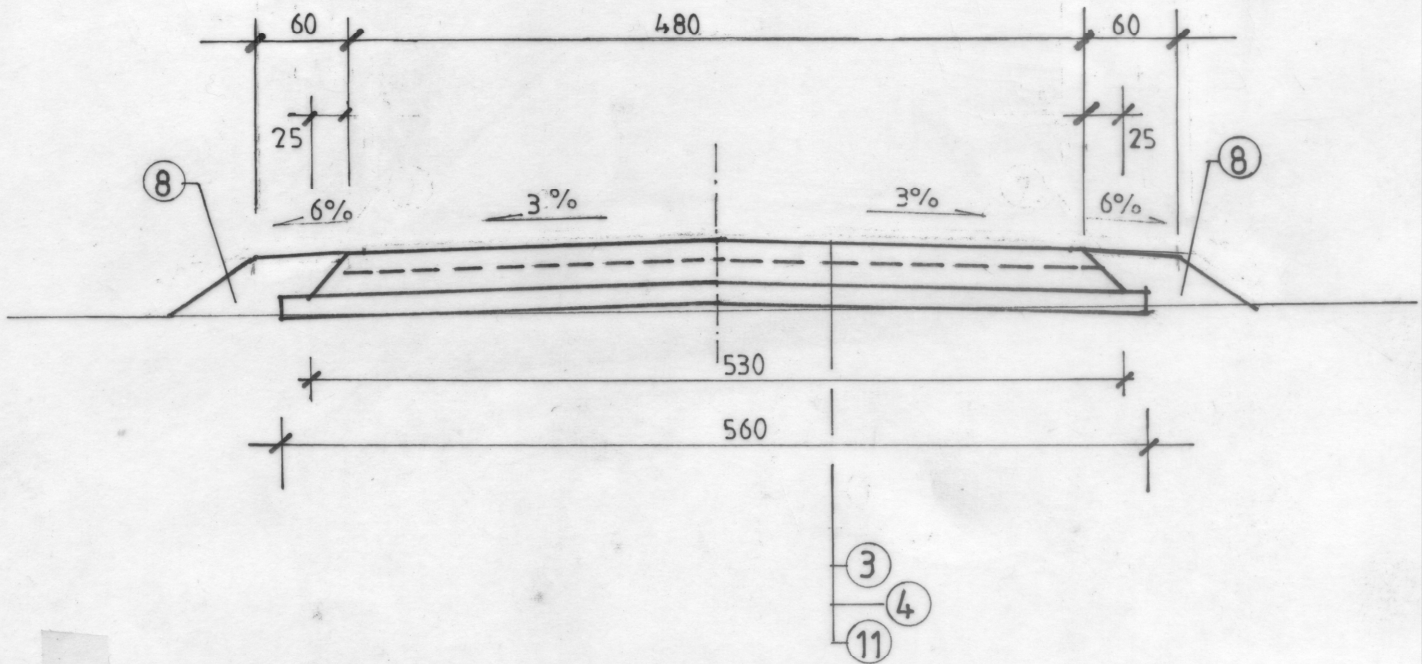


km 0 + 389,05 ÷ 0 + 458,66



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
grubość warstwy 4cm po zawałowaniu
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
grubość warstwy 4cm po zawałowaniu
3. Podbudowa - górna warstwa podbudowy z krusztwa łamane 0/31,5mm, grubość 10cm
4. Podbudowa - dolna warstwa podbudowy z kruszywa betonowego 0/31,5mm grubość 12cm
5. Wyprofilowana i zagęszczona istn. nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem
6. Wzmocnienie podłoża - warstwa kruszywa betonowego grubości 10cm
7. Pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubość 12cm
8. Pobocze gruntowe wyprofilowane i zagęszczone z gruntu dowiezionego
9. Geowłóknina sepracyjno, filtracyjna o gramaturze 200 (200g/m²)
10. Nasyp z gruntu niewysadzinowego
11. Warstwa odcinająca z piasku grubości 15cm
12. Rura przepustowa karbowana HDPE średnicy 250mm
13. Podosypka z pospółki grubości 25cm zagęszczona
14. Umocnienia wlotu i wylotu z kamienia polnego na zaprawie cementowej i podsypce piaskowej

GMINA DOMINOWO

UL. Centralna 7 * 63-012 Dominowo

**PROJEKT BUDOWLANY WYKONACZY
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
PRZEZ WIEŚ NOWOJEWO**

GMINA DOMINOWO * POWIAT ŚREDZKI * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

PRZEKROJE NORMALNE

1:50

Rys. nr 3.2

PROJ.

TECH. HIERONIM KRZYSZTOFIK
UPR. BUD. 191/87/PW

Kwiecień
2015r.

mgr inż.. Witold Brozis