

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXVI/163/2012
Rady Gminy Gać
z dnia 30 października 2012r

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1146.-	1274.-
13	14	1210.-	1337.-
14	15	1274.-	1401.-
15		1337.-	1722.-
Trzy osie			
12	17	1401.-	1528.-
17	19	1591.-	1591.-
19	21	1528.-	1655.-
21	23	1591.-	1719.-
23	25	1655.-	2136.-
25		1719.-	2136.-
Cztery osie i więcej			
12	25	1783.-	1846.-
25	27	1846.-	1910.-
27	29	1910.-	2233.-
29	31	2233.-	3071.-
31		2233.-	3071.-

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Lesław
Lesław Stańko

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXVI/163/2012
Rady Gminy Gać
z dnia 30 października 2012r

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1274.-	1299.-
18	25	1337.-	1374.-
25	31	1401.-	1463.-
31		1927.-	2374.-
Trzy osie i więcej			
12	40	1715.-	2321.-
40		2321.-	3071.-

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXVI/163/2012
Rady Gminy Gać
z dnia 30 października 2012r

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa – pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	381.-	406.-
18	25	445.-	534.-
25		534.-	840.-
Dwie osie			
12	28	636.-	675.-
28	33	972.-	1274.-
33	38	1274.-	1655.-
38		1655.-	2292.-
Trzy osie i więcej			
12	38	1053.-	1392.-
38		1392.-	1823.-

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Lesław
Lesław Stańko