardzone – ziemne,
- nawierzchnia utwardzona – bitumiczna, gr. ok. 4cm.

Nawierzchnia charakteryzuje się wysokim stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny, wyłuszczenia, rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni.



Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia





1.4 Zakres i charakterystyka robót

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy sputkać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy gysu o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy gysu o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OBJĘTYCH PRZEBUDOWĄ:

Etap 1:

Km 0+000 – 0+575

- DŁUGOŚĆ : 575 m
- SZEROKOŚĆ: 3 - 3,5 m
- POWIERZCHNIA: 1 810 m²

Etap 2:

Km 0+575 – 0+935

- DŁUGOŚĆ : 360 m
- SZEROKOŚĆ: 3 m
- POWIERZCHNIA: 1 080 m²

łącznie Etap 1 i Etap 2

- DŁUGOŚĆ : 935 m
- SZEROKOŚĆ: 3 - 3,5 m
- POWIERZCHNIA: 2 890 m²

1.5 Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

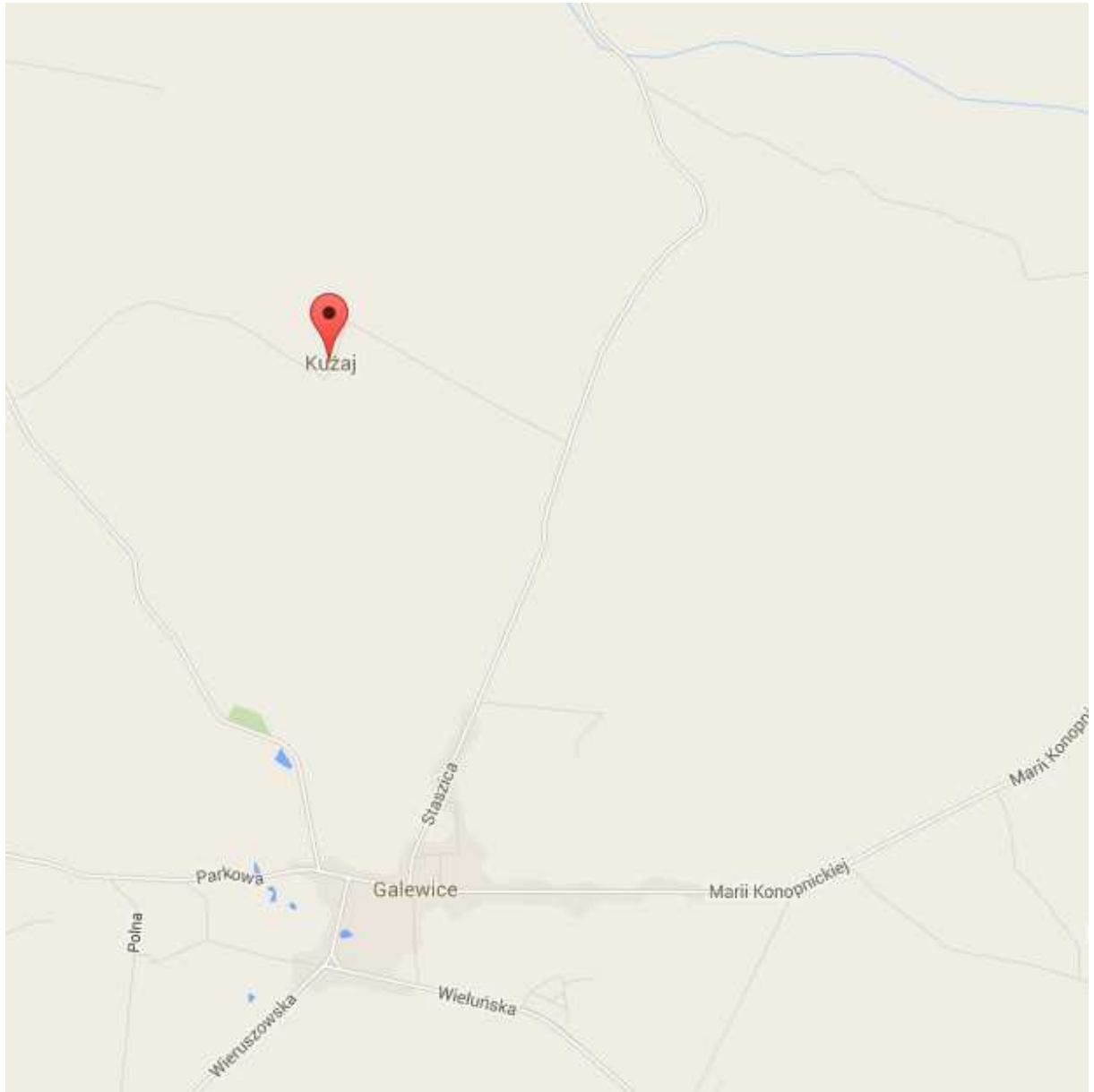
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.



Oznakowanie prowadzonych robot związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robot. W zależności od postępu robot, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.



PLAN ORIENTACYJNY



2. PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej nr 118274E w miejscowości Kużaj

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	ILOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	I etap km 0+000 - 0+575		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont cząstkowy i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. utwalenia =(170*3,5)+(405*3)	m2	1 810,00
1.1.2	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utwaleniu =(170*3,5)+(405*3)	m2	1 810,00
1.1	II etap km 0+575 - 0+935		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont cząstkowy i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. Utwalenia =360*3	m2	1 080,00
1.1.2	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utwaleniu =360*3	m2	1 080,00

