Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI
18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

na roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI: *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, Brulino-Piwki – Brulino-Lipskie, do granicy gminy Czyżew na odcinku w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+570,90 , obręb geodezyjny Brulino-Piwki Działka nr 52.*

INWESTOR: *Gmina Czyżew*
18-200 Czyżew, ul. Mazowiecka 43

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Czyżew, Brulino-Piwki*
Działka nr 52.

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Stanisław Szymański	Łom. 32/86 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	mgr inż. Stanisław Szymański upr. bud. nr Łom. 32/86 spec. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg

Zambrów, 06.06.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. **Podstawa opracowania**
2. **Przedmiot i zakres dokumentacji**
3. **Opis stanu istniejącego**
4. **Cel opracowania**
5. **Dane techniczne**
6. **Opis projektu**
7. **Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
8. **Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	**w skali**	**1:25000**
2. Projekt zagospodarowania terenu	**w skali**	**1:500**
3. Przekrój normalny	**w skali**	**1:50**

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego modernizacji drogi gminnej Brulino-Piwki – Brulino-Lipskie na terenie gminy Czyżew położonej na terenie obrębu geodezyjnego Brulino-Piwki, działka nr 52, gmina Czyżew.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Czyżew
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy - modernizacji drogi dojazdowej na terenie obrębu geodezyjnego Brulino-Piwki w gminie Czyżew, na odcinku o długości 570,90 m.
Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 52 stanowiącej własność Gminy Czyżew.
Początek odcinka stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej, a koniec granica gminy Czyżew.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych.
Istniejący pas drogowy jest szerokości 9,0 – 9,5 m.
Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową, o szerokości 5,00 m, z poboczami żwirowymi..

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa - modernizacja istniejącej nawierzchni żwirowej drogi dojazdowej na nawierzchnię bitumiczną i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- droga dojazdowa ,	- klasy D
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy	- 2%
- szerokość poboczy z kruszywa	- 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%.
- kategoria ruchu	- KR 1

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje przebudowę - modernizację istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego na nawierzchnię bitumiczną, na odcinku o długości 570,90 m:

Zaprojektowano:
- jezdnię o szerokości 5,00
- pobocza o szerokości 0,75 m
Korona drogi na całej długości ma szerokość 6,50 m.

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi dojazdowej zaprojektowano dostosowując do rzędnych istniejącej nawierzchni żwirowej.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni

- warstwę wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwę ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm

Pobocza drogi zaplanowano z mieszanki kruszywa naturalnego o grubości 8 cm.

6.4. Zjazdy

Lokalizacje zjazdów pozostają niezmienione. Zaprojektowano wyrównanie nawierzchni zjazdów kruszywem naturalnym w celu dowiązania nawierzchni do terenu gruntów rolnych.

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu do istniejących rowów.

6.6. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Po zakończeniu robót budowlanych tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw..

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

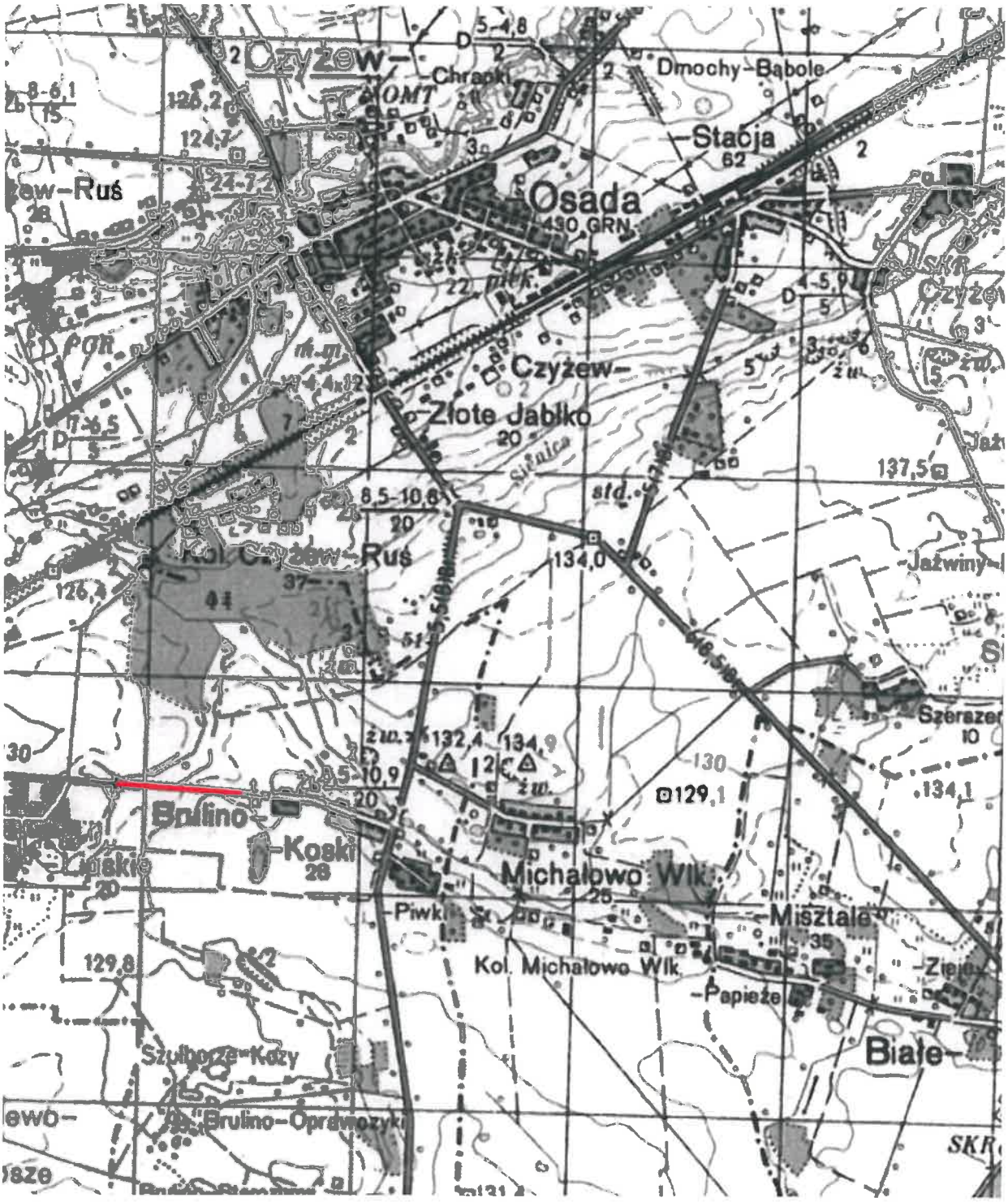
8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.
Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.
Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

mgr inż. Stanisław Szymański
upr. bud. nr łom. 32/86
spec. konstrukcyjno-inżynieryjna
w zakresie dróg

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			ark. 1/1
Dokument tożsamości tymczasowy przy geodezji:		1a Wz. Wz.: GK/4176/2015 Id. ew. ogł.: DK/842/1566,0015	
0 0 1 0 1		BRUŃSK - PIWKI	BRUŃSK - LIPSKE
Jednostka wojskowa	identyfikator	0018/2.5	wersja_id
	nazwa	CZYŻEW	CZUCHNÓW WIELKI
Dzień wojskowy	identyfikator	0047	0009
	nazwa	BRUŃSK - PIWKI	BRUŃSK - LIPSKE
Punkt		wysokościowość	schwad
kontrolny		punktów	materiałów
1 4 1 4 1 4 1 4 1 4		1 : 500	
Równ. układu współrzędnych		geodezyjnych płaskich	2000 (5)
		wysokościowych	KRONSTADT 86
Oznaczenie granic obszaru, wzdłuż linii podziałów: działowej			
Skrót sprzeczności mapy			Kls. mapy zasadniczej
15.12.2015 r.			8.08;36.04;1.34;2.0

M-GEO
Zbigniew Mikiewicz
15-208 Białystok, ul. Ks. Jerzego Popiełuszki 7b
tel. 0-502 146 650 – 085 671 10 76
e-mail: biuro@m-geo.pl, www.m-geo.pl

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Mikiewicz
upr. geodezyjne nr 1/0004 Min. Roln. i Gosp. Żyw. z 1990 r.

Wykonawca: [illegible]
Zakres: [illegible]
Data: [illegible]
Podpis: [illegible]

W granicach sąsiadowania zmian punktów osnowy i ich stanu
Oznakowań znaczkowych brak.

Podwładnego się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny i że na podstawie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

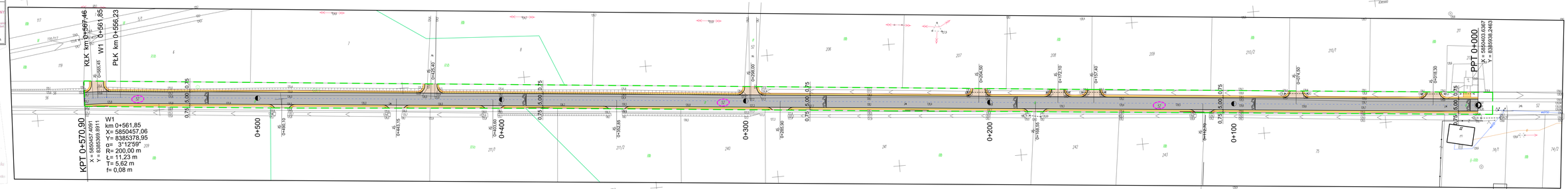
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	6.2013. 2015.4430
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2015 -12- 23
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	[illegible]

Skala orientacji

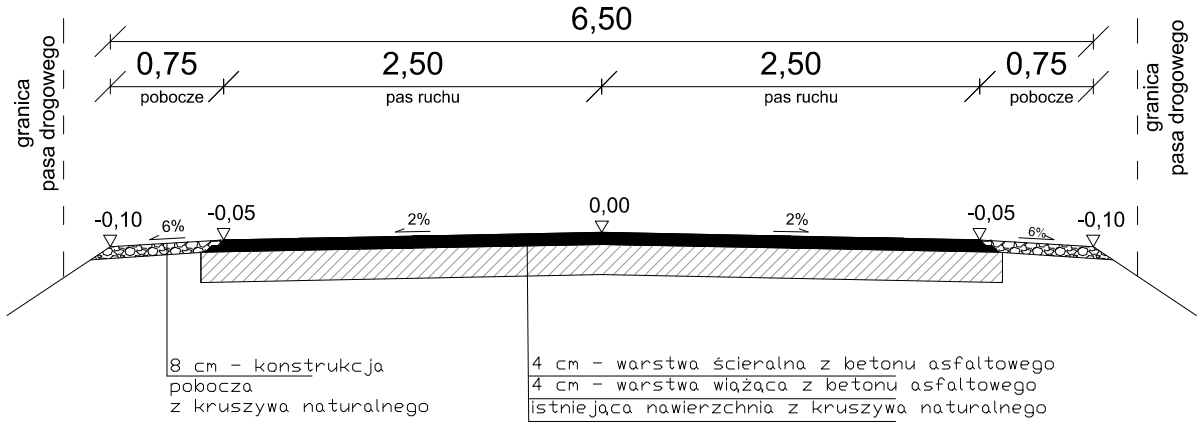
LEGENDA

- granica inwestycji – pasa drogowego
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa naturalnego
- zjazdy z kruszywa naturalnego

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR Gmina Czyżew 18-200 Czyżew, ul. Mazowiecka 34		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 2
Skala: 1:500	OBIEKT: Przebudowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych, Bruśno-Piwki – Bruśno-Lipskie, do granicy gminy Czyżew, na odcinku w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+570,90.	Data: 06.06.2017 r.
Opracował	Podpis	
mgr inż. Stanisław Szymański		



Przekrój normalny
km 0+000,00 - 0+570,90



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański **18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100**		
INWESTOR		
Gmina Czyżew **18-200 Czyżew, ul. Mazowiecka 34**		
Stadium: **Projekt techniczny**	Nazwa rysunku: **Przekrój normalny**	Nr rysunku: **3**
Skala: **1:50**	OBIEKT: **Przebudowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych, Brulino-Piwki – Brulino-Lipskie, do granicy gminy Czyżew, na odcinku w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+570,90.**	Data: **06.06.2017 r.**
Opracował		**Podpis**
mgr inż. Stanisław Szymański		