

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w BIAŁYMSTOKU  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

Białystok, 13 sierpnia 2019 roku

AB-IV.747.2.5.2019.NK

**OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO**

Na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.) zawiadamiam, że w związku z wnioskiem, złożonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowaną przez pełnomocników: Pana Piotra Szymanowicza, Panią Małgorzatę Miłek oraz Panią Katarzynę Głodek, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 107,276 ÷ 108,542 oraz 108,570 ÷ 113,750 (Odcinek A – Szlak Małkinia-Czyżew wraz ze stacją Czyżew) w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok” zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla wnioskowanej inwestycji.

W ramach ww. inwestycji zostanie wykonany poniższy zakres prac:

- Układy torowe i odwodnienie – kompleksowa przebudowa układu torowego i podtorza wraz z odwodnieniem.
- Obiekty budowlane – rozbiórka istniejących i budowa nowych peronów na stacji Czyżew. Perony zostaną wyposażone w wiaty peronowe, elementy małej architektury, informacje dla pasażerów, system oznakowania dotykowego, elementy oznakowania stałego. Rozbiórka istniejącej nastawni dysponującej w km 111,821 i wykonawczej w km 113,164 oraz budowa nowego budynku nastawni w km 111,718.
- Obiekty inżynierskie – rozbiórka i budowa wiaduktu kolejowego w km 109,988 z dostosowaniem obiektu do aktualnie obowiązujących warunków nośności, parametrów skrajni kolejowej, parametrów hydraulicznych oraz potrzeb utrzymaniowych. Budowa przejścia pod torami w km 113,750 dla umożliwienia bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego w obrębie stacji Czyżew.
- Układ drogowy – rozbiórka 2 przejazdów kat. D i kat. A oraz zmiana 2 przejazdów do kat. B. Budowa czterech dróg dojazdowych w celu zachowania płynności ruchu oraz usprawnienia jego funkcjonowania, przebudowa drogi gminnej, budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych oraz kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych.
- Sieć trakcyjna – przebudowa sieci trakcyjnej. Ze względu na czas użytkowania sieci oraz zbyt małą dopuszczalną obciążalność prądową istniejących przewodów sieci trakcyjnej, planuje się całkowitą wymianę sieci jezdnej, sieci powrotnej oraz konstrukcji wsporczych.
- Linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN)- zapewnione zostanie podstawowe zasilanie urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego.
- Elektroenergetyka – budowa oświetlenia na terenach kolejowych: peronów, przejazdów, dojeżdż do peronów, podziemnych przejść dla pieszych. Przewiduje się także zasilanie urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń w nastawniach i kontenerach teletechnicznych.
- Urządzenia sterowania ruchem kolejowym – budowa samoczynnej blokady liniowej oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu. Na stacji Czyżew zabudowa kompletu stacyjnych urządzeń sterujących wraz z urządzeniami powiązania z urządzeniami stacyjnymi. Zabudowa na przejazdach kolejowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wyposażonej w Tarcze Ostrzegawcze Przejazdowe. Przejazdy wyposażone zostaną w system TVU do podglądu i rejestracji zdarzeń zaistniałych na przejeździe wraz z możliwością odczytu tablic rejestracyjnych w LCS Białystok.

- Telekomunikacja – budowa rurociągów kablowych, kabli światłowodowych, kabla miedzianego, budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej w peronach i w obszarze stacji Czyżew oraz szaf telekomunikacyjnych w obrębie przebudowywanych przejazdów kolejowych, wolnostojącego masztu antenowego na stacji Czyżew, budowa systemu łączności kolejowej oraz systemu transmisyjnego SDH, budowa systemu TVU oraz systemu wykrywania i gaszenia pożaru oraz kontroli dostępu.
- Sieci wodno-kanalizacyjne – odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia peronów przystanków osobowych oraz przejazdów drogowych do istniejących odbiorników wód lub za pośrednictwem projektowanej infrastruktury odwodnienia, przebudowa koryt rowów w związku z budową nowych obiektów mostowych, przebudowa istniejącej sieci wodociągowej występującej w kolizji z projektowanym wiaduktem.

Nieruchomości objęte wnioskiem:

Lp.	Działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Numer KW/ sygnatura innego dokumentu
1	15/3	0001	CZYŻEW-CHRAPKI	CZYŻEW	LM1W/00026559/0
2	186	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00026774/3
3	208	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00019490/6
4	73/1	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00019144/6
5	74/1	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00019144/6
6	179/9	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00039293/1
7	185/2	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00026559/0
8	238/2	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00019490/6
9	248/1	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00034026/4
10	271/1	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00029068/2
11	271/2	0002	CZYŻEW-OSADA	CZYŻEW	LM1W/00019490/6
12	17	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00012353/5
13	22	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00034911/5
14	23	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00008383/3
15	24	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00027644/0
16	25	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00008383/3
17	26	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00027644/0
18	27	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00008383/3
19	41	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00008383/3
20	55	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00018935/1
21	86	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00029068/2
22	34/3	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00040570/7
23	36/1	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00011493/1
24	45/1	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	
25	78/1	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	
26	80/1	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00003727/2
27	82/1	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00003727/2
28	87/4	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00013915/0
29	13/2	0003	CZYŻEW-RUŚ-KOLONIA	CZYŻEW	LM1W/00008353/4
30	3	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00000387/5
31	6	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00000385/1
32	7	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00000384/4
33	8	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00000384/4
34	9	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	
35	10	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00041418/1
36	30	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
37	34	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
38	35	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
39	117	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
40	118	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
41	119	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
42	29/1	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00007056/5
43	2/3	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00012176/0
44	2/4	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
45	4/1	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00033768/0
46	5/1	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00015117/0
47	20/10	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00007056/5
48	11/1	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00004908/2
49	20/11	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00042788/2
50	20/62	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00042788/2
51	226/2	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00019034/2
52	226/3	0005	CZYŻEW-SIEDLISKA	CZYŻEW	LM1W/00029068/2

53	25	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	
54	61	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00005459/6
55	62	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00018682/2
56	63	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00034027/1
57	67	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00019040/7
58	59/1	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00002468/1
59	71/7	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00036865/1
60	71/8	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00036866/8
61	71/9	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00036007/9
62	26/1	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00030932/0
63	26/2	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00030932/0
64	71/13	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00036007/9
65	71/21	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00019040/7
66	71/22	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00029068/2
67	71/23	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00043210/7
68	71/24	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00043210/7
69	71/25	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00043210/7
70	71/26	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00043210/7
71	71/29	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00029068/2
72	71/30	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00044934/5
73	71/33	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00043621/1
74	71/35	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00036007/9
75	71/37	0006	CZYŻEW-STACJA	CZYŻEW	LM1W/00032508/3
76	120	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00004615/1
77	126	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
78	127	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
79	92/1	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00034025/7
80	23/1	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00026713/8
81	15/3	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
82	20/3	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
83	26/3	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00016050/9
84	30/4	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00005102/9
85	13/5	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
86	30/5	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
87	30/6	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
88	13/7	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
89	8/1	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
90	8/2	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00030561/8
91	24/9	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
92	10/8	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
93	10/9	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00009220/0
94	10/10	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
95	10/12	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
96	10/14	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
97	17/10	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
98	24/10	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00017865/2
99	17/11	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019356/5
100	24/11	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
101	12/3	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
102	12/5	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
103	17/12	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
104	24/12	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00037517/4
105	150/1	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00043968/5
106	152/3	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00002326/4
107	152/4	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00002326/4
108	152/5	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00002326/4
109	152/6	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00002326/4
110	16/15	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
111	16/16	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019356/5
112	16/17	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
113	16/18	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019356/5
114	16/19	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
115	16/20	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00004615/1
116	16/21	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
117	16/23	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
118	16/25	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
119	17/13	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00025289/9
120	19/28	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
121	19/30	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
122	19/32	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
123	19/34	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
124	19/36	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9



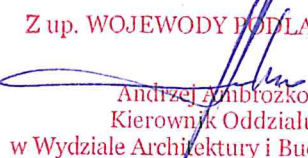
125	19/38	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
126	19/39	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00014025/1
127	19/40	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
128	19/41	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	
129	24/13	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00019046/9
130	24/14	0008	CZYŻEW-ZŁOTE JABŁKO	CZYŻEW	LM1W/00002610/2
131	121	0015	DMOCHY-GLINKI	CZYŻEW	LM1W/00018938/2
132	125	0015	DMOCHY-GLINKI	CZYŻEW	
133	27/1	0015	DMOCHY-GLINKI	CZYŻEW	LM1W/00036744/7
134	27/2	0015	DMOCHY-GLINKI	CZYŻEW	LM1W/00036744/7
135	167	0030	OLDAKI-MAGNA BROK	CZYŻEW	LM1W/00018932/0
136	168	0030	OLDAKI-MAGNA BROK	CZYŻEW	LM1W/00009341/4
137	175	0030	OLDAKI-MAGNA BROK	CZYŻEW	LM1W/00029068/2
138	176	0030	OLDAKI-MAGNA BROK	CZYŻEW	LM1W/00018932/0
139	177	0030	OLDAKI-MAGNA BROK	CZYŻEW	LM1W/00041542/9
140	166/2	0030	OLDAKI-MAGNA BROK	CZYŻEW	

Zgodnie z art. 9o ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.), z dniem zawiadomienia, o którym mowa w ust. 6, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem ust. 10.

Czynność prawna dokonana z naruszeniem ust. 8 jest nieważna.

W świetle art. 9o ust. 11 ustawy, w przypadku zbycia własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości innej niż wymieniona w ust. 8, objętej wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, po doręczeniu zawiadomienia o którym mowa w ust. 6, nabywca i zbywca są zobowiązani do zgłoszenia Wojewodzie Podlaskiemu danych nowego właściciela lub użytkownika wieczystego w terminie 7 dni od dnia zbycia. Brak terminowego dokonania powyższego zgłoszenia i prowadzenie postępowania bez udziału nowego właściciela lub użytkownika wieczystego nie stanowi podstawy do wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym można zapoznać się ze zgromadzonym materiałem w terminie do dnia 3 września 2019 roku, w Wydziale Architektury i Budownictwa Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, pokój 321, nr telefonu 85 74 39 589 w godzinach 8<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO  
  
 Andrzej Ambrozko  
 Kierownik Oddziału  
 w Wydziale Architektury i Budownictwa