

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Priorytet 3: Energia – Działanie 3.3: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1: Inwestycje w obszarze transportu miejskiego



Gmina Dominowo

Numer postępowania:
S.271.8.2017

Poznań, dnia 15 grudnia 2017 roku

Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie Zamówienia Publicznego prowadzonego w trybie Przetargu Nieograniczonego powyżej kwoty wartości zamówienia określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, na zadanie pod nazwą: **DOSTAWA DWÓCH SZTUK AUTOBUSÓW.**

Odpowiedź na zapytania w sprawie SIWZ – nr 2

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SIWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Treść pytania nr 7:

Zamawiający w odpowiedziach na pytania Wykonawcy min. odpowiedział twierdząco, że dopuszcza do przetargu autobus wyposażony w klimatyzację z centralnym nawiewem oraz bez oświetlenia indywidualnego nad każdym fotelem pasażerskim. (pyt. Nr 3). Zamawiający potwierdził też, że dokonał stosownej zmiany w SIWZ. W wymaganiach technicznych dla autobusu –zał. nr 2 ZMIANA, w punkcie 12 Zamawiający ponownie wymaga, aby autobus posiadał indywidualne oświetlenie nad fotelami pasażerskimi !!!!! Prosimy o usunięcie tej rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści załącznika nr 2 do SIWZ.

Treść pytania nr 8:

Prosimy o potraktowanie przesuwnego systemu otwierania okna kierowcy jako systemu co najmniej równoważnego z tzw. systemem polegającym na opuszczaniu i podnoszeniu okna.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści załącznika nr 2 do SIWZ.

Treść pytania nr 9:

Prosimy o rezygnację z wymogu wyposażenia autobusu w tzw. układ ostrzegawczy o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Układ ten znacznie podwyższy cenę oferty

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści załącznika nr 2 do SIWZ.

Treść pytania nr 10:

Prosimy, aby test SORT 3 (test ten jest przeznaczony wyłącznie dla autobusów miejskich wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, której nie żąda Zamawiający, ani jej nie preferuje) mógł być wykonany zgodnie z wytycznymi UITP, przez służby techniczne producenta autobusów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę żeby test SORT 3 był wykonany przez służby techniczne producenta autobusów zgodnie wytycznymi UITP.

Treść pytania nr 11:

Prosimy o dokładne sprecyzowanie daty podania ewentualnej zmiany terminu wykonania autobusu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zmienił termin wykonania zamówienia do dnia 15 czerwca 2018 roku. Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści SIWZ, w tym we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.

Treść pytania nr 12:

Z uwagi na bardzo krótki, restrykcyjny termin realizacji zamówienia Producent składa zapytanie, czy Zamawiający dopuszcza, jako wiążące, badanie SORT3 przeprowadzone dla pojazdu spełniającego wymagania opisane w SIWZ, m. in. o takich cechach, jak:

1. Moc silnik: 370 KM
2. Skrzynia biegów: zautomatyzowana, 12-sto biegowa
3. Liczba miejsc: 53

dla tego samego typu, modelu, wariantu pojazdu, ale o następujących cechach:

- 1A. Moc silnika: 330 KM
- 2A. Skrzynia biegów: manualna, 6-cio biegowa
- 3A. Liczba miejsc 58

Według opinii i oświadczenia producenta, zużycie paliwa pozostanie na tym samym poziomie, lub nawet ulegnie obniżeniu, a pozostałe parametry, w tym całkowita liczba miejsc, znacząco podniesie możliwości transportowe / użytkowe pojazdu. Równocześnie umożliwi to Producentowi wykorzystanie dostępnych (gotowych) podzespołów oraz komponentów, co pozwoli na skrócenie czasu niezbędnego do wyprodukowania obu pojazdów i spełnienie tym samym warunków przetargu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza jako wiążące badanie SORT 3 przeprowadzone dla pojazdu spełniającego: moc silnika 370 KM lub 330 KM, skrzynia biegów zautomatyzowana, 12 biegowa, liczba miejsc 53 lub 58 (na potrzeby testu SORT 3) oraz dodatkowo poparta oświadczeniem, iż przeprowadzony test dla autobusu badanego odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego.

Informacje uzupełniające

Na skutek powyższych zmian, Zamawiający informuje, że zmienia treść SIWZ, tj.:

- ✓ SIWZ dostawa autobusów – ZMIANA 2
- ✓ Zał. 2_wymagania techniczne autobusu – ZMIANA 2
- ✓ Zał. 6_wzór umowy – ZMIANA 2

Zmieniona SIWZ została oznaczona jako „**ZMIANA 2**”, a zmiany zostały oznaczone **kolorem czerwonym**.

Ponadto Zamawiający informuje, iż **zmienia termin składania i otwarcia ofert**.

Termin składania ofert upływa dnia 05 STYCZNIA 2018 roku o godz. 10:00.

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 05 STYCZNIA 2018 roku o godz. 10:15.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SIWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia Publicznego.



Arkadiusz Bodjan
prawnik