

Tabela przedmiaru robót

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB  | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m.            | Ilość j.m. |
|----|------------------------|----------------|---|-----------------|------------|
| 1  | 2                      | 3              | 4   | 5               | 6          |
|    |                        |                | Dział nr 1. D.01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE<br>[CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg]<br>[D.01.01.01]   |                 |            |
|    |                        |                | Dział nr 1.1. D.01.01.01 Geodezyjne wytyczenie pasa drogowego oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym<br>[CPV: 45233120-6 ]<br>[D.01.01.01]                 |                 |            |
| 1  | KNNR 1<br>0111-0100    | D.01.01.0<br>1 | Geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego, roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego                     | km<br>tras<br>y | 2,2900     |
|    |                        |                | 2,29364   |                 | 2,29000    |
|    |                        |                | Dział nr 1.2. D.01.02.01.063 Karczowanie krzaków i podszycia<br>[D.01.02.01]  |                 |            |
| 2  | KNNR 1<br>0102-0600    | D.01.02.0<br>1 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyci rzadkich od 10% do 30% powierzchni ( w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi)                | ha              | 0,0300     |
|    |                        |                | 220*1,5/10000   |                 | 0,03000    |
| 3  | KNNR 1<br>0107-0300    | D.01.02.0<br>1 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km  | m-p             | 66,0000    |
|    |                        |                | 220*1,5*0,2   |                 | 66,00000   |
|    |                        |                | Dział nr 2. D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE<br>[CPV: 45233120-6 ]<br>[D.02.00.00]  |                 |            |
|    |                        |                | Dział nr 2.1. D.02.01.01.12 Roboty ziemne poprzeczne<br>[D.02.01.01]  |                 |            |
| 4  | KNNR 1<br>0210-0301    | D.02.01.0<br>1 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,60m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. III-IV - wbudowanie w nasyp                | m3              | 459,4600   |
|    |                        |                | wg tabeli robót ziemnych: 459,46  |                 | 459,46000  |
|    |                        |                | Dział nr 2.2. D.02.01.01.61 Wykonywanie wykopów z gr. Kat. I-V z transportem na odl. 1 km<br>[D.02.01.01]   |                 |            |
| 5  | KNNR 1<br>0202-0801    | D.02.01.0<br>1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładoczymi. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.III-IV; transport samochodami 5-10t | m3              | 4038,0400  |
|    |                        |                | wg tabeli robót ziemnych: 3958,26   |                 | 3958,26000 |
|    |                        |                | koryto pod drenaże francuskie: 3*(2*8,5*1,0+5,16*1,0)*1,2   |                 | 79,78000   |
|    |                        |                | Dział nr 2.3. D.02.03.01.13 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI<br>[D.02.03.01]   |                 |            |
| 6  | KNNR 1<br>0311-0300    | D.02.03.0<br>1 | Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu   | m3              | 459,4600   |
|    |                        |                | wg tabeli robót ziemnych: 459,46  |                 | 459,46000  |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWIORB  | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m. | Ilość j.m.  |
|----|------------------------|----------------|---|------|-------------|
| 1  | 2                      | 3              | 4   | 5    | 6           |
| 7  | KNR 2-01<br>0237-0401  | D.02.03.0<br>1 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ,<br>grunt spoisty kat. III   | m3   | 459,4600    |
|    |                        |                | wg tabeli robót ziemnych: 459,46  |      | 459,46000   |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 3. D.04.00.00 POBUDOWA</a><br><a href="#">[CPV: 45233120-6 ]</a><br><a href="#">[D.04.00.00]</a>   |      |             |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 3.1. D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i</a><br><a href="#">zagęszczeniem</a><br><a href="#">[D.04.01.01]</a>  |      |             |
| 8  | KNNR 6<br>0101-0100    | D.04.01.0<br>1 | Przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i<br>pobocza. Mechanicznie - głębokość 10 cm kat.gruntu II-VI.<br>Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne        | m2   | 16155,4500  |
|    |                        |                | Nawierzchnia i podbudowa: 2293,44*5,52+ 17*1,5+20*1,5*0,5*2   |      | 12715,29000 |
|    |                        |                | Pobocza: 2293,44*0,75*2   |      | 3440,16000  |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 3.2. D.04.05.01.3 Ulepszenie istniejącego podłoża</a><br><a href="#">poprzez stabilizowanie spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy</a><br><a href="#">20 cm</a> |      |             |
| 9  | KNNR 6<br>0111-0100    |                | Podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym.<br>Grubość warstwy 20 cm  | m2   | 12715,2900  |
|    |                        |                | Podbudowa: 2293,44*5,52+ 17*1,5+20*1,5*0,5*2  |      | 12715,29000 |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 3.3. D.04.04.02 Wykonanie podbudowy z</a><br><a href="#">mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5, grubości 22 cm</a><br><a href="#">[D.05.01.03]</a>       |      |             |
| 10 | KNNR 6<br>0202-0800    | D.05.01.0<br>3 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o<br>uziarnieniu 0/31,5. Rozścielenie kruszywa mechanicznie.<br>Warstwa grubości 22 cm                                  | m2   | 11467,2000  |
|    |                        |                | nawierzchnia jezdni: 2293,44*5  |      | 11467,20000 |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 4. D.05.00.00 Nawierzchnie</a><br><a href="#">[D.05.00.00]</a>   |      |             |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 4.1. D.05.03.05.1 Nawierzchnia z betonu</a><br><a href="#">asfaltowego</a><br><a href="#">[D.05.03.05]</a>   |      |             |
| 11 | KNNR 6<br>0308-0103    | D.05.03.0<br>5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa<br>wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4<br>cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1               | m2   | 11706,1800  |
|    |                        |                | Warstwa wiążąca: 2293,44*5,08+ 17*1,5+20*1,5*0,5*2  |      | 11706,18000 |
| 12 | KNNR 6<br>0309-0202    | D.05.03.0<br>5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa<br>ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.<br>Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1                           | m2   | 11522,7000  |
|    |                        |                | Warstwa ścieralna: 2293,44*5,00+ 17*1,5+20*1,5*0,5*2  |      | 11522,70000 |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 5. D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa</a><br><a href="#">[D.05.01.03]</a>  |      |             |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 5.1. D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa</a><br><a href="#">[D.05.01.03]</a>  |      |             |
| 13 | KNNR 6<br>0202-0800    | D.05.01.0<br>3 | Nawierzchnie żwirowe z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu<br>0/31,5. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni<br>grubości 15 cm                                   | m2   | 3622,1600   |
|    |                        |                | pobocza: 2293,44*0,75*2   |      | 3440,16000  |
|    |                        |                | zjazdu: 26*7*1  |      | 182,00000   |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 6. D.03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego</a><br><a href="#">[D.03.00.00]</a>  |      |             |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB  | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót   | J.m.    | Ilość j.m.          |
|----|------------------------|----------------|---|---------|---------------------|
| 1  | 2                      | 3              | 4   | 5       | 6                   |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 6.1. D.03.01.01.2 Remont przepustu pod koroną drogi o średnicy 80 cm [D.03.01.01]</a>  |         |                     |
| 14 | KNR 2-31<br>0816-0400  | D.03.01.0<br>1 | Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów rurowych z betonu<br>3,5*1,8*0,25   | 1<br>m3 | 1,5800<br>1,58000   |
| 15 | KNR 2-33<br>0601-0200  | D.03.01.0<br>1 | Remont pref.przepustów drogowych rurowych jednotworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.80 cm. ława z pospółki   | m       | 2,0000              |
| 16 | KNR 2-33<br>0606-0101  | D.03.01.0<br>1 | Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepusty rurowe śr. 80 cm i 100 cm, emulsja asfaltowa<br>Ścianka # 80 cm: 0,36+1,19+3,13 | m3      | 4,6800<br>4,68000   |
| 17 | Kalkulacja własna      | D.03.01.0<br>1 | Wykonanie drenów francuskich o przekroju 1,0x1,0 m<br>4*2*8+4*6   | m       | 88,0000<br>88,00000 |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 6.2. D.06.01.01 Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem [D.06.01.01]</a>  |         |                     |
| 18 | KNR 2-01<br>0516-0500  | D.06.01.0<br>1 | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej<br>4*0,5   | m2      | 2,0000<br>2,00000   |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 7. D.07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu [D.07.00.00]</a>   |         |                     |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 7.1. D.07.05.01 Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - N1/W4/A [D.07.05.01]</a>   |         |                     |
| 19 | KNNR 6<br>0703-0100    | D.07.05.0<br>1 | Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 24.0 kg<br>2*24   | m       | 48,0000<br>48,00000 |
|    |                        |                | <a href="#">Dział nr 7.2. D.07.02.01.1 Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych [D.07.02.01]</a>                                |         |                     |
| 20 | KNNR 6<br>0702-0101    | D.07.02.0<br>1 | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 63 mm<br>22   | szt     | 22,0000<br>22,00000 |
| 21 | KNNR 6<br>0702-0500    | D.07.02.0<br>1 | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2<br>18   | szt     | 18,0000<br>18,00000 |