



MARCIN BIENIAK
Krążkowy 44,
63-600 Kępno
Tel. 791 747 184

DOKUMENTACJA

BUDOWLANO – WYKONAWCZA

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 118263E
w miejscowości Kaźmirów.

LOKALIZACJA: Droga gminna nr 118263E, w miejscowości Kaźmirów

INWESTOR: Urząd Gminy Galewice
ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Bieniak
Nr uprawnień WKP/BD/0344/11

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: Luty 2016r.



SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. PRZEDMIAR ROBÓT

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Urzędu Gminy Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice.

Podstawę opracowania stanowią:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 118263E w miejscowości Kaźmirów, na 2 odcinkach o łącznej długości 0,724 km poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.



1.3 Stan istniejący

Administratorem drogi gminnej będącej przedmiotem przebudowy poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia jest Urząd Gminy Galewice. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, przebiega przez tereny o luźnej zabudowie mieszkaniowo-zagrodowej i tereny niezabudowane. Przekrój jednojezdniowy, szerokość 3,5m, pobocza utwardzone – ziemne, posiada nawierzchnię utwardzoną – bitumiczną, gr. ok. 4cm. Nawierzchnia charakteryzuje się wysokim stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny, wyłuszczenia i rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

Przebudowa zostanie przeprowadzona na dwóch odcinkach o długościach:

- 204m
- 520m



Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia





1.4 Zakres i charakterystyka robót

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni,
w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy gysu o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy gysu o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OBJĘTYCH PRZEBUDOWĄ:

- DŁUGOŚĆ : 724 m
- SZEROKOŚĆ: 3,5 m
- POWIERZCHNIA: 2 534 m²



1.5 Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

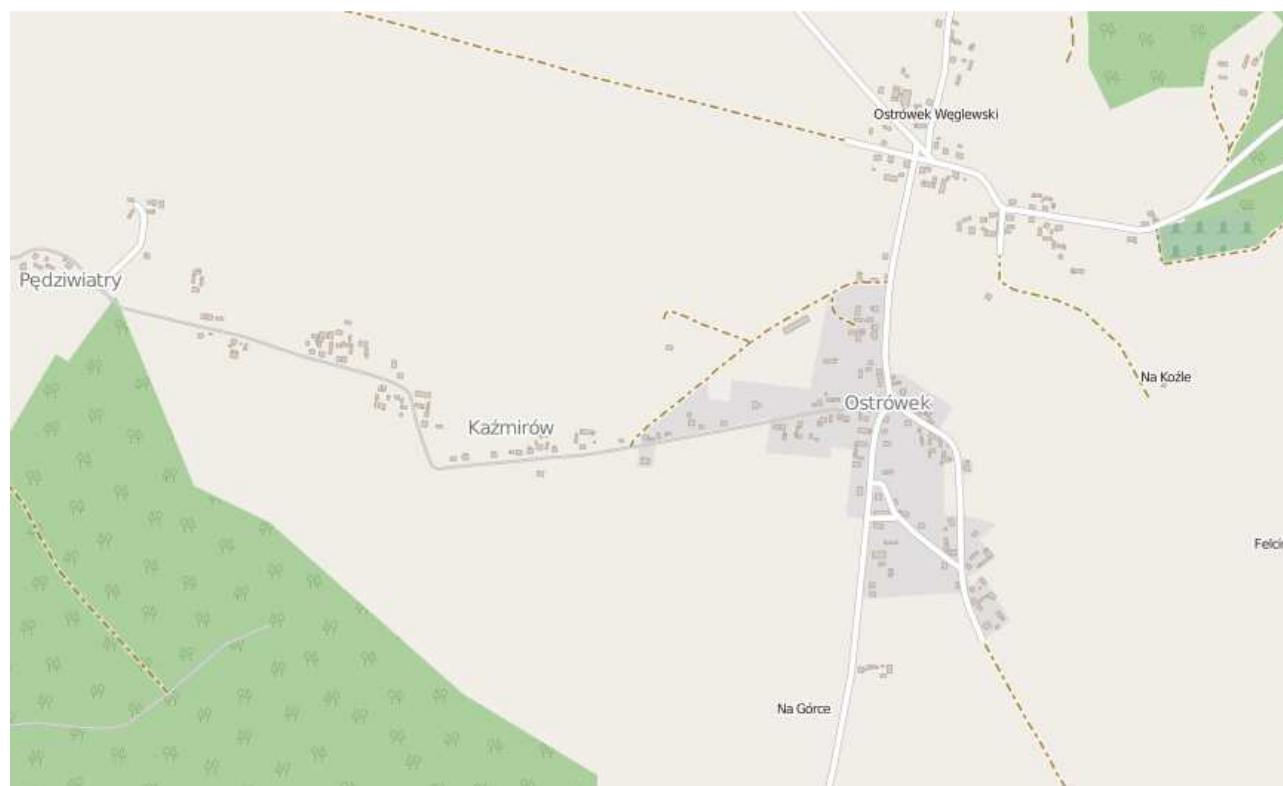
Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odbłaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robot związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robot. W zależności od postępu robot, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.



PLAN ORIENTACYJNY



2. PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej nr 118263E w miejscowości Kaźmirów

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont cząstkowy i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. utrwalenia =(204+520)*3,5	m2	2 534,00
1.1.2	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utrwaleniu =(204+520)*3,5	m2	2 534,00

