

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DO

PROJEKTU

BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BISKUPICE

BRANŻA : DROGOWA

Zamawiający : URZĄD GMINY W DOMINOWIE

UL. CENTRALNA 7

Jednostka projektowa	<i>USŁUGI BUDOWLANE MARIOLA HELWIG OS. JAGIELLOŃSKIE 37/7 63-000 Środa Wlkp.</i>	
<i>Zespół projektowy</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Mariola Helwig</i>		
<i>Czerwiec 2013 r.</i>		

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny - skala 1: 5000
2. Plan sytuacyjny - skala 1: 1000



KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO
PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BISKUPICE



I. CZĘŚĆ OPISOWA

CZERWIEC 2013R. r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowlano-wykonawczego [przebudowy drogi gminnej w m. Biskupice](#)

II. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- Wytyczne Zamawiającego;
- Uzgodnienia z Zarządcami dróg;
- Ustawa z dnia 21-03-1985 r. **o drogach publicznych** (Dz.U.Nr.14 poz.60);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24-01-1986 r. **w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 6 poz.33);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (Dz.U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-09-2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz.U.Nr.177 poz.1729);
- Instrukcja **oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym** (M.P.Nr.24 poz.184);
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz.U.Nr.170, poz.1393)
- Obowiązujące wytyczne i normatywy techniczne.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie takiego oznakowania, które zapewni użytkownikom drogi bezpieczeństwo ruchu, a jednocześnie usprawni ruch pojazdów i pieszych poprzez wprowadzenie czytelnego oznakowania pionowego i poziomego na drodze.

Lokalizację urządzeń organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000.

4. Stan istniejący.

Droga gminna (dojazdowa do gruntów rolnych) w m. Biskupice posiada w na odcinku przebudowy na jej fragmentach nawierzchnię z żużla wielkopieczowego wzmocnioną tłuczniem

niesortowalnym o szerokości do 3,50 m. Na pozostałych odcinkach nawierzchnia ma charakter nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia jest mało zdeformowana i posiada dobry profil poprzeczny i podłużny. Jednakże w czasie opadów deszczu znacznie deformuje się, przez co jej bieżące utrzymywanie jest nieekonomiczne.

5. Parametry projektowe

- droga ogólnodostępna - dojazdowa – „D”
- szerokość jezdni - przekrój drogowy podstawowy na prostej - 4,10 m
- szerokość jezdni - przekrój drogowy podstawowy na łuku - 4,70 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- pochylenia poprzeczne jezdni - 2% dwustronne
 - 2% jednostronne
- pochylenia pobocza - 6 %

6. Organizacja ruchu

Przedstawiona na planie sytuacyjnym stała organizacja ruchu drogi gminnej w m. Biskupice po przebudowie w pełni zaspakaja potrzeby ruchu pojazdów i pieszych na powyższym odcinku niu.

W ramach przebudowy wprowadzono :

znaki pionowe B-43 – 30 km/h i D-44, A-6b i A-6c, B-20, A-7 i T-1, co pokazano na planie sytuacyjnym projektu.

Oznakowanie poziome ;

P-12

Roboty drogowe należy prowadzić takimi etapami, aby organizacja ruchu zapewniała utrzymanie stałej komunikacji w przebiegu drogi i właściwy przebieg prac związanych z przebudową. Tak wykonane etapy prac zapewnią prawidłową organizację placu budowy, którą Wykonawca zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i warunkami umowy winien przygotować bez większych trudności.

7. Warunki techniczne dla oznakowania

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 –

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach) oraz obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowania poziomego i jego odbioru.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii chemoutwardzalnej cienkowarstwowej. Masa taka musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Oznakowanie należy wykonać maszynowo lub za pomocą układarek grawitacyjnych.

Szerokość linii i kształty innych elementów oznakowania zgodne z „Szczegółowymi Warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania” (Dz. U. RP załącznik do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe w grupie wielkości S (średnie)).

- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą posiadać aprobatę techniczną
- Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej II typ wykonane z blachy stalowej (j/w) lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie.

Uwaga : II typ folii niezależnie od kategorii drogi stosujemy na znakach A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b

Sposób ustawienia znaków

Znaki pionowe należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni na chodniku lub poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,20 m mierzona od dolnej krawędzi znaku do poziomu chodnika lub 2,00 m mierzona od dolnej krawędzi znaku do poziomu pobocza drogi (znaku położonego najniżej w przypadku kiedy na jednym słupku umieszczona jest więcej niż jedna tablica).

Sposób usytuowania znaków powinien zapewnić jego widoczność podłużną, poprzeczną i brak elementów zasłaniających widoczność.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcje wsporcze

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (słupki wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia) z kotwą betonową oraz zwieńczone zaślepką, w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Głębokości kotwienia słupków, fundamentów:

Fundament wykonany w kształcie prostopadłościanu z betonu B-15

– głębokość kotwienia 1.0m, przekrój poziomy fundamentu 0.35x0.35m, wysokość fundamentu 0.9m

Ustawienie oznakowania pionowego należy wykonać w trakcie i po przebudowie drogi.

Usytuowanie znaków pionowych w planie jak i ich sposób zamontowania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe muszą być typu średniego, odblaskowe. Oznakowanie poziome należy wykonać jako elementy chemoutwardzalne. Lokalizacja oznakowania poziomego i pionowego pokazana została na planie sytuacyjnym opracowania.

Szczegółowy zakres wprowadzonego oznakowania pionowego i poziomego stałej zmiany organizacji ruchu pokazano jest na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania - rys.2.

Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno pojazdom jak i pieszym. Dla zapewnienia widoczności znaków odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

9. Podstawowy zakres robót stałej organizacji ruchu.

Znaki poziome:

- roboty przygotowawcze,
 - oczyszczenie podłoża,
 - wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
 - wykonanie znakowania cienkowarstwowego chemoutwardzalnego.
-

Znaki pionowe:

- roboty przygotowawcze,
- demontaż istniejącego oznakowania,
- ustawienie słupków i konstrukcji wsporczych do znaków oraz przymocowanie znaków.

Podstawowe wymagania dla oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe chemoutwardzalne ,
- wysoki współczynnik odbiaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Podstawowe wymagania dla oznakowania pionowego :

- znaki z grupy znaków średnich,
- lica z folii odblaskowej typu 1 , a dla znaków A-7 , B-20 i D-6 z folii typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu

- *po wykonaniu przebudowy.*
-

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZERWIEC 2013R.
