



GNIEZNIENSKIE BIURO PROJEKTOWE "ROADS & BRIDGES"

PROJEKTY, NADZORY, BUDOWA I UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Katarzyna Kolenda Os. Kazimierza Wik. 53B/5 NIP 784-201-84-58 tel. :(0) 600 856 204
62-200 Gniezno REGON 300 508 249 roads.bridges@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

„Remont ulicy Centralnej w miejscowości Dominowo”

Inwestor: **Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo**

Branża: **Drogowa**

Stadium: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Umowa : **z dnia 1 czerwca 2012r.**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	09.2012	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	-	09.2012	

Nr egzemplarza: **1**

Gniezno, wrzesień 2012r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji
Oświadczenie projektanta
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta
mgr inż. Janusz Marcinkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
 - 1.1. Podstawa opracowania projektu,
 - 1.2. Cel i zakres opracowania,
 - 1.3. Stan istniejący,
 - 1.4. Inwentaryzacja fotograficzna,
 - 1.5. Projektowana część drogowa,
 - 1.6. Uwagi końcowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków.

Gniezno, dnia 28.09.2012r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do

*Projektu budowlano-wykonawczego: „Remont ulicy
Centralnej w miejscowości Dominowo”*

Inwestor: **Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo**

Branża: **Drogowa**

Umowa nr: **z dnia 1 czerwca 2012**

PROJEKTANT

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....
podpis Projektanta

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z dnia 1 czerwca 2011r. zawartej pomiędzy Gminą Dominowo, 62-012 Dominowo, ul. Centralna 7 a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, 62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wlk. 53B/5.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- 1.1.2. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.3. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie wykonane siłami własnymi,
- 1.1.4. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- 1.1.4. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest remont ulicy Centralnej polegający na wymianie warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni, związaną z tym regulacją kraterów wpustów deszczowych, wymianą krawężników oraz remontem nawierzchni istniejących i wykonaniem przebudowy odcinka chodnika.

Remont omawianej ulicy poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu korzystających z niej użytkowników oraz poprawi jej estetykę. Wykonanie remontu nawierzchni chodników i wyznaczenie przejścia dla pieszych usprawni również komunikację pieszych zwłaszcza dzieci udających się do szkoły przy jednoczesnym wzroście ich bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie zatoki postojowej na odcinku ulicy przyległym do szkoły zwiększy ilość miejsc postojowych, co wpłynie na poprawę dostępności do szkoły.

1.3. Stan istniejący

Ulica Centralna posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości od 5,85 do 6,05 m znajdującą się w złym stanie technicznym i nie posiadającą prawidłowych spadków poprzecznych. Funkcjonuje jako ulica jednokierunkowa na odcinku od początku remontu aż do remizy strażackiej a od remizy jako dwukierunkowa.

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi znajdują się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz betonowych płytek chodnikowych. Lokalnie pomiędzy chodnikami a nawierzchnią przebudowywanych odcinków ulic znajdują się trawniki, na których rosną drzewa. Ulica Centralna znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego m. Dominowo.

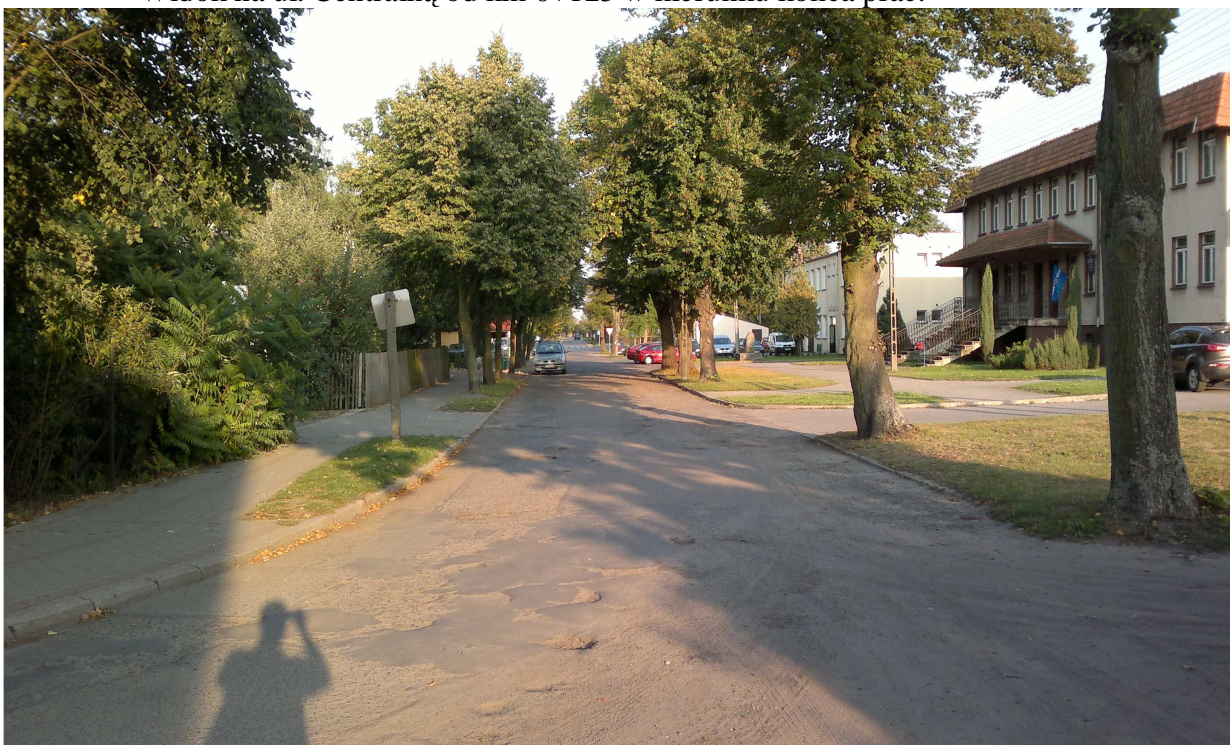
W obrębie inwestycji istnieje pełne uzbrojenie w media wraz z kanalizacją deszczową do której są podłączone istniejące wpusty deszczowe. Wzdłuż ulicy istnieje oświetlenie uliczne, które znajduje się w dobrym stanie technicznym.

1.4. Inwentaryzacja fotograficzna

Widok na ulicę Centralną od strony ul. Średzkiej – koniec opracowania.



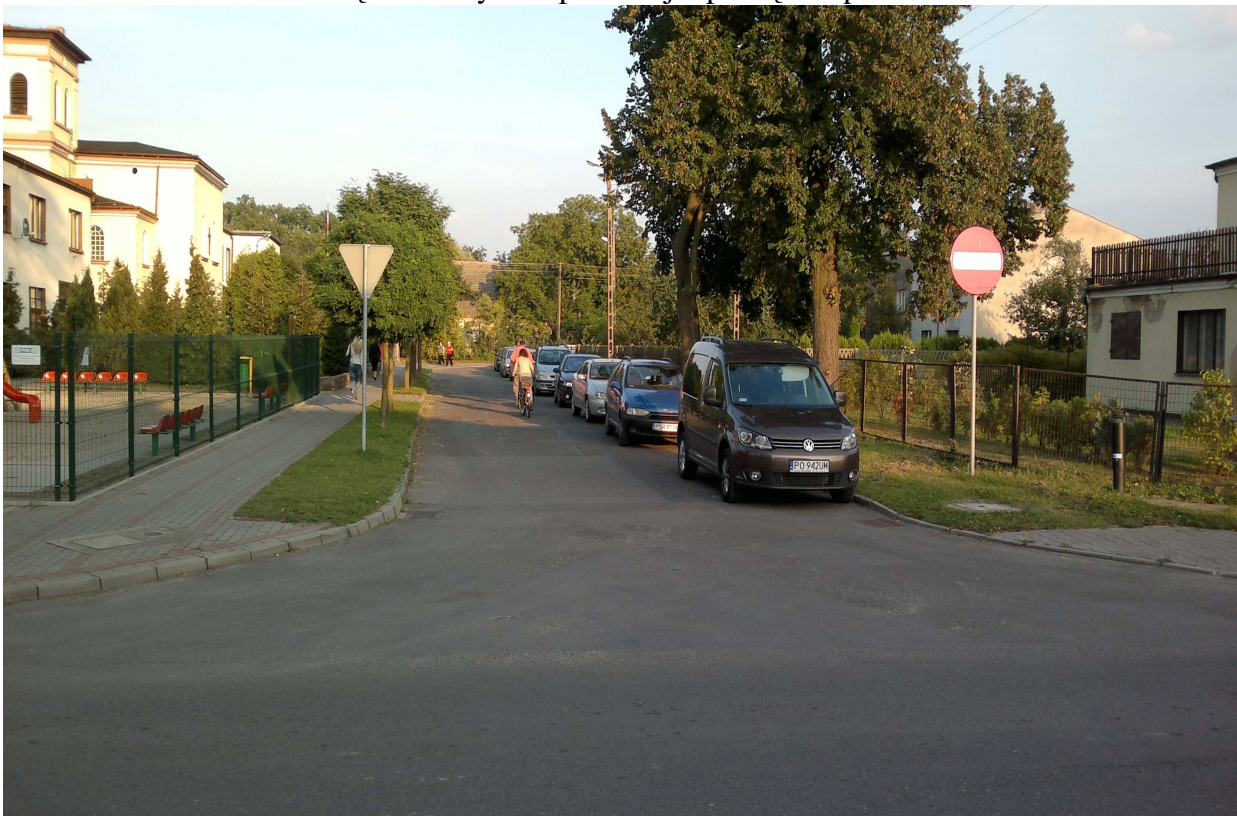
Widok na ul. Centralną od km 0+125 w kierunku końca prac.



Widok na ul. Centralną w kierunku ul. Średzkiej.



Widok na ul. Centralną od strony ul. Sportowej – początek opracowania.



1.5. Projektowana przebudowa

Przebudowa ulicy.

Zaprojektowano remont ulicy Centralnej w m. Dominowo na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Średzkiej o długości 267,58 m. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym remontowana ulica jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi dojazdowej i posiadają klasę D.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy o szerokości od 5,85 do 6,05 m wraz z wymianą krawężników znajdujących się przy jezdni oraz przebudową odcinka chodnika znajdującego się po jej prawej stronie, od km 0+232,50 aż do końca opracowania. Na odcinku od km 0+020,00 do km 0+068,00 projektuje się po prawej stronie drogi zatokę postojową o szerokości 1,5 m.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+176,00 należy na starej nawierzchni wykonać frezowanie profilujące, ułożyć warstwę wyrównawczą i nakładkę z betonu asfaltowego grubości 4 cm. Natomiast od km 0+176,00 zaprojektowano wykonać frezowanie profilujące i nakładkę z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

Po wykonaniu frezowania profilującego należy wykonać remont cząstkowych uszkodzonych elementów nawierzchni bitumicznej a w miejscach zapadlisk i głębokich ubytków odtworzyć nawierzchnię drogową. Konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 5.

Nawierzchnia remontowanego odcinka ulicy oraz nawierzchnia pasa postojowego obramowana będzie krawężnikiem betonowym drogowym typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach, natomiast na długości przejścia dla pieszych i zjazdów krawężnikiem wjazdowym 15 x 22 cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe 15 x 30 cm o promieniu zgodnym z promieniem łuku. Krawężnik drogowy należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 10 cm, na przejściu dla pieszych na wysokość 2 cm, a na zjazdach na wysokość 4 cm. W miejscach włączenia dróg gruntowych wzdłuż remontowanej nawierzchni bitumicznej należy ułożyć opornik betonowy drogowy 12 x 25 cm.

W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się obustronne pochylenie poprzeczne jezdni wynoszące 2 %. Zaprojektowano również oczyszczenie studni, przykanalików i wymianę z regulacją wpustów deszczowych – wpusty nr 1, 2, 3, 4, 7. Natomiast w wpustach o nr 5 i 6 należy wykonać korektę ich lokalizacji i wymianę studzienki ściekowych betonowych Ø500 mm. Planowane studzienki wykonane zostaną z prefabrykowanych kręgów betonowych wraz z pierścieniem żelbetowym utrzymującym o wymiarach 960x150, pierścieniem żelbetowym odciążającym o wymiarach 960x250 oraz osadnik. Przebudowane i istniejące studzienki zostaną zaopatrzone we wpust deszczowy uliczny kołnierzowy, z rusztem żeliwnym o wymiarach 620x420 mm mocowanym zawiasowo klasy D400. Lokalizacja

wpustów ulicznych oraz spadki nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.2, lokalizacje i wymiary remontowanej jezdni przedstawiono na rysunku nr 2.1. Wykaz wpustów przedstawia Tabela nr 1. Wody opadowe z projektowanych wpustów zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PCV $\varnothing 200$ do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ i $\varnothing 400$ mm znajdującej się w ulicy Centralnej.

Profil podłużny przebudowywanego odcinka ulicy Centralnej projektuje się przy założeniu minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu nawierzchni i przyległego terenu. Profil podłużny zostały przedstawione na rysunku nr 3.

Projektowane chodniki i zjazdy.

Wzdłuż remontowanego odcinka ulicy, po jego prawej stronie, od km 0+232,50 projektuje się przebudowę istniejącego chodnika o szerokości 1,6 m. Chodniki posiadać będą nawierzchnie z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm koloru szarego o grubości 8 cm. Pod nawierzchnią chodnika należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa. Nawierzchnia chodników obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

W związku z przebudową w/w chodnika projektuje się również przebudowę zjazdu znajdującego się w jego ciągu. Zjazd posiadać będzie nawierzchnie z kostki betonowej typu Starobruk koloru grafitowego o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm. Pod nawierzchnią zjazdu należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa. Do wykonania części nawierzchni zjazdu znajdującej się w ciągu chodnika należy użyć kostki takiej jaką zastosowano na chodniku. Nawierzchnia zjazdu obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej, a od strony wyjazdu z posesji na ławie betonowej z oporem.

W kilometrze 0+178,50 zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych. W tym celu należy wykonać poszerzenia chodniczków dochodzących do nawierzchni jezdni do szerokości przejścia dla pieszych tj. 4 m.

W związku z remontem ulicy Centralnej zaprojektowano przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na wjazdach i chodnikach znajdujących się bezpośrednio przy wyminianych krawężnikach. Ponadto zaplanowano wykonanie remontu zdeformowanej nawierzchni chodników.

Lokalizacje oraz szerokości projektowanego chodnika, zjazdu oraz nawierzchni z kostki do przełożenia przedstawione są na rysunku nr 2.1, natomiast konstrukcja ich nawierzchni została przedstawiona na

rysunku nr 5. Na rysunku nr 3 oraz 5 zostały również określone ich spadki poprzeczne.

Projektowany pas postojowy.

Po prawej stronie ulicy Centralnej na odcinku od km 0+020,00 do km 0+068,00 projektuje się pas postojowy o szerokości 1,5 m.

Pas postojowy posiadać będzie nawierzchnie z kostki betonowej typu Starobruk koloru grafitowego o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm. Pod nawierzchnią należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa. Nawierzchnia pasa postojowego posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny w kierunku nawierzchni ulicy Centralnej o wartości 2 %.

Lokalizacje oraz szerokości projektowanego pasa postojowego przedstawione są na rysunku nr 2.1 i 2.2, natomiast konstrukcja jego nawierzchni została szczegółowo przedstawiona na rysunku nr 5. Na rysunku nr 2.2, 3 oraz 5 zostały również określone spadki poprzeczne.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni remontowanego odcinka ulicy Centralnej od km 0+000,00 do km 0+176,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej grubości 2 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym o średniej głębokości do 4 cm wg. przekrojów poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni remontowanego odcinka ulicy Centralnej od km 0+176,00 do km 0+267,58:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym o średniej głębokości do 4 cm wg. przekrojów poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni na pasie postojowym:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Starobruk koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem do fugowania,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym – frakcja 0/31,5 mm o grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe – poza chodnikiem:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Starobruk koloru grafitowego, o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem do fugowania,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym – frakcja 0/31,5 mm o grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem do fugowania,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o $R_m = 1,5$ MPa i grubości 15 cm.

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanej regulacji oraz przebudowy studzienek ściekowych

Lp.	Oznaczenie na planie	Średnica [cm]	Rzędna góry studni [m npm]	Wysokość osadnika [cm]	Km ulicy wg. projektu	Ulica
1.	Wp1	-	100,69	Regulacja	0+002	Ulica Chopina
2.	Wp2	-	100,69	Regulacja	0+002	Ulica Chopina
3.	Wp3	-	101,45	Regulacja	0+105,30	-//-
4.	Wp4	-	101,45	Regulacja	0+105,30	-//-
5.	Wp5	50	101,14	100	0+209	-//-
6.	Wp6	50	100,88	100	0+265	-//-
7.	Wp7	-	100,87	Regulacja	0+267	Ulica Chopina

Wp – wpusty jezdniowe 620x420 (uliczne)

Wp1,2,3,4,7 – wymiana i regulacja wpustów deszczowych

Wp5,6 – wymiana wpustów deszczowych ze studzienkami

1.6. Uwagi końcowe.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Na etapie wykonywania robót należy wykonać korektę wysokościową elementów infrastruktury technicznej – zasuw, studnie.

W związku z remontem ulicy Centralnej należy oczyścić studnie wpustów deszczowych oraz odprowadzające z nich wodę przykanaliki. Ponadto należy oczyścić kanalizację deszczową Ø300 i Ø400 wraz ze znajdującymi się w ich ciągu studniami rewizyjnymi. Odcinki w/w kanalizacji znajdują się w pobliżu skrzyżowania z ulicą Średzką i zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym nr 2.2.

Po wykonaniu robót drogowych należy przyciąć korony drzew znajdujących się wzdłuż remontowanej ulicy. Omawiane prace należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem zarządców w/w urządzeń infrastruktury technicznej. Ponadto przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządcom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.

Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu połączenia projektowanej nawierzchni ulicy Centralnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną skrzyżowania z ulicą Sportową i Średzką. Końcowe przekroje poprzeczne – rysunek nr 4 zaprojektowano w sposób umożliwiający właściwe połączenie obu w/w nawierzchni.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

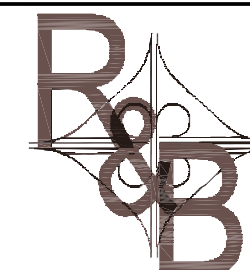
1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000,
- 2.1. Plan sytuacyjny – w skali 1:500,
- 2.2. Plan sytuacyjny – odwodnienie w skali 1:500,
- 2.3. Plan sytuacyjny – projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500,
3. Profile podłużne w skali 1:50/1:500,
4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/1:100,
5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20/50.

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gminne Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
os. Kazimierza Włk. 53B/5 62-200 Głuchno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Remont ulicy Centralnej
w miejscowości
Dominowo

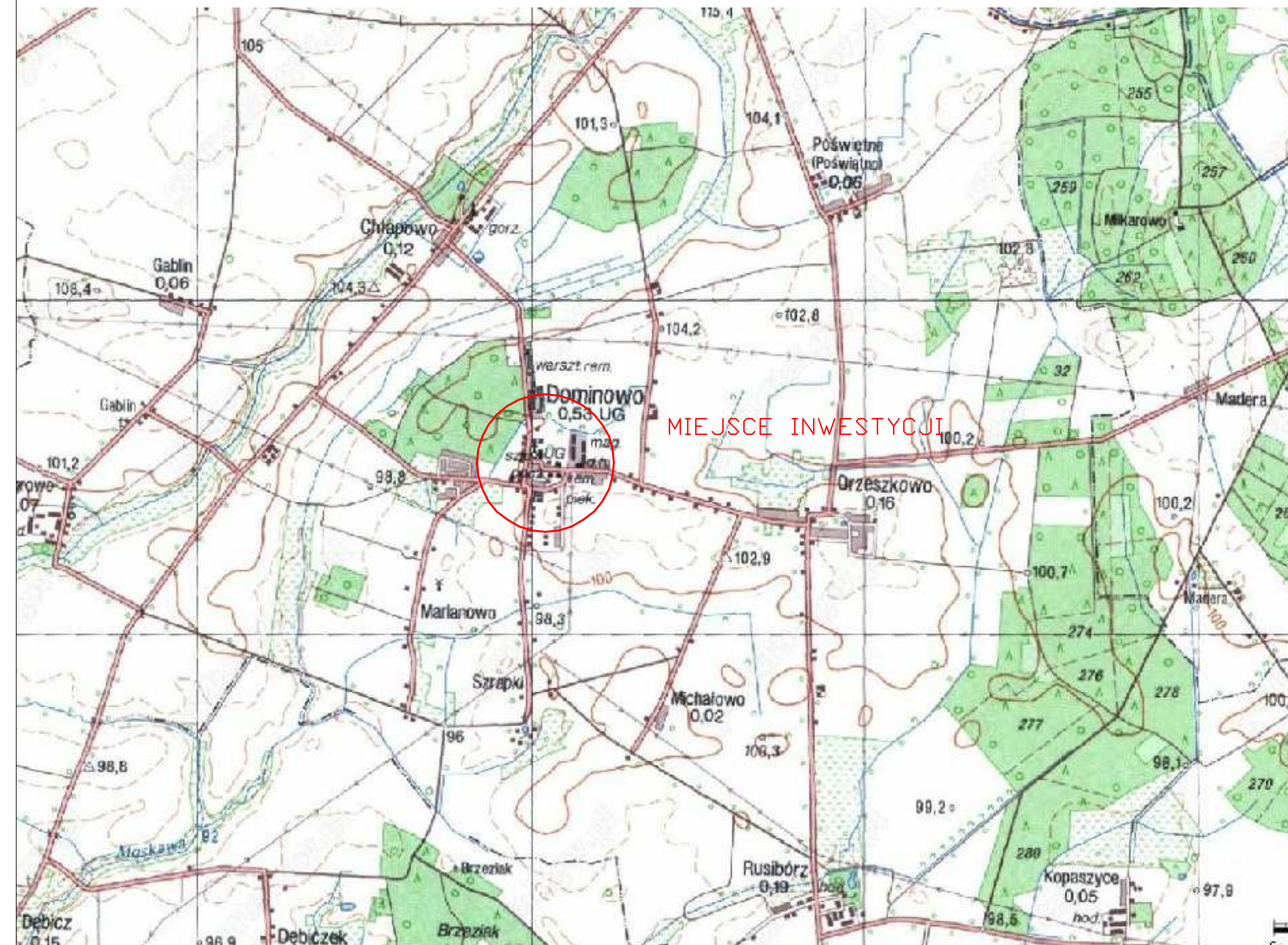
TYTUŁ RYSUNKU

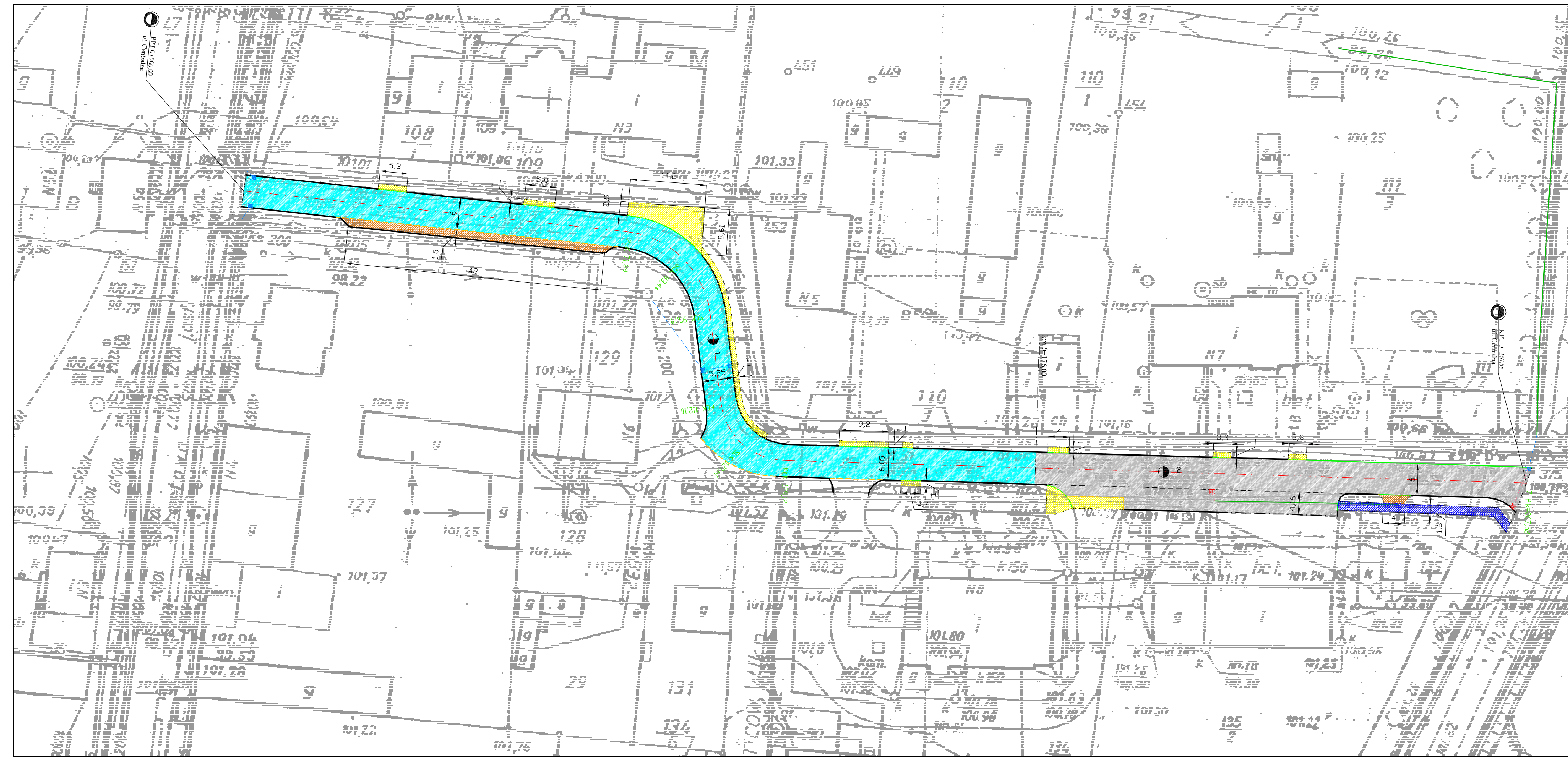
Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	





Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	09.2012
Skala	1:25000

MIEJSCE INWESTYCJI


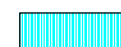







OBJAŚNIENIA

-  Projektowany krawężnik betonowy drogowy typu lekkiego 30x15 cm wg KPED 03.10
-  Projektowany opornik drogowy betonowy 25x12 cm
-  Projektowany obrzeżony krawężnik przejazdowy 22x15 cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 30x8 cm

Nawierzchnie

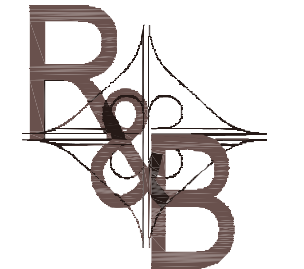
-  Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm po wcześniejszym frezowaniu profilującym
-  Warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na warstwie wyrównawczej po wcześniejszym frezowaniu profilującym
-  Nawierzchnia zatoki parkingowej oraz zjazdu z kostki betonowej grubości 8cm typu starobruk koloru grafitowego
-  Nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia
-  Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Główny Inżynier Projektów
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kołenda
os. Kiełkowski, Wlk. 33D.3, 62-300 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUL PROJEKTU

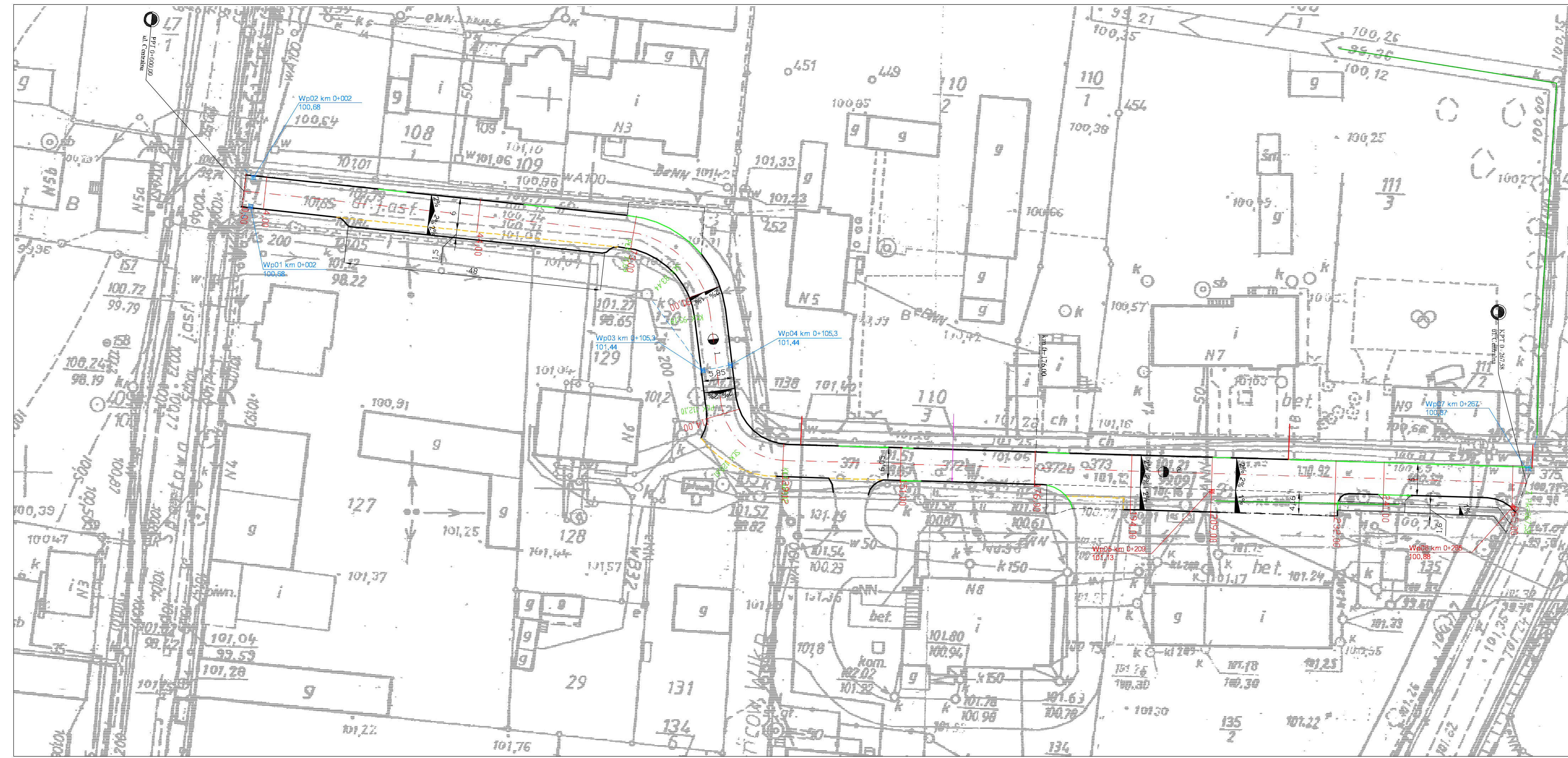
Remont ulicy Centralnej w miejscowości Dominowo

TYTUL RYSUNKU

Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAM-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kołenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.1
Data opracowania	09.2012
Skala	1:500



OBJAŚNIENIA

- Projektowany krawężnik betonowy drogowy typu lekkiego 30x15 cm wg KPED 63.10
- Projektowany opornik drogowy betonowy 25x12 cm
- Projektowany obniżony krawężnik przejazdowy 22x15 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 30x8 cm

ODWODNIENIE

- Przykanaliki do oczyszczenia
- Projektowany przykanalik 200mm
- Odcinki kanalizacji deszczowej do oczyszczenia

- Wp07 km 0+267
100,87
- Wp05 km 0+209
101,14

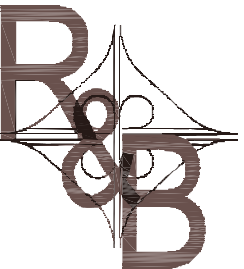
- Projektowana wymiana i regulacja wpustu deszczowego ulicznego żeliwnego kolczastego typu ciężkiego z zawiasami
- Projektowana wymiana studzienki sciekowej z wpustem deszczowym ulicznym żeliwnym kolczastym typu ciężkiego z zawiasami

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"
Gaięcińskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenka
os. Kaszubowa WR 33D.3 62-300 Gostkowo
e-mail: roads.bridges@poczta.onet.pl

TYTUŁ PROJEKTU

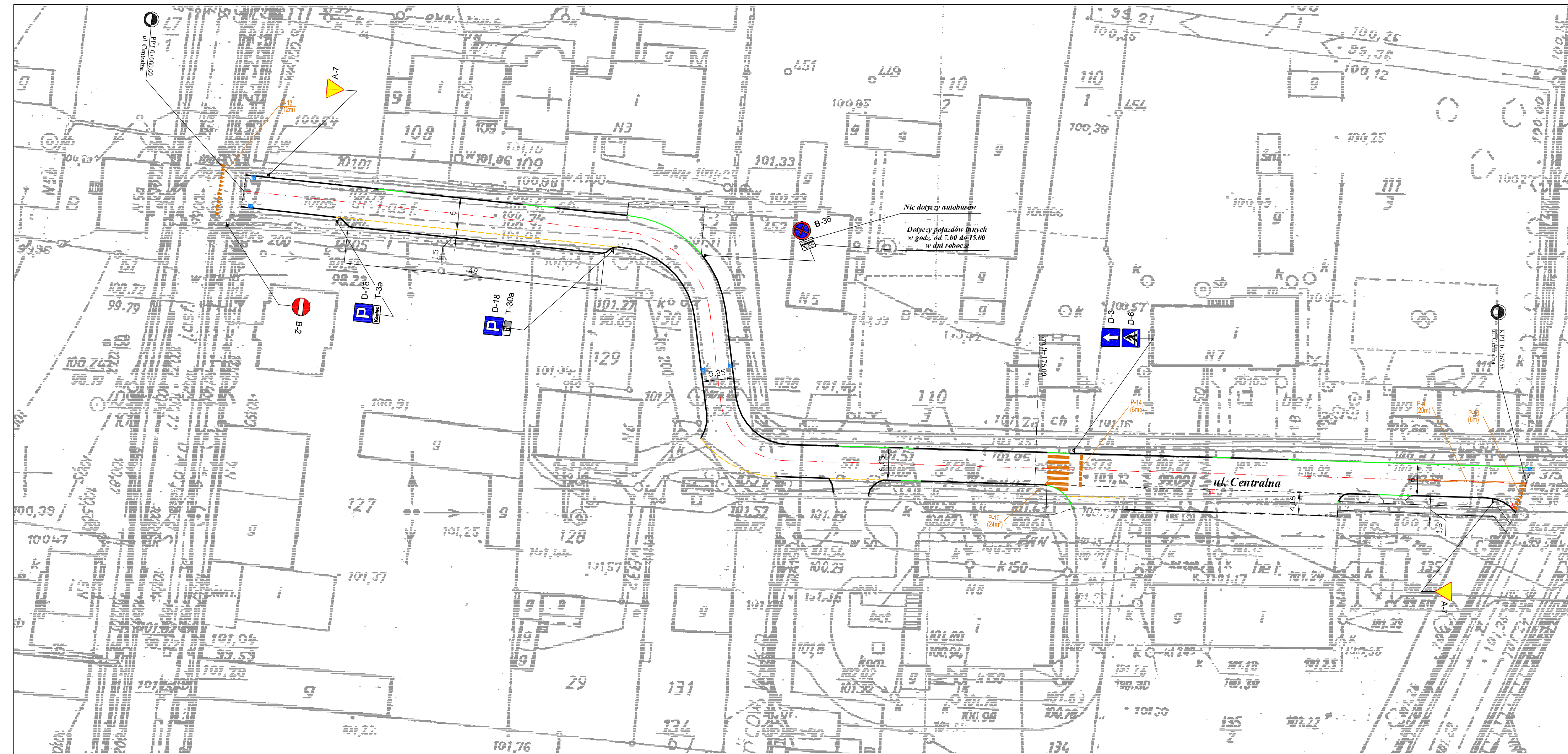
Remont ulicy Centralnej w miejscowości Dominowo

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - odwodnienie

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAM-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenka	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2/2
Data opracowania	09.2012
Skala	1:500



OBJAŚNIENIA

- Projektowany krawężnik betonowy drogowy typu lekkiego 30x15 cm wg KPED 03.10
- Projektowany opornik drogowy betonowy 25x12 cm
- Projektowany obniżony krawężnik przejazdowy 22x15 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 30x8 cm

Elementy organizacji ruchu

- D-18 Projektowane oznakowanie pionowe
- T-30a Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P "ROADS & BRIDGES"
Gaięcińskie Brzo Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenka
os. Kaszubskie Wlk. 33D.3 62-300 Goleniów
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Remont ulicy Centralnej w miejscowości Dominowo

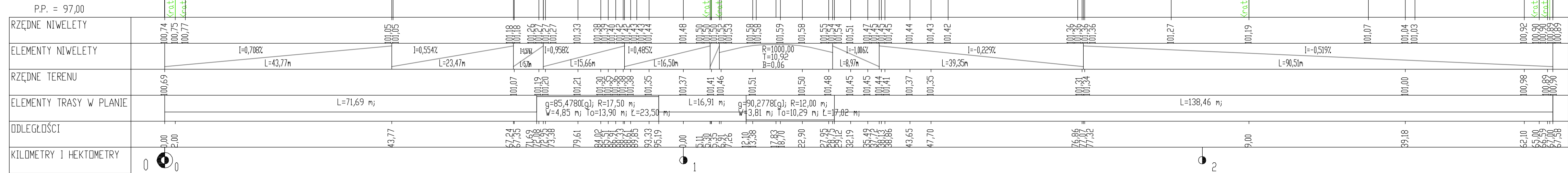
TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAM-8345/149290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenka	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.3
Data opracowania	09.2012
Skala	1:500

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

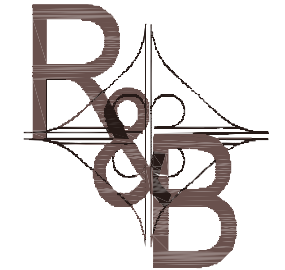


INWESTOR ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKCIOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Główny Inżynier Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
os. Kazimierza Wł. 53B/5 62-200 Olsztyn
e-mail: roads_bridges@op.pl

TYTUL PROJEKTU

Remont ulicy Centralnej
w miejscowości
Dominowo

TYTUL RYSUNKU

Przekrój podłużny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	EAAN8345749290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

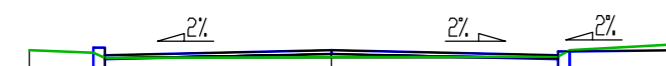
Bransza	Drogowa
Numer rysunku	3
Data opracowania	09.2012
Skala	1:50/1:500

PIK: 0,00
Skala 1:100/100



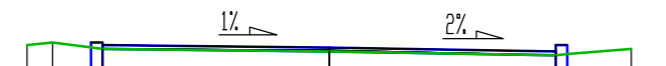
P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,78	100,74	100,78
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,63	100,63	100,63
RZĘDNE TERENU	100,73	100,69	100,69
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 44,00
Skala 1:100/100



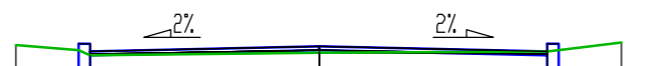
P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,95	100,95	100,95
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,89	100,89	100,89
RZĘDNE TERENU	100,95	100,95	100,95
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 91,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,94	100,94	100,94
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,87	100,87	100,87
RZĘDNE TERENU	100,94	100,94	100,94
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 129,12
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,56	100,54	100,56
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,48	100,48	100,48
RZĘDNE TERENU	100,56	100,54	100,56
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 176,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,40	100,36	100,40
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,30	100,30	100,30
RZĘDNE TERENU	100,40	100,36	100,40
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 209,00
Skala 1:100/100



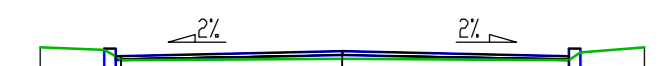
P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,67	100,19	100,67
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,13	100,13	100,13
RZĘDNE TERENU	100,67	100,19	100,67
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 241,00
Skala 1:100/100



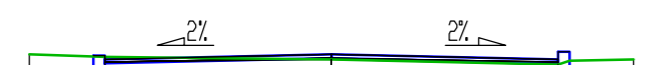
P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,99	100,97	100,99
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,86	100,86	100,86
RZĘDNE TERENU	100,99	100,97	100,99
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 4,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,81	100,77	100,81
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,66	100,66	100,66
RZĘDNE TERENU	100,82	100,72	100,82
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 73,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,95	100,92	100,95
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,81	100,81	100,81
RZĘDNE TERENU	100,95	100,92	100,95
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 114,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,94	100,92	100,94
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,82	100,82	100,82
RZĘDNE TERENU	100,94	100,92	100,94
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 151,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,49	100,42	100,49
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,36	100,36	100,36
RZĘDNE TERENU	100,49	100,42	100,49
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 194,00
Skala 1:100/100



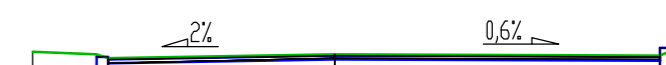
P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,31	100,21	100,31
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,16	100,16	100,16
RZĘDNE TERENU	100,31	100,21	100,31
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 232,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,63	100,07	100,63
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,01	100,01	100,01
RZĘDNE TERENU	100,63	100,07	100,63
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

PIK: 265,00
Skala 1:100/100



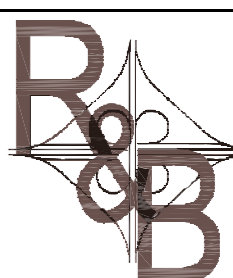
P.P. = 96,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,88	100,90	100,88
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,88	100,88	100,88
RZĘDNE TERENU	100,88	100,90	100,88
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	4,00

INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"
Głównym biuro Projektowe
Katarzyna Koleska
os. Kaczkowskie Wlk. 33A/1 42-300 Głogów
e-mail: road@gbp.org.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Remont ulicy Centralnej
w miejscowości
Dominowo

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje poprzeczne

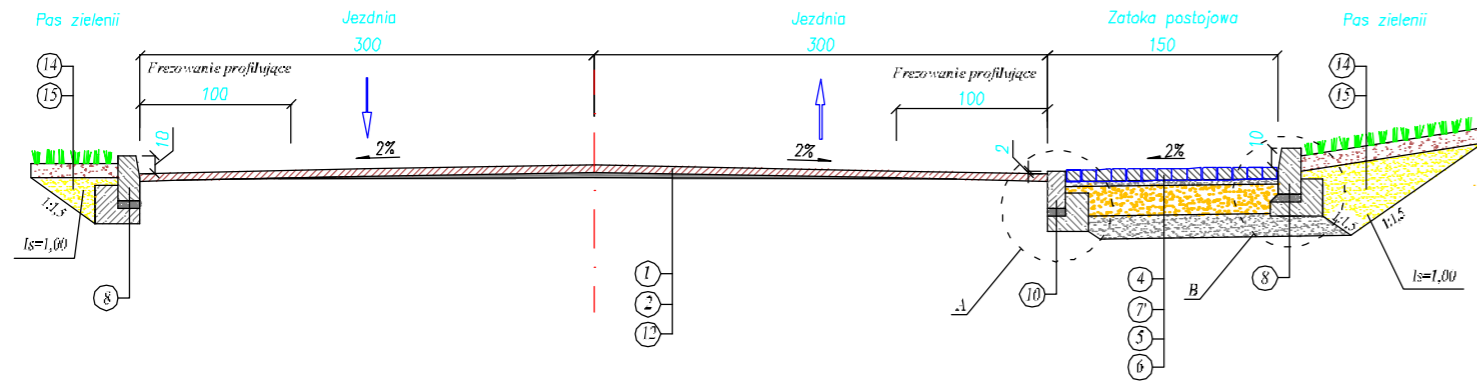
Stawowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Marciniowski	
Numer sprawozdania	EGM/8345/1402/50	
Opracował	mgr inż. Łukasz Koleska	

Brudno	Drogowa
Numer rysunku	4
Data opracowania	09.2012
Skala	1:500

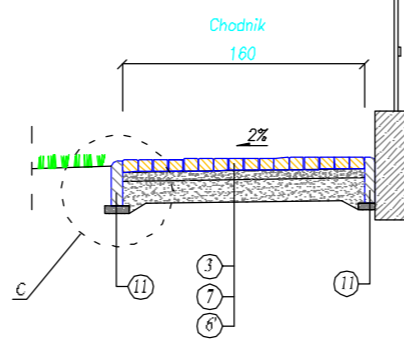
OBJAŚNIENIA

Skala
1:50

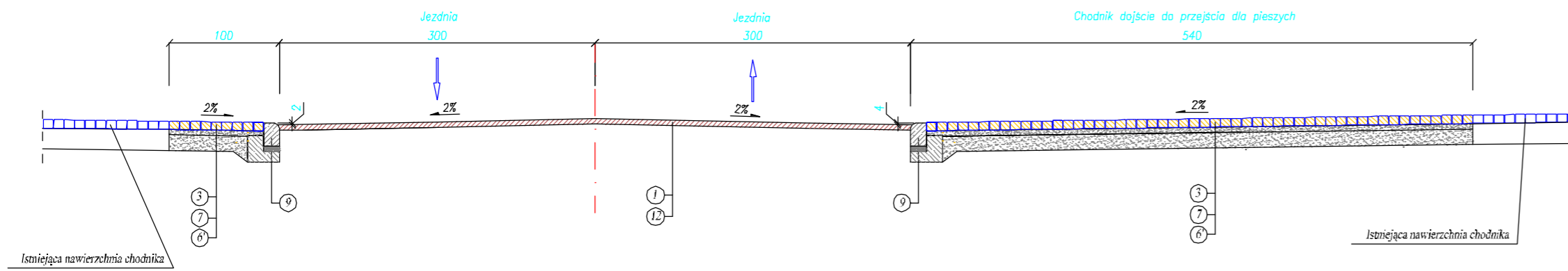
Przekrój normalny A-A ul. Centralna km 0+044,00



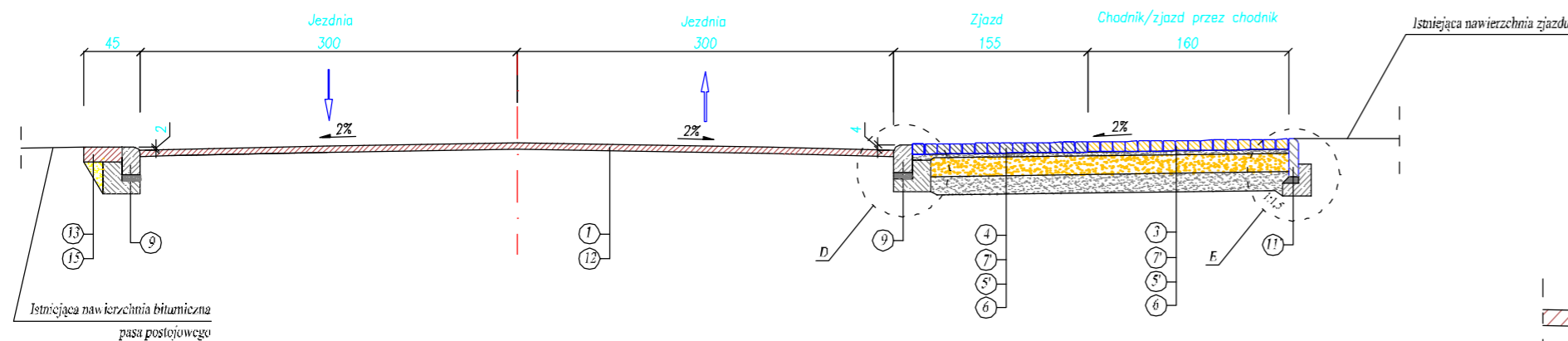
Przekrój normalny D-D
przez chodnik



Przekrój normalny B-B ul. Centralna km 0+178,00

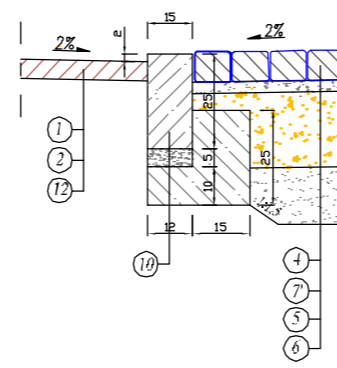


Przekrój normalny C-C ul. Centralna km 0+241,00

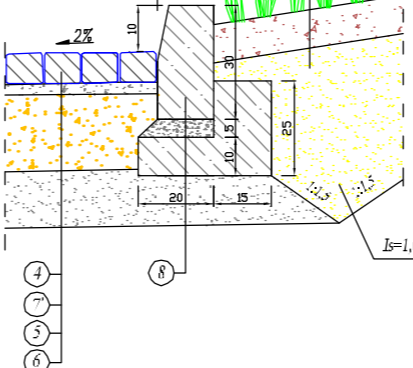


Szczegóły konstrukcyjne Skala 1:20

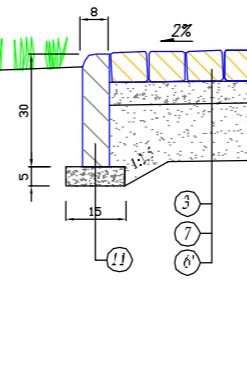
Szczegół "A"



Szczegół "B"



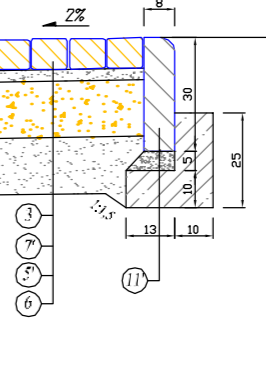
Szczegół "C"



Szczegół "D"



Szczegół "E"



Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia z kostki

Krawężniki

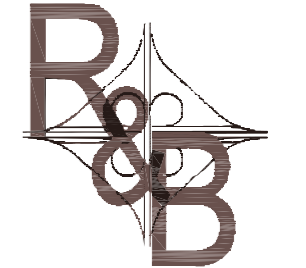
- 1) Warstwa scieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96022
- 2) Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg PN-S-96022
- 3) Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- 4) Nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk grubości 8 cm koloru grafitowego (z betonu wibroprasowanego)
- 5) Podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 5*) Podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 6) Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-90012
- 6*) Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa wg PN-S-90012
- 7) Podosypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
- 7*) Podosypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm
- 8) Krawężnik drogowy typu "lekkiego" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podсыpce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i tawie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- 9) Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podсыpce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i tawie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- 10) Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego koloru szarego na podсыpce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i tawie z betonu C12/15 (B-15)
- 11) Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podсыpce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm
- 11*) Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podсыpce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i tawie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- 12) Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym
- 13) Odtworzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej pasa postojowego po wymianie krawężnika - warstwa masy bitumicznej o grubości 12 cm
- 14) Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10 cm z obsianiem trawą
- 15) Zasyпка piaskowa z piasku średniego o $l_s = 1,00$ zagęszczana warstwami o grubości 20 cm

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Dominowo
ul. Centralna 7
63-012 Dominowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Głucheńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
os. Kazimierz Wlk. 53B/5 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gop.pl

TYTUL PROJEKTU

Remont ulicy Centralnej
w miejscowości
Dominowo

TYTUL RYSUNKU

Przekroje normalne A-A, B-B,
C-C, D-D,
i szczegóły konstrukcyjne

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	EAAN-8345/1492/00	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	5
Data opracowania	09.2012
Skala	1:50; 1:20