

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: **Urząd Gminy Dominowo**  
**63 – 012 Dominowo**  
**ul. Centralna 7**

Nazwa inwestycji: **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu**  
**drogi gminnej ul. Powstańców Wlkp ( dz.134/7,136)**  
**m. Dominowo na długości 0,120 km**

Nazwa projektu: **Projekt drogowy**

Branża: **Drogowa**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowali:	Maria Lewandowska 62- 300 Września Ul. Chrobrego 19/13 Zygmunt Nowak 62- 300 Września Ul.Szosa Witkowska 1a/7		

Września , wrzesień 2011r

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### **1. Opis techniczny**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
- 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego
- 1.4. Stan projektowany

#### **2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **3. Uzgodnienia**

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1 : 1000
3. Przekrój podłużny 1: 50/500
4. Przekrój normalny 1 : 50

### III CZĘŚĆ FORMALNO –PRAWNA

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano wykonawczego budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi gminnej ul. Powstańców Wlkp ( dz.nr 134/7,136) m. Dominowo na długości 0,120 km

### I. Część ogólna

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Urzędu Gminy w Dominowie.
- 1.2. Koncepcja lokalizacji ścieżki pieszo-rowerowej uzgodniona ze zlecającym.
- 1.3. Mapa zasadnicza w skali 1: 1000 nieaktualizowana .
- 1.4. Pomiary sytuacyjno –wysokościowe projektanta.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 poz.430).
- 1.6. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z 2004r, nr 202,poz.2072).

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi gminnej ul. Powstańców Wlkp (dz. 134/7,126) m. Dominowo na długości 0,346,5km.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę nawierzchni ścieżki o szerokości 4,00 m z kostki brukowej na podsypce cementowo -piaskowej

#### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna ul.Powstańców Wlkp posiada następujące parametry techniczne: jezdnia gruntowa o szerokości ok.4,00m.

Szerokość pasa drogowego – 8,00m.W pasie drogowym rosną krzewy.

Ulica Powstańców Wlkp łączy ze sobą ulice:Średzką ( dr.powiatowa) i Centralną ( dr.gminna).

#### 4. Stan projektowany

##### 4.1.Opis ogólny

Ścieżka pieszo- rowerowa od km 0 + 000 do km 0 + 120

- nawierzchnia z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cementowo – piaskowej
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm
  - warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- w krawężniku betonowym 15 x 22 x 100cm na ławie betonowej z oporem.

## 4.2. Dane ogólne

Kategoria ruchu	KR 1
Klasa drogi	L
Szerokość ścieżki pieszo - rowerowej	4,00m
Spadek poprzeczny	2%
Nawierzchnia	kostka betonowa grub 8 cm szara
Podbudowa	kruszywo łamane
Odwodnienie	powierzchniowe

## 4.3. Konstrukcja

### Nawierzchni ścieżki pieszo- rowerowej

– kostka betonowa grub. 8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem ułożona na podsypce cementowo - piaskowej grub 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub 20 cm oraz warstwie odsączającej grub. 10 cm. Nawierzchnia w krawężniku betonowym najazdowym 15 x 22 cm na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/C15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Krawężnik zostanie wyniesiony 2 cm ponad poziom ścieżki.

## 5. Określenie granic budowy

Projektowana budowa ścieżki pieszo - rowerowej odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe.

## 6. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

## 7. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

Opracowała:

*Maria Lewandowska*

## Część druga

### Projekt architektoniczno - budowlany

#### 1. Rozwiązania projektowe

##### 1.1. Plan sytuacyjny

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.  
Projektuje się budowę ścieżki pieszo – rowerowej o długości 0,120 km.  
Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego przebiegu ulicy, istniejącej przebudowy, ukształtowaniem terenu, warunkami gruntowymi i szerokością pasa drogowego.  
Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 4,00m od km 0 + 000 do km 0 + 120.  
Nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej koloru szarego.  
Pochylenie poprzeczne wynosi 2%.

##### 1.2. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przekrój uliczny w obustronnym krawężniku betonowym o wymiarach 15x 22 x100 cm typu ulicznego „ najazdowy” na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/C-15, wyniesionym 2 cm ponad krawędź jezdni.  
W celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni zaprojektowano pochylenie poprzeczne 2% powierzchniowe.

##### 1.3. Przekrój podłużny

Podstawą opracowania wysokościowego projektu była przeprowadzona niwelacja terenu.  
Niweletę na projektowanym odcinku dostosowano do istniejącego terenu, przyjmując niewielkie korekty dla uzyskania minimalnych spadków podłużnych.

Uzyskano spadki:

6‰ na długości 60,00m

1‰ na długości 60,00m

Uzyskane spadki podłużne przy dokładnym ułożeniu nawierzchni zapewnią prawidłowe podłużne odwodnienie ścieżki pieszo - rowerowej.

##### 1.4. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię ścieżki pieszo – rowerowej projektuje się z następująco:

- |   |       |
|---|-------|
| ● warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | 8 cm  |
| ● podsypka cementowo- piaskowa                  | 3 cm  |
| ● podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm        | 20 cm |
| ● warstwa odsączająca z piasku                  | 10 cm |

### **1.5. Odwodnienie**

W celu właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez:

- a) nadanie spadków poprzecznych 2%
- b) zastosowanie załamań niwelety w celu uzyskania minimalnych spadków podłużnych, które zapewnią podłużny spływ wód opadowych.

### **2. Wpływ budowy na środowisko**

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

### **3. Organizacja ruchu na czas budowy**

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie i obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót i okresie ich trwania.

Opracowała:  
*Maria Lewandowska*