

Białystok, 30 września 2019 roku

AB-IV.747.2.5.2019.NK

### **OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO**

Zgodnie z art. 9o ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) w nawiązaniu do obwieszczenia z dnia 13 sierpnia 2019 roku znak : AB-IV.747.2.5.2019.NK dot. wszczęcia postępowania na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowaną przez pełnomocników: Pana Piotra Szymanowicza, Panią Małgorzatę Miłek oraz Panią Katarzynę Głodek , o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji polegającej przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 107,267 ÷ 108,533 oraz 108,570 ÷ 113,750 (Odcinek A – Szlak Małkinia-Czyżew wraz ze stacją Czyżew) na działkach położonych w gminie: Czyżew, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie po uzupełnieniu wniosku przez Inwestora z dnia 26 września 2019 r. niniejszym koryguję zapis umieszczony w w/w obwieszczeniu, a dotyczący zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, obejmujący uzupełnienie w zakresie robót. Niniejszym przedstawiam skorygowany, jednolity zakres robót objęty wnioskiem:

- 1) układy torowe i odwodnienie – kompleksowa przebudowa układu torowego i podtorza wraz z odwodnieniem.
- 2) obiekty budowlane:
  - rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów na stacji Czyżew, w tym budowa wiat peronowych, wyposażenie nowych peronów: w elementy małej architektury, elementy informacyjne dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego;
  - rozbiórka istniejącej nastawni dysponującej w km 111,821 i wykonawczej w km 113,164 oraz budowa nowego budynku nastawni w km 111,718.
- 3) obiekty inżynierskie:
  - rozbiórka starego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 109,988 z dostosowaniem obiektu do aktualnie obowiązujących warunków nośności, parametrów skrajni kolejowej i drogowej oraz potrzeb utrzymaniowych.
  - budowa przejścia pod torami w km 113,750 dla umożliwienia bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego w obrębie stacji Czyżew.
- 4) układ drogowy:
  - rozbiórka 2 przejazdów kat. D i kat. A oraz zmiana 2 przejazdów do kat. B,
  - budowa czterech dróg dojazdowych w celu zachowania płynności ruchu oraz usprawnienia jego funkcjonowania,
  - przebudowa drogi gminnej,
  - budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych, kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych,
- 5) sieć trakcyjna – przebudowa sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania, w tym całkowita wymiana sieci jezdnej, sieci powrotnej oraz konstrukcji wsporczych,
- 6) linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN) - budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia i stacji transformatorowych (dwóch stacji słupowych oraz dwóch stacji kontenerowych) zapewniających podstawowe zasilanie urządzeń do obsługi ruchu kolejowego,
- 7) elektroenergetyka nietrakcyjna – wykonanie podstawowego zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego, w tym wykonanie zasilania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń w nastawniach i kontenerach teletechnicznych, budowa oświetlenia na terenach kolejowych: peronach, przejazdach, dojeździach do peronów; rozbiórka i budowa/przebudowa sieci elektroenergetycznych;
- 8) urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- budowa samoczynnej blokady liniowej oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu,
  - na stacji Czyżew zabudowa kompletu stacyjnych urządzeń sterujących wraz z urządzeniami powiązania z urządzeniami stacyjnymi,
  - zabudowa na przejazdach kolejowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wyposażonej w Tarcze Ostrzegawcze Przejazdowe,
  - wyposażenie przejazdów w system TVU do podglądu i rejestracji zdarzeń zaistniałych na przejeździe wraz z możliwością odczytu tablic rejestracyjnych w LCS Białystok,
  - budowa 2 szt. kontenerów SAZ.
- 9) telekomunikacja:
- budowa rurociągów kablowych, kabli światłowodowych, kabli miedzianych,
  - budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji Czyżew oraz szaf telekomunikacyjnych w obrębie przebudowywanych przejazdów kolejowych,
  - budowa wolnostojącego masztu antenowego o wysokości maksymalnej 18 m n.p.t. na stacji Czyżew, oraz montaż na wysokości nie niższej niż 15 m n.p.t. 2 szt. anten pracujących w paśmie VHF: zakres 150-156 MHz,
  - budowa systemu łączności kolejowej (przewodowej i bezprzewodowej VHF) oraz systemu transmisyjnego SDH,
  - budowa systemu TVU oraz systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu,
- 10) Sieci wodno-kanalizacyjne:
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z dwiema przepompowniami, odwodnienie dróg i przejazdów drogowych, odwodnienie peronów wraz z odprowadzeniem wód opadowych z odwodnienia peronów przystanków osobowych oraz przejazdów drogowych do istniejących odbiorników wód lub za pośrednictwem projektowanej infrastruktury odwodnienia,
  - budowa 3 szt. zbiorników retencyjnych wód deszczowych,
  - rozbiórka i budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej wraz z budową dwóch przepompowni,
  - rozbiórka i budowa i przebudowa sieci wodociągowych i przyłącza wodociągowego,
  - przebudowa istniejącej sieci wodociągowej występującej w kolizji z projektowanym wiaduktem.

Zgodnie z art. 9o ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.), z dniem zawiadomienia, o którym mowa w ust. 6, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem ust. 10.

Czynność prawna dokonana z naruszeniem ust. 8 jest nieważna.

W świetle art. 9o ust. 11 ustawy, w przypadku zbycia własności lub prawa użytkownika wieczystego nieruchomości innej niż wymieniona w ust. 8, objętej wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, po doręczeniu zawiadomienia o którym mowa w ust. 6, nabywca i zbywca są zobowiązani do zgłoszenia Wojewodzie Podlaskiemu danych nowego właściciela lub użytkownika wieczystego w terminie 7 dni od dnia zbycia. Brak terminowego dokonania powyższego zgłoszenia i prowadzenie postępowania bez udziału nowego właściciela lub użytkownika wieczystego nie stanowi podstawy do wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym można zapoznać się ze zgromadzonym materiałem w terminie od dnia 3 października do dnia 10 października 2019 roku, w Wydziale Architektury i Budownictwa Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, pokój 321, nr telefonu 85 74 39 589 w godzinach 8.00 – 14.00.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

  
Ewa Welc  
Dyrektor  
Wydziału Architektury i Budownictwa