



MARCIN BIENIAK  
Krążkowy 44,  
63-600 Kępno  
Tel. 791 747 184

## ***DOKUMENTACJA***

### ***BUDOWLANO – WYKONAWCZA***

**ZADANIE:**           Przebudowa drogi gminnej nr 118259E  
w miejscowości Brzózki.

**LOKALIZACJA:** Droga gminna nr 118259E, w miejscowości Brzózki

**INWESTOR:**        Urząd Gminy Galewice  
ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice

**OPRACOWAŁ:**    mgr inż. Marcin Bieniak  
Nr uprawnień WKP/BD/0344/11

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**DATA:**            Luty 2016r.



## **SPIS TREŚCI:**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

### **2. PRZEDMIAR ROBÓT**

#### **1. Opis techniczny**

##### **1.1 Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Urzędu Gminy Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice.

Podstawę opracowania stanowią:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

##### **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 118259E w miejscowości Brzózki, na 2 odcinkach o łącznej długości 0,893 km poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na odcinku od km 0+000



do 0+210 oraz podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+444 do km 1+127.

### **1.3 Stan istniejący**

Administratorem drogi gminnej nr 118259E w miejscowości Brzózki będącej przedmiotem przebudowy jest Urząd Gminy Galewice. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, przebiega przez tereny zabudowane. Droga posiada przekrój jednojezdniowy, nawierzchnię utwardzoną – bitumiczną, gr. ok. 4cm o szerokości 3,5m, pobocza utwardzone – ziemne. Nawierzchnia charakteryzuje się wysokim stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny, wyłuszczenia i rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

Jako tymczasowy KM 0+000 przyjęto skrzyżowanie z drogą powiatową.

Przebudowa zostanie przeprowadzona na dwóch odcinkach :

- odcinek I - od km 0+000 do km 0+210
- odcinek II - od km 0+444 do km 1+127



Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia



**Fot.1. Odcinek I**



**Fot.2. Odcinek II**



## 1.4 Zakres i charakterystyka robót

Założono:

- Odcinek I od km 0+000 do km 0+210
  - rozbiórkę istniejącej nawierzchni na łącznej długości 10m (nawiązania wysokościowe – początek i koniec przebudowy)
  - wykonanie skropienia międzywarstwowego
  - wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Odcinek II od km 0+444 do km 1+127
  - wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych
  - przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
  - rozłożenie warstwy lepiszcza,
  - rozłożenie warstwy gysu o frakcji 5 – 8 mm,
  - rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
  - rozłożenie warstwy gysu o frakcji 2 – 5 mm.,
  - oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.



## ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OBJĘTYCH PRZEBUDOWĄ:

### ➤ Odcinek I od km 0+000 do km 0+210

- DŁUGOŚĆ : 210 m
- SZEROKOŚĆ: 3,5 m
- POWIERZCHNIA: 735 m<sup>2</sup>

### ➤ Odcinek II od km 0+444 do km 1+127

- DŁUGOŚĆ : 683 m
- SZEROKOŚĆ: 3,5 m
- POWIERZCHNIA: 2 391 m<sup>2</sup>

## 1.5 Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

## 1.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robot związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robot. W zależności od postępu robot, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.



## PLAN ORIENTACYJNY

