

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W m. NOWOJEWO**

**GMINA DOMINOWO
POWIAT ŚREDZKI * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE**

Działka nr ewid. 220, Nowojewo

CPV 45233124-4

**Inwestor :
Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 DOMINOWO**

Wykonał:
Hieronim Krzysztofiak
ul. Kilińskiego 36/18
63-000 Środa Wielkopolska
upr. bud. nr 191/87/PW
W O I I Bud. nr ewid. WKP/BD/2539/01

Mgr inż. Witold Brozis
Os. Prymasa Wyszyńskiego 1/24
63-000 Środa Wielkopolska

Środa Wielkopolska * Kwiecień * 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Strona tytułowa. | |
| 2. Zawartość opracowania. | |
| 3. Oświadczenie projektanta. | |
| 4. Uprawnienia projektanta | |
| 5. Zaświadczenie z PIIB | |
| 6. Opis techniczny | |
| 7. Informacja BIOZ | |
| 8. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 9. Plan zagospodarowania | rys. 2.1, 2.2, 2.3 |
| 10. Przekrój normalny | rys. 3 |
| 11. Przepust | rys. 4 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO
NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W m. NOWOJEWO

1. Dane ogólne.

Projekt budowlany wykonawczy opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Dominowie.

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary własne uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zawarte w Dzienniku Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych D.U. nr 58 poz. 622,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- klasa ulicy „D” - dojazdowa
- istn. szerokość w liniach rozgraniczających 6,00-10,00 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość nawierzchni 4,50m
- szerokość poboczy 0,75m

2. Stan istniejący.

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr2443P, koniec natomiast przy gospodarstwie rolnym (folwarku). Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, ulepszoną kruszywem naturalnym i łamanym, o średniej szerokości 3,80m do km 0+335. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową. Odcinek drogi gruntowej od km 0+335 do km 0+417,68 z uwagi na zastoiska wody, wymaga wywyższenia niwelety. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań oraz pól uprawnych.

W zakres opracowania wchodzi odcinek drogi o długości 458,66mb.

W omawianej drodze lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje uzbrojenie podziemne.

3. Projekt –plan zagospodarowania

Droga w planie i przekrój normalny.

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową, o szerokości jezdni 4,50m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej, na podbudowie z kruszywa łamanego.

Na odcinku od km 0+389,05 do końca projektowanego odcinka, nie będzie wykonanej nawierzchni bitumicznej.

Pobocza o szerokości 0,75m, z czego 0,50m umocnione kruszywem łamanym betonowym.

Oś drogi należy poprowadzić środkiem pasa drogowego. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy odtworzyć granice pasa drogowego Spadki poprzeczne jezdni - 2%, poboczy - 6%.

Szczegóły pokazano na przekrojach normalnych i rysunkach szczegółów.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wykopów próbnych stwierdzono, że w podłożu występują pospółki gliniaste i gliny piaszczyste. Woda gruntowa występuje na głębokości poniżej 1,50m od terenu. Warunki gruntowo wodne zakwalifikowano do „przeciętnych”. Grupę nośności podłoża określono jako G2.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

Odcinek od km 0+000 do km 0+335,00

- istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem, wyprofilowana i zagęszczona, na poszerzeniu miejsce po zdjętej darninie wypełnić kruszywem betonowym grubości 10cm i zagęścić
- podbudowa z kruszywa betonowego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 12cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10cm po zagęszczeniu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.

Projektuje się utwardzenie poboczy warstwą kruszywa betonowego grubości 12cm

Odcinek od km 0+335,00 do km 0+389,05

- istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone (usunąć ewentualne błoto)
- nasyp z gruntu niewysadzinowego, średnia grubość 40cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej „200” (gramatura 200g/m²)
- podbudowa z kruszywa betonowego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy 12cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10cm po zagęszczeniu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.

Projektuje się utwardzenie poboczy warstwą kruszywa betonowego grubości 12cm.

Odcinek od km 0+389,05 do km 0+458,66

- istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone (usunąć ewentualne błoto)
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15cm
- podbudowa z kruszywa betonowego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grubość warstwy 12cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10cm po zagęszczeniu,

Przekrój podłużny.

Niweletę projektowanej drogi dostosować do istniejącego terenu i punktów stałych, starając się wynieść ją ponad poziom terenu. Spadki podłużne i poprzeczne zapewnią spływ wody w teren.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi zrealizowane będzie przez układ następujących czynników:

- pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni
- projektowany przepust z rur HDPE o średnicy 250mm odprowadzi wodę z prawej strony drogi na lewą i dalej w przyległe tereny zielone. Rurę należy ułożyć na podsypce z pospółki, grubości 25cm. Wlot i wylot umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej, ułożonym na podsypce piaskowej. Przed wlotem wykonać nieckę do osadzania się zanieczyszczeń. Szczegółową lokalizację przepustu ustalić po wykonaniu nasypu, powinien być zlokalizowany w najniższym punkcie terenu po stronie prawej nasypu.

Organizacja ruchu

Projekt nie obejmuje organizacji ruchu. Istniejąca organizacja pozostaje bez zmian.

4. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z projektem, specyfikacjami technicznymi i obowiązującymi normami. Materiały użyte do budowy muszą posiadać aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

Zadanie: **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Nowojewo**
Gmina Dominowo * Powiat Średzki
Województwo Wielkopolskie

Temat opracowania: **Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres obiektu budowlanego
**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nowojewo
Gmina Dominowo**

Nazwa inwestora: **Urząd Gminy w Dominowie
ul. Centralna 7 , 63-012 Dominowo**

Imię i nazwisko
oraz adres
projektanta
sporządzającego
informację

**Hieronim Krzysztofiak
ul. Kilińskiego 36/18
63-000 Środa Wielkopolska
upr. bud. nr 191-87-Pw**

Zawartość części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - organizacja ruchu na czas budowy,
 - roboty rozbiórkowe
 - obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
 - wykonanie robót ziemnych
 - wykonanie robót odwodnieniowych
 - wykonanie podbudowy
 - wykonanie nawierzchni
 - wykonanie odwodnienia
 - roboty wykończeniowe
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - zabudowa zagrodowa przy drożach
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - nie występują
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz)

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty ziemne

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - ochrona przeciwpożarowa
 - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego
 - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

