

Zakład Budownictwa Inżynierskiego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

*Przebudowa drogi gminnej nr 107984B, na odcinku Kaczyn Stary – Dąbrowa-Cherubiny
w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 2+293,44*

INWESTOR:

*Gmina Czyżew
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34*

ADRES INWESTYCJI:

Gmina Czyżew

PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Stanisław Szymański	Łom. 32/86 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	

Zambrów, kwiecień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA I OPINIE	3
<i>Opis techniczny</i>	
– Przedmiot opracowania	4
– Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	4
– Charakterystyka drogi	4
– Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
– Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
<i>Część rysunkowa</i>	
1 Plan orientacyjny	7
2 Projekt stałej organizacji ruchu	8-9

KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową i drogi gminnej nr 107984B, na odcinku Kaczyn Stary – Dąbrowa-Cherubiny w gminie Czyżew, na odcinku o długości 2 293,44 m.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. • Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych.

Pas drogowy jest szerokości 6,7 – 9,5 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, o szerokości 3,5-4,0 m, z poboczami gruntowymi.

Początek odcinka stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kaczyn Stary, a koniec, początek nawierzchni bitumicznej w m. Dąbrowa Cherubiny. Jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań i gospodarstw rolnych oraz sąsiednich pól.

3.2 Opis rozwiązań projektowych

3.2.1 Parametry techniczne drogi.

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| -droga dojazdowa , | - klasy D |
| -prędkość projektowa | - Vp=30 km/h |
| -szerokość jezdni | - 5,00 m (2x2,50) |
| -spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2% |
| -szerokość poboczy z kruszywa | - 1,25 m |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 8%. |
| -kategoria ruchu | - KR 1 |

3.2.2 Rozwiązania sytuacyjne

Geometria projektowanych dróg została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu, granic istniejącego pasa drogowego oraz lokalizacji infrastruktury technicznej.

3.2.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych dróg nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i dotychczasowych rozwiązań wysokościowych istniejącej drogi.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 Projektowane znaki pionowe

W związku z przebudową drogi gminnej nr 107984B, na odcinku Kaczyn Stary – Dąbrowa-Cherubiny, konieczna jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu oraz uzupełnienie braków w istniejącym oznakowaniu.

W ramach projektu w miejscowościach Kaczyna Stary i Dąbrowa Cherubiny zaprojektowano znaki wyznaczające początek i koniec obszaru zabudowanego (D-42 i D-43) oraz znaki miejscowości i kończ miejscowości (E-17a i E-18a).

Na odcinku projektowanej drogi występuje niebezpieczny łuk poziomy, który został oznakowany poprzez umieszczenie znaków A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo), A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo), B-33 (ograniczenie prędkości, stopniowane, 60 km/h i 30 km/h) oraz B-42 (koniec zakazów).

Dla zapewnienia widoczności znaku, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 1 lub 2.

Szczegóły zawierają rysunki do projektu.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220/2003) . Projektowane nowe znaki należy wykonać średniej wielkości.

4.2 Projektowane znaki poziome

W ramach projektowanej organizacji ruchu nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

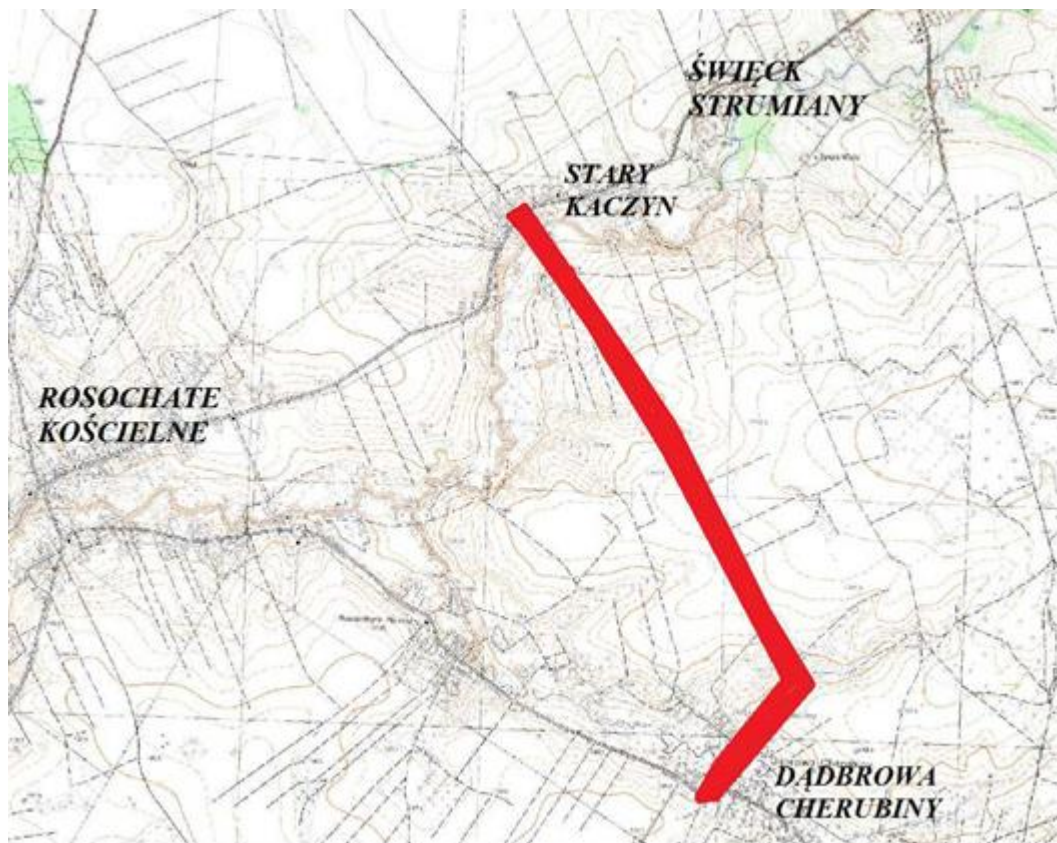
5 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

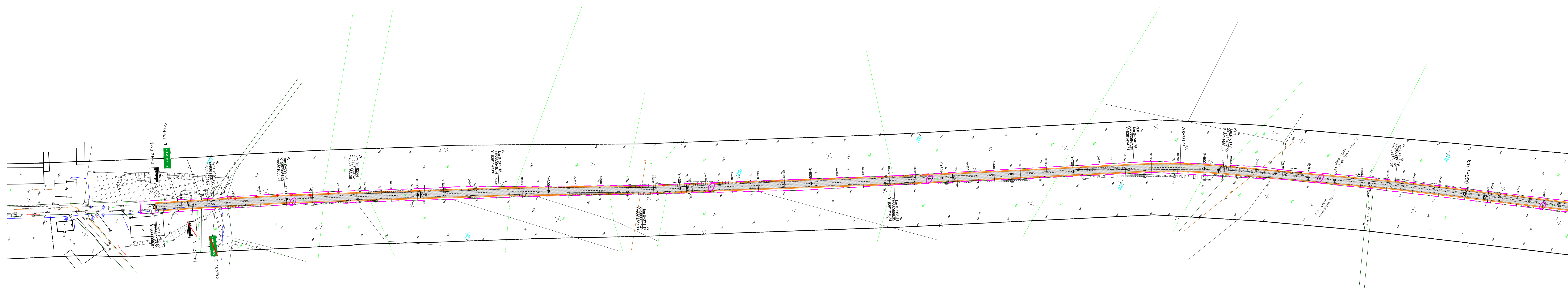
Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2018

Opracował.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000





LEGENDA

Kaczyn Stary E-17a Proj. Projektowane znaki pionowe

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrow, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR Gmina Czyżew 18-200 Czyżew, ul. Mazowiecka 34		
Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 1
Skala: 1:1000	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 107984B, na odcinku Kaczyn Stary - Dąbrowa-Cherubiny, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 2+293,44	Data: 15.02.2018 r.
Opracował mgr inż. Stanisław Szymański upr. Lom. 32/86		Podpis

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
18-200 Czyżew, ul. Mazowiecka 34		
Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 2
Skala: 1:1000	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 107984B, na odcinku Kacznyn Stary - Dąbrowa-Cherubiny, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 2+293,44	Data: 15.02.2018 r.
Opracował: mgr inż. Stanisław Szymański upr. Lom. 32/86		Podpis

LEGENDA

Kacznyn Stary E-17aProj. Projektowane znaki pionowe

