

Białystok, 02 września 2019 roku

AB-IV.747.2.5.2019.NK

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

W nawiązaniu do obwieszczenia z dnia 13 sierpnia 2019 roku znak : AB-IV.747.2.5.2019.NK niniejszym koryguję pozycję z tabeli dotyczącą numeru ew. działki. Powyższe dotyczy pozycji nr 50 z wyżej wymienionego obwieszczenia. Niniejszym przedstawiam skorygowany wiersz dotyczący nieruchomości objętej wnioskiem. Pozostała treść pisma pozostaje bez zmian:

Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.) zawiadamiam, że w związku z wnioskiem, złożonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowaną przez pełnomocników: Pana Piotra Szymanowicza, Panią Małgorzatę Miłek oraz Panią Katarzynę Głodek , o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji polegającej przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 107,276 ÷ 108,542 oraz 108,570 ÷ 113,750 (Odcinek A – Szlak Małkinia-Czyżew wraz ze stacją Czyżew) w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok) w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok” zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla wnioskowanej inwestycji.

W ramach ww. inwestycji zostanie wykonany poniższy zakres prac:

- Układy torowe i odwodnienie – kompleksowa przebudowa układu torowego i podtorza wraz z odwodnieniem.
- Obiekty budowlane – rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów na stacji Czyżew. Perony zostaną wyposażone w wiaty peronowe, elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego. Rozbiórka istniejącej nastawni dysponującej w km 111,821 i wykonawczej w km 113,164 oraz budowa nowego budynku nastawni w km 111,718.
- Obiekty inżynierskie – rozbiórka i budowa wiaduktu kolejowego w km 109,988 z dostosowaniem obiektu do aktualnie obowiązujących warunków nośności, parametrów skrajni kolejowej, parametrów hydraulicznych oraz potrzeb utrzymaniowych. Budowa przejścia pod torami w km 113,750 dla umożliwienia bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego w obrębie stacji Czyżew.
- Układ drogowy – rozbiórka 2 przejazdów kat. D i kat. A oraz zmiana 2 przejazdów do kat. B. Budowa czterech dróg dojazdowych w celu zachowania płynności ruchu oraz usprawnienia jego funkcjonowania, przebudowa drogi gminnej, budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych oraz kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych.
- Sieć trakcyjna – przebudowa sieci trakcyjnej. Ze względu na czas użytkowania sieci oraz zbyt małą dopuszczalną obciążalność prądową istniejących przewodów sieci trakcyjnej, planuje się całkowitą wymianę sieci jezdnej, sieci powrotnej oraz konstrukcji wsporczych.
- Linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN)- zapewnione zostanie podstawowe zasilanie urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego.
- Elektroenergetyka – budowa oświetlenia na terenach kolejowych: peronów, przejazdów, dojeżdż do peronów, podziemnych przejść dla pieszych. Przewiduje się także zasilanie urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń w nastawniach i kontenerach teletechnicznych.
- Urządzenia sterowania ruchem kolejowym – budowa samoczynnej blokady liniowej oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu. Na stacji Czyżew zabudowa kompletu stacyjnych urządzeń sterujących wraz z urządzeniami powiązania z urządzeniami stacyjnymi. Zabudowa na przejazdach kolejowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wyposażonej w

Tarcze Ostrzegawcze Przejazdowe. Przejazdy wyposażone zostaną w system TVU do podglądu i rejestracji zdarzeń zaistniałych na przejeździe wraz z możliwością odczytu tablic rejestracyjnych w LCS Białystok.

- Telekomunikacja – budowa rurociągów kablowych, kabli światłowodowych, kabla miedzianego, budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji Czyżew oraz szaf telekomunikacyjnych w obrębie przebudowywanych przejazdów kolejowych, wolnostojącego masztu antenowego na stacji Czyżew, budowa systemu łączności kolejowej oraz systemu transmisyjnego SDH, budowa systemu TVU oraz systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu.
- Sieci wodno-kanalizacyjne – odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia peronów przystanków osobowych oraz przejazdów drogowych do istniejących odbiorników wód lub za pośrednictwem projektowanej infrastruktury odwodnienia, przebudowa koryt rowów w związku z budową nowych obiektów mostowych, przebudowa istniejącej sieci wodociągowej występującej w kolizji z projektowanym wiaduktem.

50	20/66	0005	CZYŻEW-SIEDLIKA	CZYŻEW	LM1W/00042788/2
----	-------	------	-----------------	--------	-----------------

Zgodnie z art. 9o ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.), z dniem zawiadomienia, o którym mowa w ust. 6, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem ust. 10.

Czynność prawna dokonana z naruszeniem ust. 8 jest nieważna.

W świetle art. 9o ust. 11 ustawy, w przypadku zbycia własności lub prawa użytkownika wieczystego nieruchomości innej niż wymieniona w ust. 8, objętej wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, po doręczeniu zawiadomienia o którym mowa w ust. 6, nabywca i zbywca są zobowiązani do zgłoszenia Wojewodzie Podlaskiemu danych nowego właściciela lub użytkownika wieczystego w terminie 7 dni od dnia zbycia. Brak terminowego dokonania powyższego zgłoszenia i prowadzenie postępowania bez udziału nowego właściciela lub użytkownika wieczystego nie stanowi podstawy do wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym można zapoznać się ze zgromadzonym materiałem w terminie do dnia 3 września 2019 roku, w Wydziale Architektury i Budownictwa Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, pokój 321, nr telefonu 85 74 39 589 w godzinach 8⁰⁰ - 14⁰⁰.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa