

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W m. MARIANOWO**

**GMINA DOMINOWO
POWIAT ŚREDZKI * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE**

Działki nr ewid. Marianowo 231

CPV 45233124-4

Inwestor :
**Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 DOMINOWO**

Wykonał:
Hieronim Krzysztofiak
ul. Kilińskiego 36/18
63-000 Środa Wielkopolska
upr. bud. nr 191/87/PW
W O I I Bud. nr ewid. WKP/BD/2539/01

Środa Wielkopolska * Kwiecień * 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Uprawnienia projektanta
5. Zaświadczenie z PIIB
6. Opis techniczny
7. Informacja BIOZ
8. Plan orientacyjny rys. 1
9. Plan zagospodarowania rys. 2.
10. Przekrój normalny rys. 3.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
W m. MARIANOWO

1. Dane ogólne.

Projekt budowlany wykonawczy opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Dominowie

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- pomiary własne uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zawarte w Dzienniku Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych D.U. nr 58 poz. 622,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- klasa drogi „D” - dojazdowa
- istn. szerokość w liniach rozgraniczających 10,00 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość nawierzchni 4,20m
- szerokość poboczy 1,00m (0,50m utwardzone kruszywem

2. Stan istniejący.

Początek projektowanej odcinka drogi gminnej na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3729P Dębiczek – Dominowo. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym i łamanym o zmiennej szerokości. Pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań zagrodowych oraz pól uprawnych.

W zakres opracowania wchodzi odcinek drogi o długości 180,50mb.

W omawianej drodze lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje uzbrojenie podziemne.

3. Projekt –plan zagospodarowania

Droga w planie i przekrój normalny.

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową. Szerokość jezdni 4,20m.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna, dwuwarstwowa, na podbudowie z kruszywa łamanego,

Oś drogi należy poprowadzić środkiem pasa drogowego. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy odtworzyć granice pasa drogowego

Spadki poprzeczne jezdni 2%, poboczy 6%.

Szczegóły pokazano na przekrojach normalnych i rysunkach szczegółów.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wykopów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu pospółki gliniastej, gliny piaszczyste. Woda gruntowa występuje na głębokości poniżej 1,50m od terenu. Warunki gruntowo wodne zakwalifikowano do „przeciętnych”. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- istniejąca droga gruntowa umocniona kruszywem .
- podbudowa, warstwa dolna z kruszywa łamanego betonowego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 12cm po zagęszczeniu,
- podbudowa, warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm (granit) grubości 10cm
- w drugim etapie dodatkowe wyrównanie kruszywem łamanym śred. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.

Projektuje się utwardzenie poboczy warstwą kruszywa betonowego 0/31,5mm grubości 12cm na szerokości 50cm

Przekrój podłużny.

Niwielebę projektowanej drogi dostosować do istniejącego terenu i punktów stałych, starając się wynieść ponad poziom terenu. Spadki podłużne i poprzeczne zapewnią spływ wody w teren.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi zrealizowane będzie przez pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni. Wody opadowe odprowadzone będą w przyległy teren.

Organizacja ruchu

Projekt nie obejmuje organizacji ruchu. Istniejąca organizacja pozostaje bez zmian.

4. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z projektem, specyfikacjami technicznymi i obowiązującymi normami. Materiały użyte do budowy muszą posiadać aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

W pierwszym etapie zostanie wykonana tylko podbudowa z kruszywa

łamanego.

Zadanie:

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Marianowo**
Gmina Dominowo * Powiat Średzki
Województwo Wielkopolskie

Temat opracowania: **Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej w m. Marianowo
Gmina Dominowo**

Nazwa inwestora:

**Urząd Gminy w Dominowie
ul. Centralna 7 , 63-012 Dominowo**

Imię i nazwisko
oraz adres
projektanta
sporządzającego
informację

**Hieronim Krzysztofiak
ul. Kilińskiego 36/18
63-000 Środa Wielkopolska
upr. bud. nr 191-87-Pw**

Zawartość części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - organizacja ruchu na czas budowy,
 - obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
 - wykonanie robót ziemnych
 - wykonanie podbudowy
 - wykonanie nawierzchni
 - roboty wykończeniowe
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - nie występują
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - nie występują
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz)

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty ziemne

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - ochrona przeciwpożarowa
 - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego
 - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

