

# Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

**KAROL SZYMAŃSKI**

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100  
tel. +48 791000820; fax: +48 86 2237234 e-mail: [biuro.zbiks@gmail.com](mailto:biuro.zbiks@gmail.com)

## **OBIEKT:**

*Przebudowa dróg gminnych:*

- nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy –  
Krzczkowo-Stare Bieńki – Krzczkowo-Nowe Bieńki

– lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65

- nr 107983 B – odc. Krzczkowo-Nowe Bieńki Kolonia – Dąbrowa Cherubiny

– lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00

- nr 107981 B – odc. Krzczkowo-Nowe Bieńki – Krzczkowo-Szepielaki

– lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00

## **STADIUM:**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **INWESTOR:**

*Gmina Czyżew  
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34*

Opracował:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Szymański	LOD/0474/POOD/06	
Asystent projektanta	mgr inż. Maciej Szymański		

Zambrów, 08 styczeń 2018 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

1. Strona tytułowa ..... str. 1
2. Spis zawartości opracowania ..... str. 2
3. Opis techniczny ..... str. 3-7

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 ..... str. 8
2. Projekt zagospodarowania skala 1:500 ..... str. 9-14
3. Przekrój normalny ..... str. 15
4. Przekrój normalny – przepust  $\varnothing$  80 cm ..... str. 16
5. Przekrój normalny – przepust  $\varnothing$  60 cm ..... str. 17
6. Przekrój normalny – przepust  $\varnothing$  50 cm ..... str. 18
7. Zjazd ..... str. 19

# I. OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego przebudowy dróg gminnych:

- nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzeczkowo-Stare Bieńki – Krzeczkowo-Nowe Bieńki
  - lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65
- nr 107983 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki Kolonia – Dąbrowa Cherubiny
  - lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00
- nr 107981 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki – Krzeczkowo-Szepielaki
  - lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00..

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem Gminą Czyżew
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- pomiary uzupełniające
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

przebudowa dróg gminnych:

- nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzeczkowo-Stare Bieńki – Krzeczkowo-Nowe Bieńki
  - lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65
- nr 107983 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki Kolonia – Dąbrowa Cherubiny
  - lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00
- nr 107981 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki – Krzeczkowo-Szepielaki
  - lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00..

Opracowanie obejmuje:

1. Przebudowę i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,5 – 5,0 m
  - Wzmocnienie konstrukcji poprzez recykling istniejącej nawierzchni na gł. 20 cm
  - Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm
  - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
2. Wykonanie dwóch zatok autobusowych
3. Przebudowa - odmulenie rowów przydrożnych
4. Remont przepustów pod koroną drogi
5. Przebudowa zjazdów o nawierzchni z kruszywa
6. Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 0,80-1,0 m

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr:

35 – droga powiatowa - obręb geodezyjny Dmochy Wypychy

36, 16, 18, 17 - obręb geodezyjny Dmochy Wypychy

48/1, 49, 50/1, 47/1, 46/1, 45/1, 44/1, 42/1, 30/1, 29/1, 28/1, 27/1, 24/1, 34, 23/1, 22/1, 21/1, 20/1, 18/1, 17/1, 16/1, 15/1, 14/1, 13/1, 12/1, 11/1, 9/1 – obręb geodezyjny Krzeczkowo Stare Bieńki

119, 38/4, 37/7, 111, 115, 62 – obręb geodezyjny Krzeczkowo Nowe Bieńki

Gmina Czyżew posiada prawo dysponowania działkami w celu realizacji inwestycji.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowe drogi położone są w północno-wschodniej części gminy Czyżew pomiędzy drogami powiatowymi nr 2074B Wysokie Mazowieckie – Dąbrowa Wielka – Dmochy-Wypychy – Dmochy-Bąbole oraz nr 2072B Wysokie Mazowieckie – Rosochate Kościelne – Czyżew. Projektowane odcinki przebiega przez miejscowości Dmochy-Wypychy, Krzeczkowo-Stare Bieńki i Krzeczkowo-Nowe Bieńki.

Na odcinkach przez wsie znajduje się w obszarze zabudowanym.

Jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań i gospodarstw rolnych oraz sąsiednich pól..

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 20 poj./h i głównie stanowią go pojazdy rolnicze oraz osobowe.

Pas drogowy ma szerokość zmienną od 7,50 do 14 m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,50 do 3,80 m w złym stanie technicznym, nierówną z licznymi spękaniem poprzecznymi i podłużnymi. Po obu stronach pobocza o nawierzchni gruntowej.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową tak jak pobocza.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do cieku przydrożnego i na przyległe grunty, a dalej do przepustów i rowów odpływowych.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Opracowanie obejmuje:

- Przebudowę i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,5 – 5,0 m
- Wzmocnienie konstrukcji poprzez recykling istniejącej nawierzchni na gł. 20 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
- Wykonanie dwóch zatok autobusowych
- Przebudowa - odmulenie rowów przydrożnych
- Remont przepustów pod koroną drogi
- Przebudowa zjazdów o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m

## **5. Rozwiązanie wysokościowe**

Zaprojektowano podniesienie istniejącej niwelety o 6 cm, wynikające z wykonania dwóch warstw nawierzchni bitumicznej.

## **6. Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1

## **7. Przekroje normalne**

Zaprojektowano poniższą konstrukcję nawierzchni:

- szerokość jezdni – 3,50 m - 5,00 m,
- pobocze obustronne szerokości 1,00 m (minimum 0,75 m)
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, jednostronny – na łukach
- spadek poprzeczny poboczy 6%

## **8. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez recykling na zimno na głębokość 20 cm
- podbudowa na poszerzeniach istniejącej jezdni z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm grubości 30 cm
- nawierzchnia poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm

## **9. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe dotyczą remontowanych przepustów pod jezdnią oraz zjazdami.

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod poszerzenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów i pobocza.

## **10. Odwodnienie**

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo. Woda będzie odprowadzana do istniejących cieków przydrożnych i dalej do odbiorników naturalnych.

## **11. Zieleń**

W zakresie opracowania nie występują kolizje istniejącego zadrzewienia z projektowaną przebudową drogi. Po wykonaniu jezdni, zjazdów i poboczy na pozostałej części zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą.

## **12.Organizacja ruchu**

Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na okres budowy i wszystkie prace wykonywać przy jego zastosowaniu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **13.Ochrona zabytków i przyrody**

Teren, przedmiotowej drogi nie jest objęty jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

## **14.Zagospodarowanie odpadów**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (krawężniki, gruz, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekazuje Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

## **15.Wpływ inwestycji na otoczenie**

- Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo do rowów i dalej do istniejących cieków wodnych oraz na grunty przyległe do drogi.

- Emisja zanieczyszczeń gazowych - nie dotyczy.

- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie przebudowy wystąpią odpady z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych.

Materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego zużycia powinny być zutylicowane przez wykonawcę. W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

- Emisja hałasu i wibracji

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje wynikające z technologii prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje związane z użytkowaniem obiektu.

- Wpływ na istniejącą roślinność, powierzchnię ziemi

Po zakończeniu robót należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego tereny naruszone w czasie budowy.

- Wpływ na zdrowie ludzi

Projektowane rozwiązania nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji oraz zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu zarówno pieszego jak i mechanicznego.

## **16. Urządzenia towarzyszącej infrastruktury technicznej**

W granicach planowanej inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne,
- linie telekomunikacyjne
- wodociąg

Roboty związane z przebudową drogi nie powodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z urządzeniami podziemnymi roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, związanych z bezpieczeństwem pracujących jak i użytkowników dróg, aby nie nastąpiło ich przerwanie, oraz z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

## **17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Nie zachodzi potrzeba opracowywania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” przez kierownika budowy z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

## **18. Wytoczne realizacji**

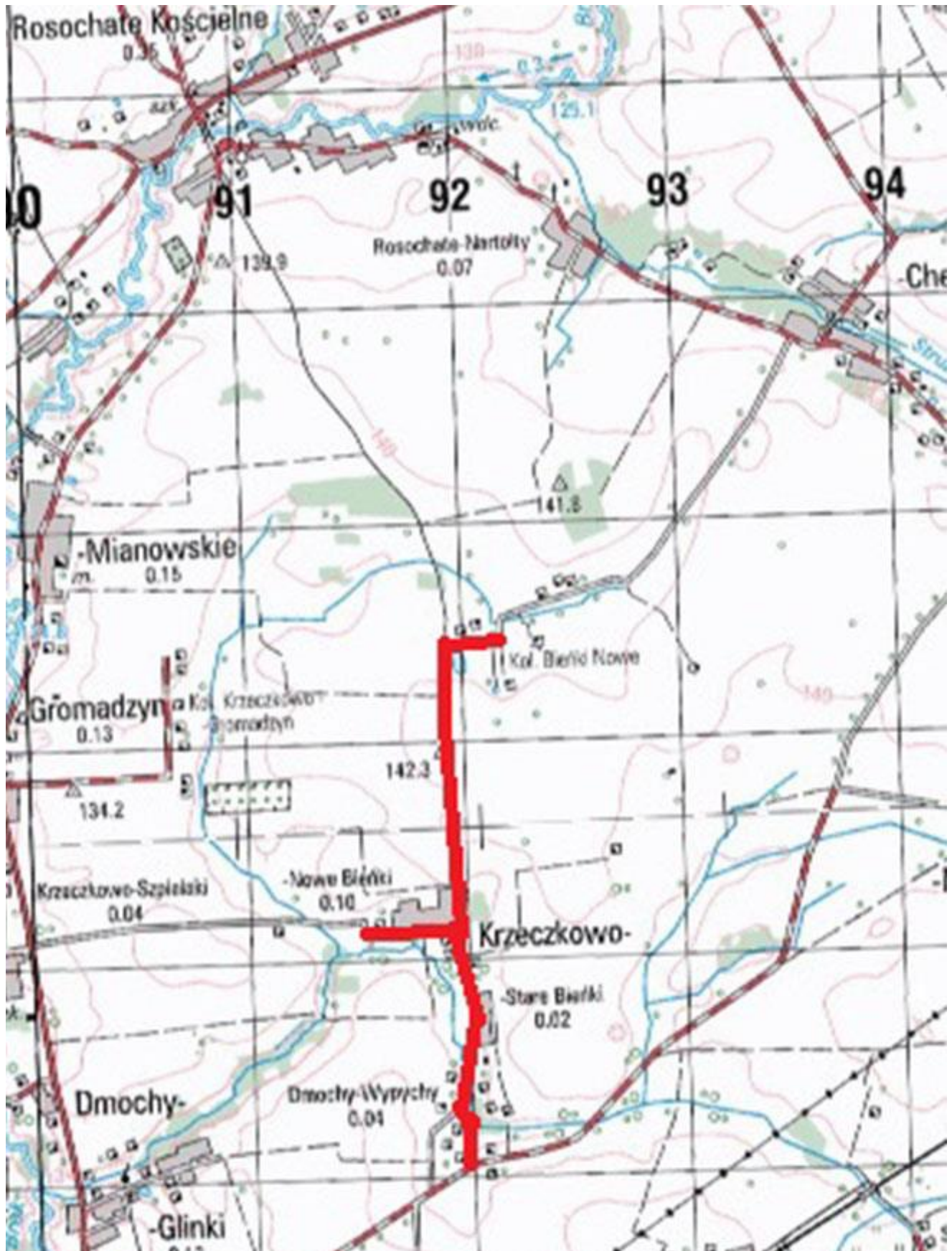
Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy
- prace wykończeniowe i porządkowe.

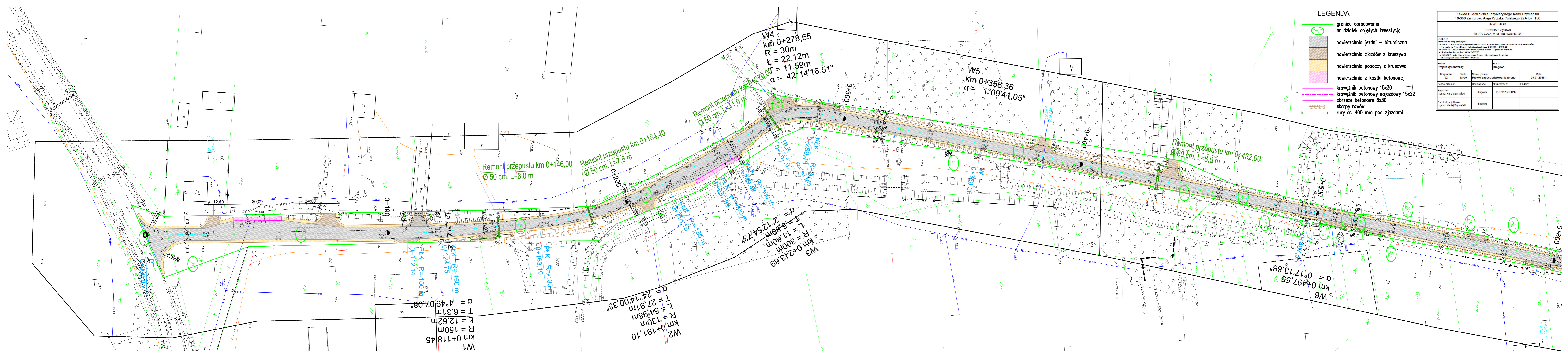
Opracował:  
mgr inż. Karol Szymański  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. PDL/0123/PBD/17

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000







**LEGENDA**

- 154/2 granica opracowania nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchniajazdów z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- nawierzchnia z kostki betonowej
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- skarpy rowów
- rury śr. 400 mm pod jazdami

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
<small>OBIEKT:          Przebudowa dróg gminnych:          nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Drożychy Wypłaty – Krzaczkowo-Stare Bielki          – Krzaczkowo-Stare Bielki – lokalizacja robocza 0+00,00 – 2+433,95          nr 107983 B – odc. Krzaczkowo-Stare Bielki Kolonia – Olszowa Chęchulby          – lokalizacja robocza 2+433,95 – 2+437,00          nr 107984 B – odc. Krzaczkowo-Stare Bielki – Krzaczkowo-Szapaki          – lokalizacja robocza 0+00,00 – 0+391,00</small>			
Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 02	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 08.01.2018 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Wypracowanie:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD17	
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		

**W1**  
 km 0+118,45  
 R = 150m  
 T = 12,62m  
 k = 6,31m  
 α = 4°49'07,08"

**W2**  
 km 0+191,10  
 R = 130m  
 T = 12,98m  
 k = 54,98m  
 α = 24°14'00,33"

**W3**  
 km 0+243,69  
 R = 300m  
 T = 11,60m  
 k = 5,89m  
 α = 2°12'54,73"

**W4**  
 km 0+278,65  
 R = 30m  
 k = 22,12m  
 T = 11,59m  
 α = 42°14'16,51"

**W5**  
 km 0+358,36  
 α = 1°09'41,05"

**W6**  
 km 0+497,55  
 α = 0°17'13,88"

Remont przepustu km 0+146,00  
 Ø 50 cm, L=8,0 m

Remont przepustu km 0+184,40  
 Ø 50 cm, L=7,5 m

Remont przepustu km 0+270,00  
 Ø 50 cm, L=11,0 m

Remont przepustu km 0+432,00  
 Ø 80 cm, L=8,0 m

PLK R=150 m  
 0+112,14

PLK R=130 m  
 0+163,19

PLK R=300 m  
 0+267,07

PLK R=300 m  
 0+358,36

PLK R=300 m  
 0+500



W8  
 km 0+780,34  
 R = 470m  
 L = 87,93m  
 T = 44,09m  
 α = 10°43'09,88"

Remont przepustu km 0+720  
 Ø 50 cm, L=8,0 m

Remont przepustu km 0+905,40  
 Ø 50 cm, L=8,0 m

Remont przepustu km 1+135,00  
 Ø 50 cm, L=8,5 m

W7  
 km 0+694,28  
 R = 110m  
 L = 58,91m  
 T = 30,41m  
 α = 30°41'10,17"

W9  
 km 1+019,67  
 R = 150m  
 L = 16,60m  
 T = 8,31m  
 α = 6°20'23,37"

W10  
 km 1+070,08  
 R = 150m  
 L = 16,60m  
 T = 8,31m  
 α = 6°20'23,37"

W12  
 km 1+213,59  
 R = 150m  
 L = 16,60m  
 T = 8,31m  
 α = 6°20'23,37"










LEGENDA

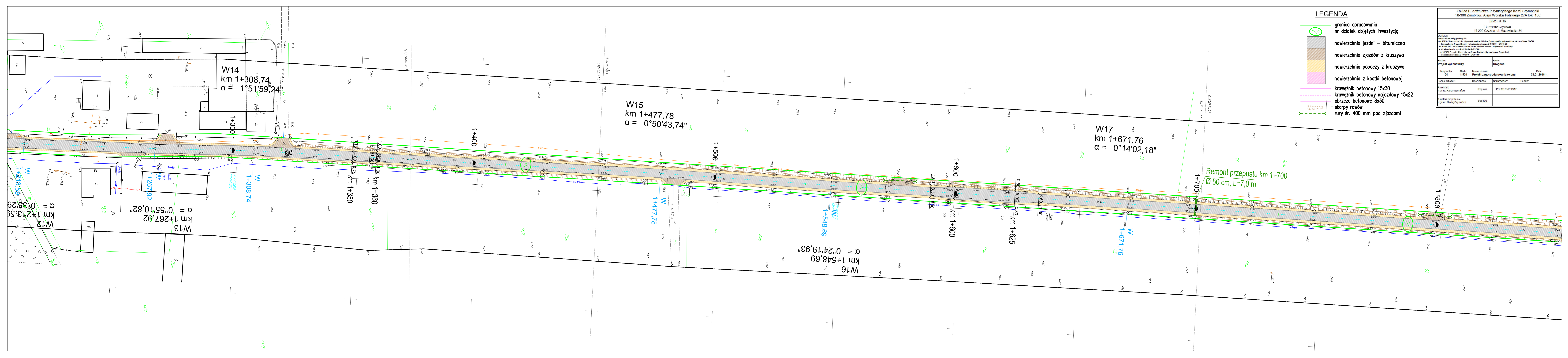
- 154/2 granica opracowania
- nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów z kruszywem
- nawierzchnia poboczy z kruszywem
- nawierzchnia z kostki betonowej
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- skarpy rowów
- rury śr. 400 mm pod zjazdami

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT			
Przebudowa drogi gminnej nr 107981 B – odc. od drogi powiatowej nr 30748 – Droga Wypychy – Kierczkowo-Stare Bielki – Kierczkowo-Nowe Bielki – lokalizacja robót nr 0400,00 – 2+43,65			
nr 107981 B – odc. Kierczkowo-Nowe Bielki-Kolonia – Dąbrowa Czarnobry – lokalizacja robót nr 2+43,65 – 2+43,70			
nr 107981 B – odc. Kierczkowo-Nowe Bielki – Kierczkowo-Szapeliaki – lokalizacja robót nr 0400,00 – 0+931,00			
Dział: Drogowa		Data: 08.01.2018 r.	
Projekt wykonawczy		Projekt zagospodarowania terenu	
Nr rysunku: 03	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 08.01.2018 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	FDL0123/PBD17	
Ay autor projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych: - w km 1+782,8 - odc. od drogi powiatowej nr 20746 - Dmochy Wypłaty - Krzaczkowo-Stare Bielki - w km 1+782,8 - odc. Krzaczkowo Nowe Bielki - Dąbowa Chwałdoby - lokalizacja robocza 2+413,85 - 2+437,00 - w km 1+078,8 - odc. Krzaczkowo Nowe Bielki - Krzaczkowo-Sępkielki - lokalizacja robocza 5+005,00 - 5+031,00			
Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 04	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 08.01.2018 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Wz. uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	POD.0123/PBD/17	
Kierownik projektu: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		

**LEGENDA**

-  granica opracowania  
nr działek objętych inwestycją
-  nawierzchnia jezdni - bitumiczna
-  nawierzchnia zjazdów z kruszywa
-  nawierzchnia poboczzy z kruszywa
-  nawierzchnia z kostki betonowej
-  krawężnik betonowy 15x30
-  obrzeże betonowe najazdowy 15x22
-  skarpy rowów
-  rury śr. 400 mm pod zjazdami



W14  
km 1+308,74  
 $\alpha = 1^{\circ}51'59,24''$

W15  
km 1+477,78  
 $\alpha = 0^{\circ}50'43,74''$

W17  
km 1+671,76  
 $\alpha = 0^{\circ}14'02,18''$

Remont przepustu km 1+700  
 $\varnothing 50 \text{ cm}, L=7,0 \text{ m}$

W12  
km 1+213,55  
 $\alpha = 0^{\circ}36'29,59''$

W13  
km 1+267,92  
 $\alpha = 0^{\circ}55'10,82''$

W16  
km 1+548,69  
 $\alpha = 0^{\circ}24'19,93''$

W  
km 1+350

W  
km 1+360

W  
km 1+477,78

W  
km 1+548,69

W  
km 1+600

W  
km 1+625

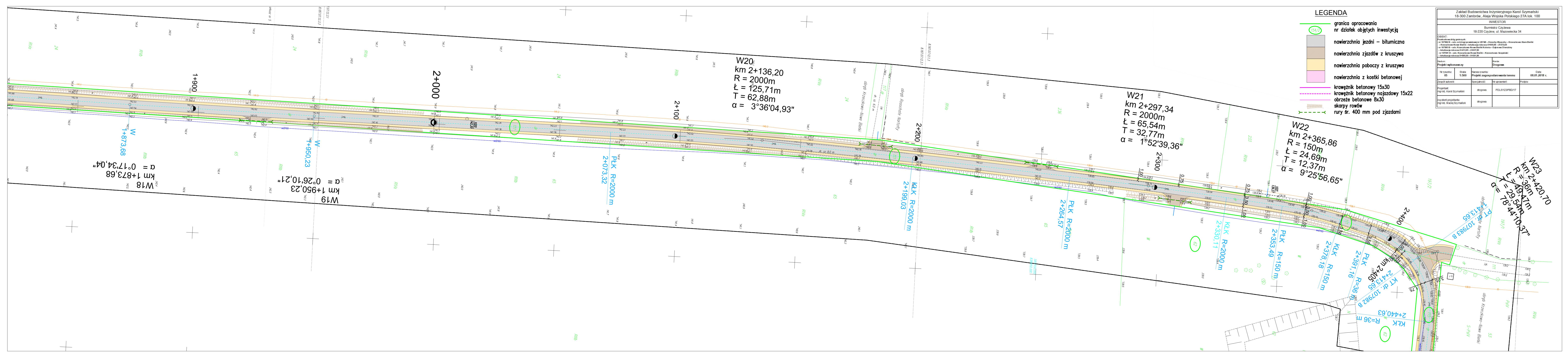
W  
km 1+671,76

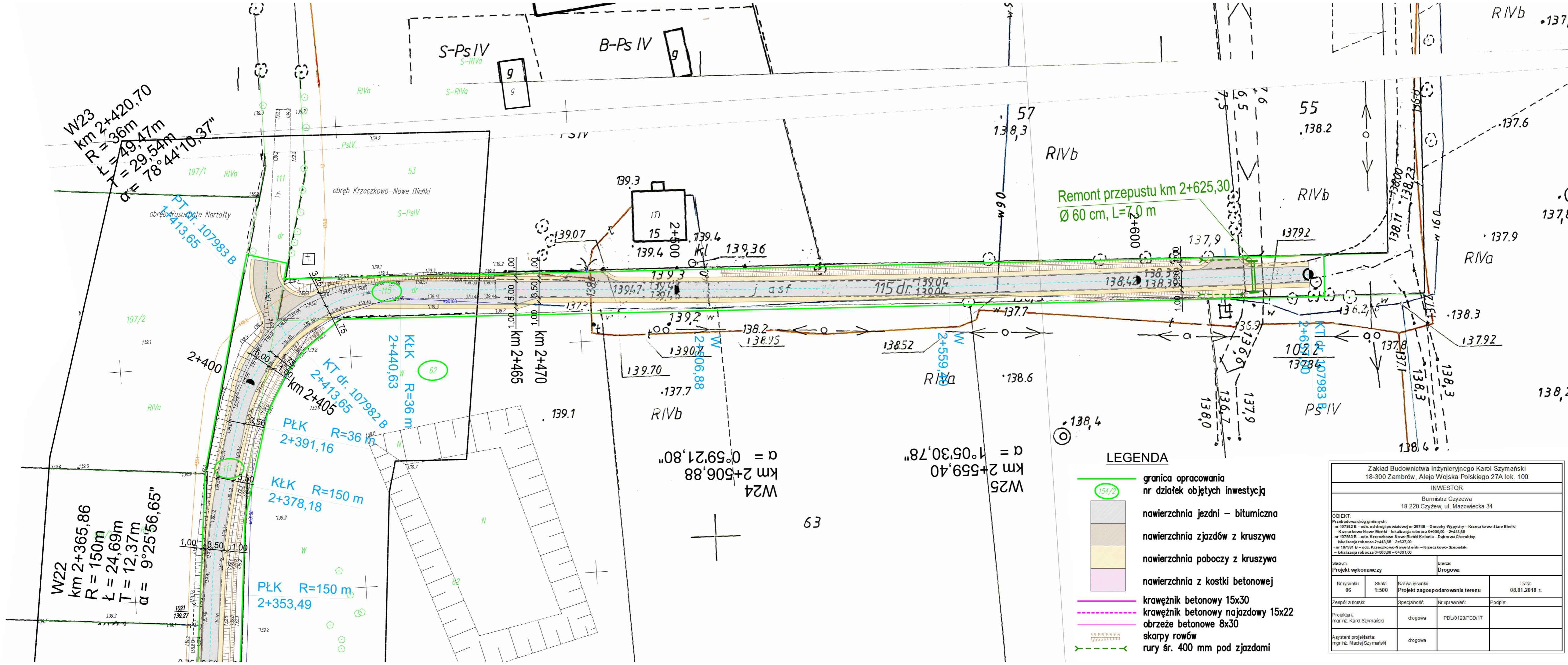
W  
km 1+800

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych: nr 107882 II - odc. od drogi powiatowej nr 2074B - Dmochy Wygryby - Kreczokowo-Stare Bielki - Kreczokowo-Nowe Bielki - lokalizacja robót a 0+00,00 - 2+43,65 nr 107883 II - odc. Kreczokowo-Nowe Bielki-Kolonia - Dąbrowa-Chwałoby - lokalizacja robót a 2+43,65 - 2+437,00 nr 107881 II - odc. Kreczokowo-Nowe Bielki - Kreczokowo-Szapelaki - lokalizacja robót a 0+00,00 - 0+031,00			
Stan: <b>Drogowe</b>		Data: 08.01.2018 r.	
Projekt wykonawczy		Projekt zagospodarowania terenu	
Nr rysunku: 05	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Drogowe	Podpis: [Signature]
Zespół autorstwa: [Signature]	Specjalność: [Signature]	Nr uprawnień: [Signature]	Podpis: [Signature]
Projektant: Inż. Karol Szymański	drogowe	FDU/0123/FED/17	
Asystent projektanta: Inż. M. Maciej Szymański	drogowe		

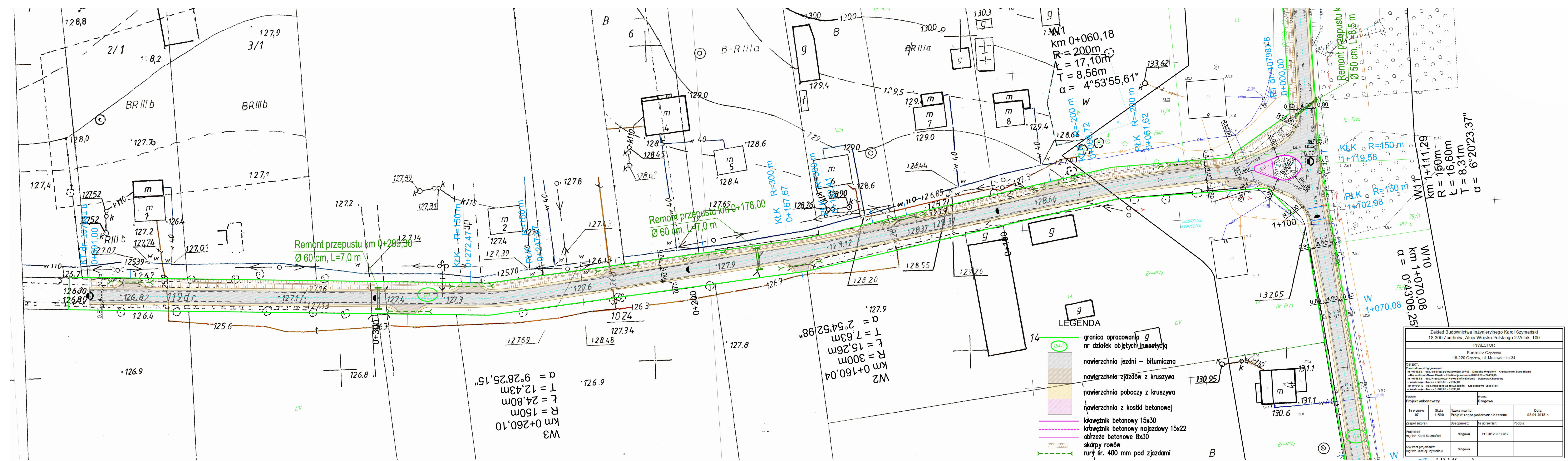
**LEGENDA**

- 154/2 granica opracowania nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- nawierzchnia z kostki betonowej
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- skarpy rowów
- rury śr. 400 mm pod zjazdami





Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT:			
Przebudowa dróg gminnych: - nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzeczko-Nowe Stare Biełki - Krzeczko-Nowe Biełki – lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65 - nr 107983 B – odc. Krzeczko-Nowe Biełki Kolonia – Dąbrowa Cherubiny - lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00 - nr 107981 B – odc. Krzeczko-Nowe Biełki – Krzeczko-Szeplaki - lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00			
Stadium:		Branda:	
Projekt wykonawczy		Drogowa	
Nr rysunku: 06	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 08.01.2018 r.
Zespół autorski:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PD/0123/PBD/17
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański		drogowa	
		Podpis:	

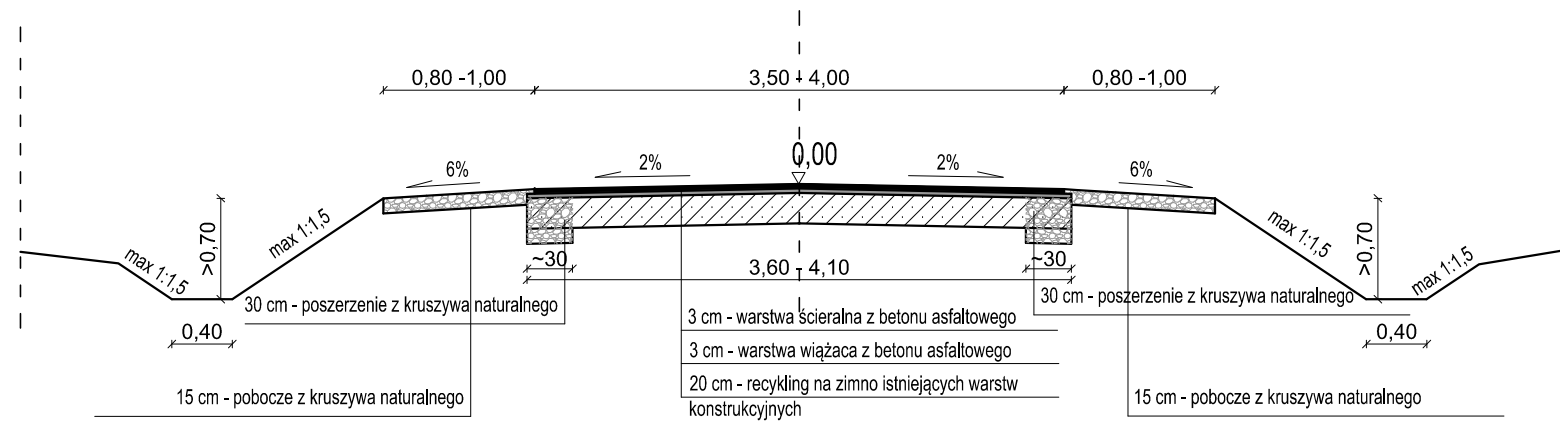


**LEGENDA**

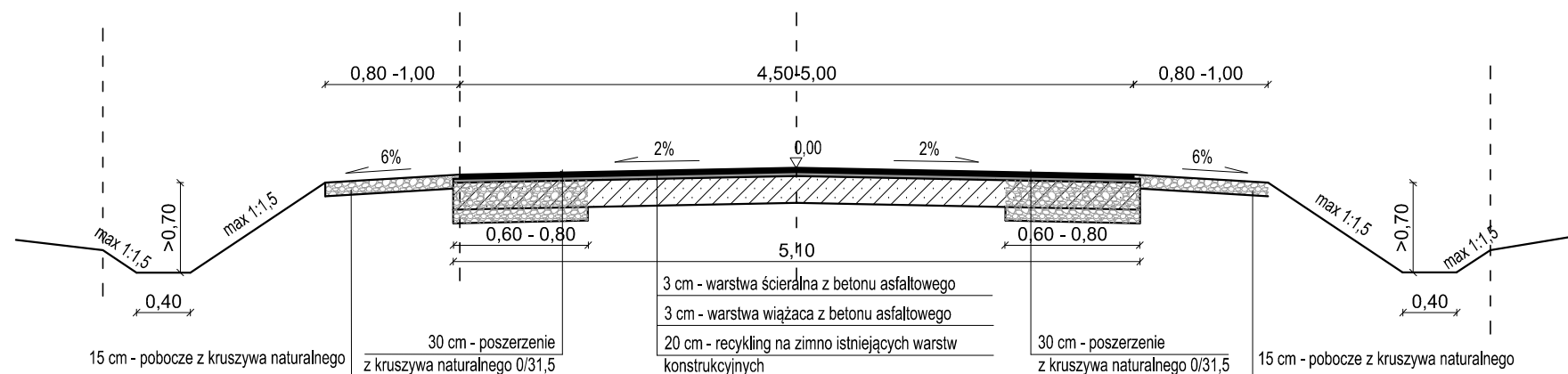
- granica opracowania g
- nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- nawierzchnia z kostki betonowej
- krążownik betonowy 15x30
- krążownik betonowy najazdowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- skłrpy rowów
- rury śr. 400 mm pod zjazdami

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIĘKT: Przebudowa dróg gminnych: - nr 10782 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzeszów-Stare Bielki - Krzeszów-Nowe Bielki – lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,55 - nr 10783 B – odc. Krzeszów-Nowe Bielki Kolonia – Dąbrowa Cherebucka - lokalizacja robocza 2+413,55 – 2+637,00 - nr 10788 B – odc. Krzeszów-Nowe Bielki – Krzeszów-Sapiełki - lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00			
Branża:		Branża:	
Projekt wykonawczy		Drogowa	
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
07	1:500	Projekt zagospodarowania terenu	08.01.2018 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	drogowa	PDU/0123/PBD/17	
Asystent projektanta:	drogowa		

## Przekrój normalny jezdni szerokości 3,50 - 4,00 m

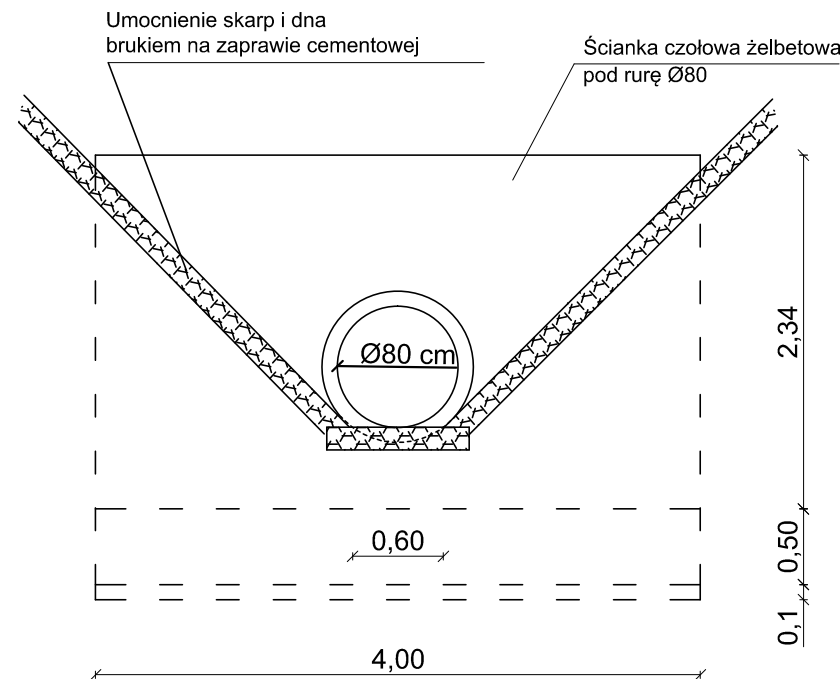
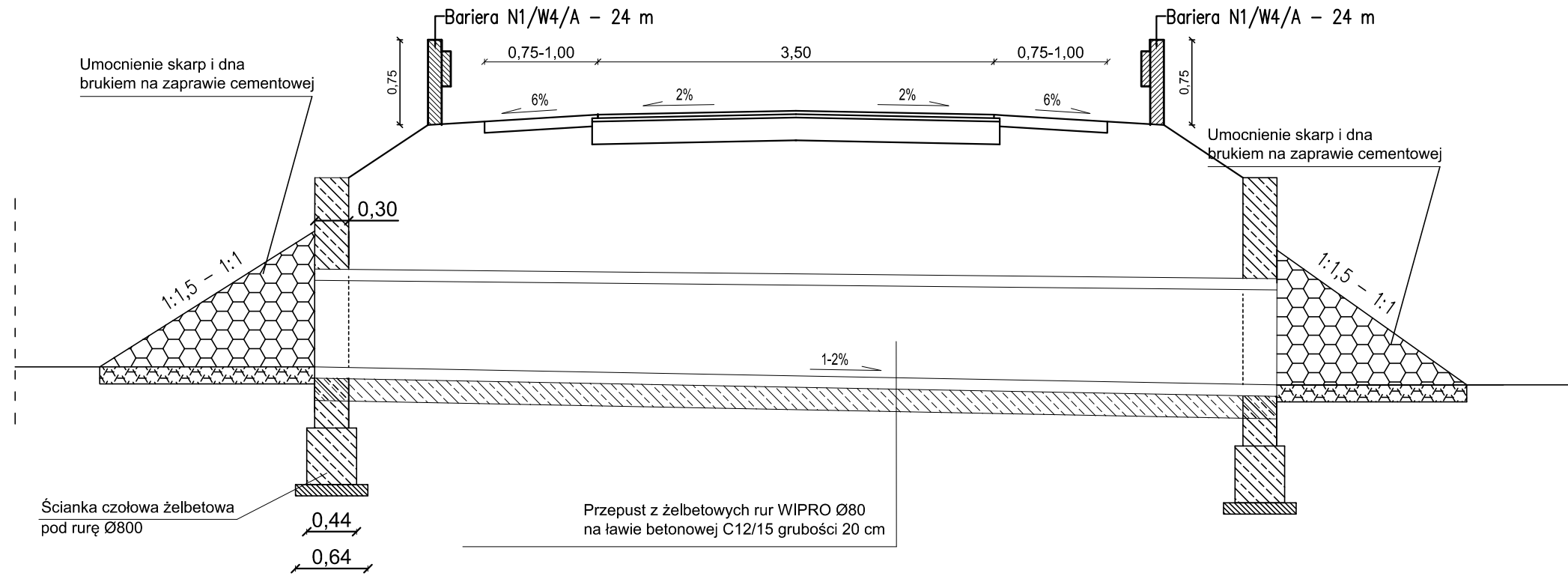


## Przekrój normalny - mijanki



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych: - nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzczekowo-Stare Bieńki - Krzczekowo-Nowe Bieńki – lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65 - nr 107983 B – odc. Krzczekowo-Nowe Bieńki Kolonia – Dąbrowa Cherubiny - lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00 - nr 107981 B – odc. Krzczekowo-Nowe Bieńki – Krzczekowo-Szeplaki - lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00			
Stadium: <b>Projekt wykonawczy</b>		Branża: <b>Drogowa</b>	
Nr rysunku: <b>08</b>	Skala: <b>1:50</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny</b>	Data: <b>08.01.2018 r.</b>
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		

# Przepust Ø80 cm dr. nr 107982B km 0+432

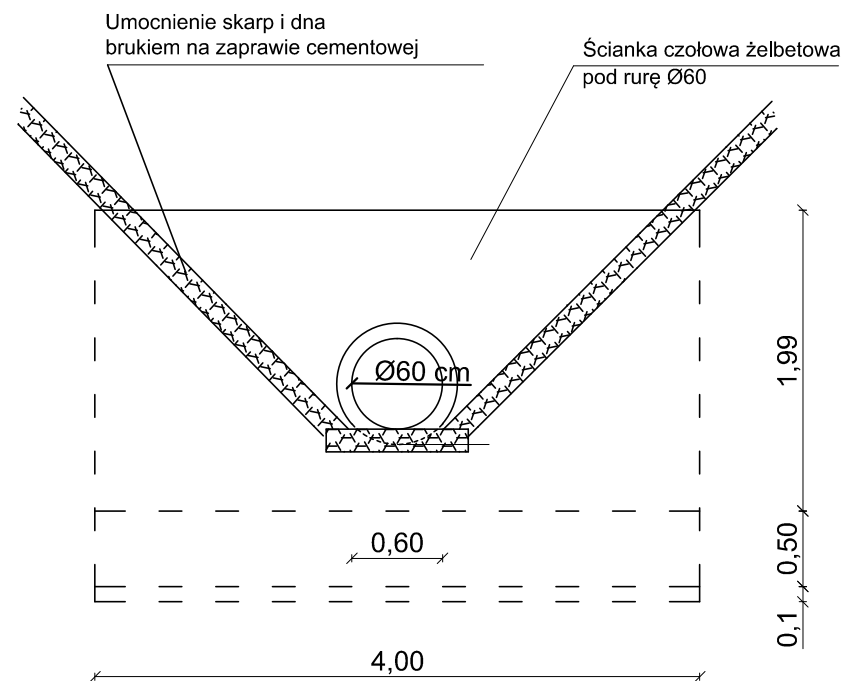
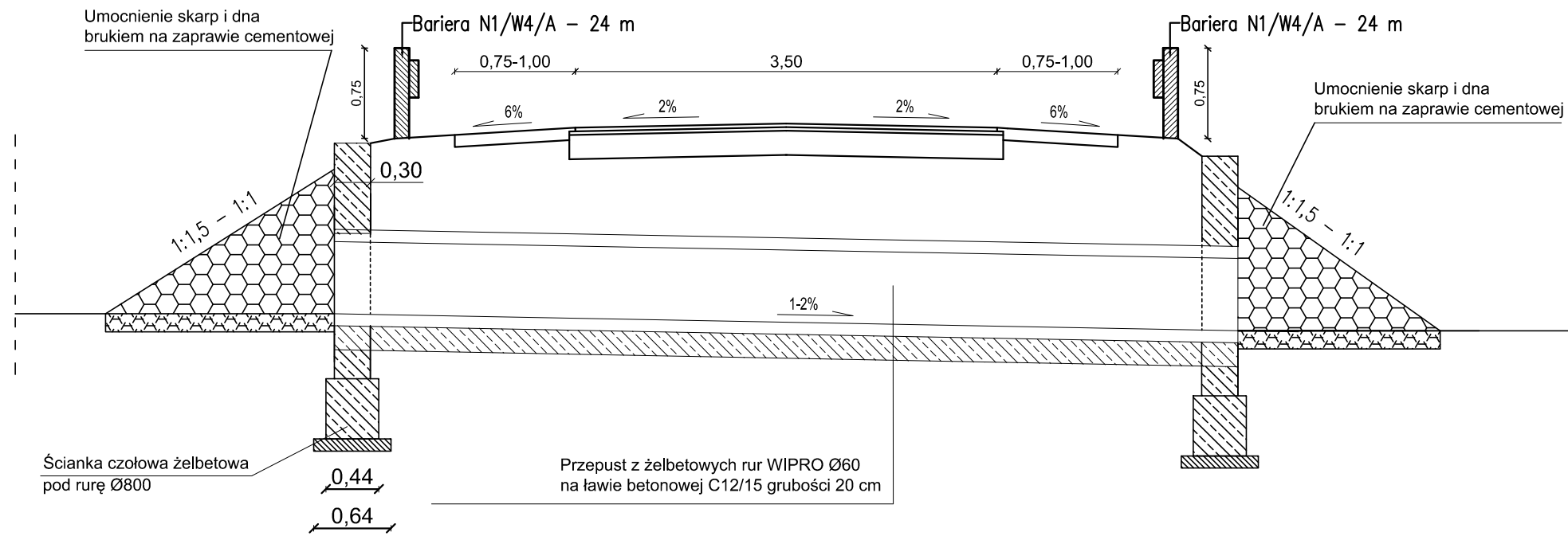


Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dróg gminnych: - nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzeczkowo-Stare Bieńki – Krzeczkowo-Nowe Bieńki – lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65 - nr 107983 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki Kolonia – Dąbrowa Cherubiny – lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00 - nr 107981 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki – Krzeczkowo-Szpiełaki – lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00			
Stadium: <b>Projekt techniczny</b>		Branża: <b>Drogowa</b>	
Nr rysunku: <b>09</b>	Skala: <b>1:50</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny - przepust Ø 80 cm</b>	Data: <b>08.01.2018 r.</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		



# Przepusty $\varnothing 60$ cm

dr. 107981B km 0+178,00; 0+299,30; dr. nr 107983B km 2+625,30

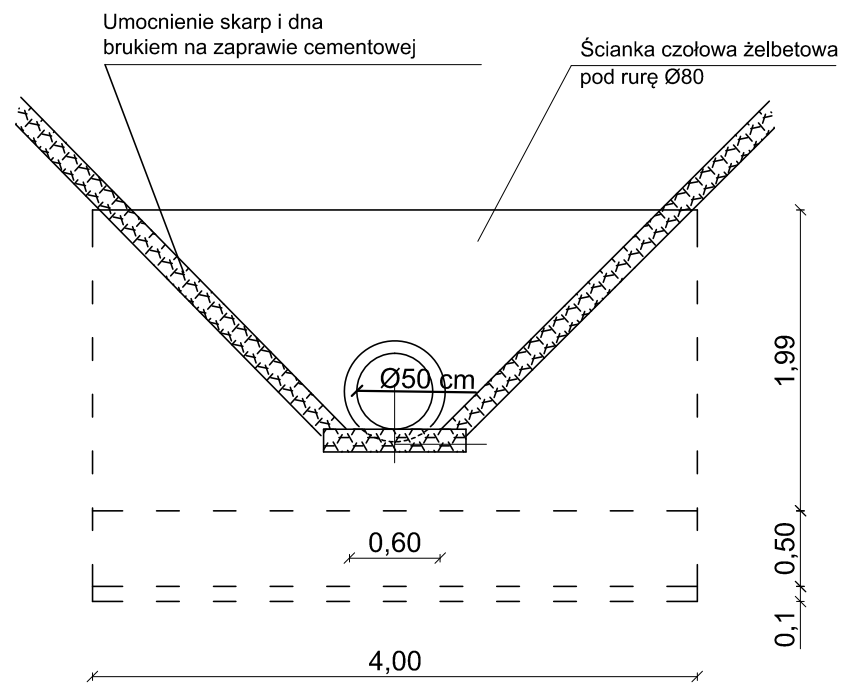
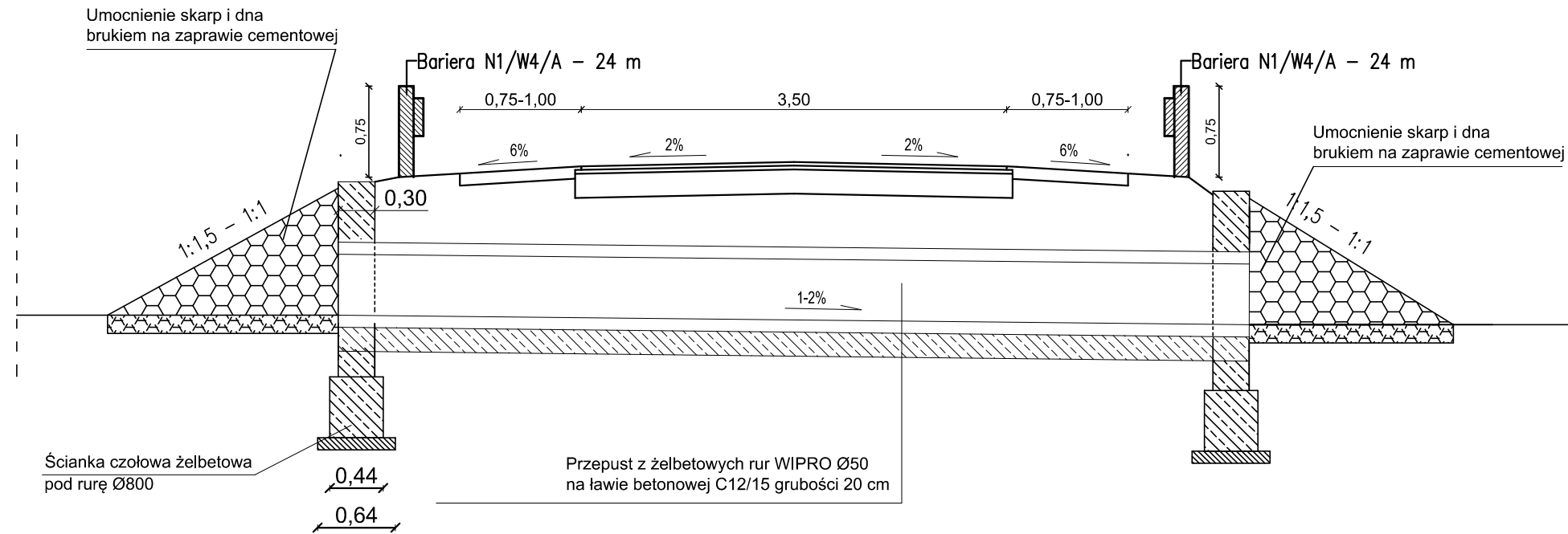


Zbrojenie - siatka z prętów stalowych B500SP  $\varnothing 12$  mm co 15 cm

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dróg gminnych: - nr 107982 B - odc. od drogi powiatowej nr 2074B - Dmochy-Wypychy - Krzeczkowo-Stare Bieńki - Krzeczkowo-Nowe Bieńki - lokalizacja robocza 0+000,00 - 2+413,65 - nr 107983 B - odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki Kolonia - Dąbrowa Cherubiny - lokalizacja robocza 2+413,65 - 2+637,00 - nr 107981 B - odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki - Krzeczkowo-Szeplaki - lokalizacja robocza 0+000,00 - 0+391,00			
Stadium: <b>Projekt wykonawczy</b>		Branża: <b>Drogowa</b>	
Nr rysunku: <b>10</b>	Skala: <b>1:50</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny - przepust <math>\varnothing 60</math> cm</b>	Data: <b>08.01.2018 r.</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		

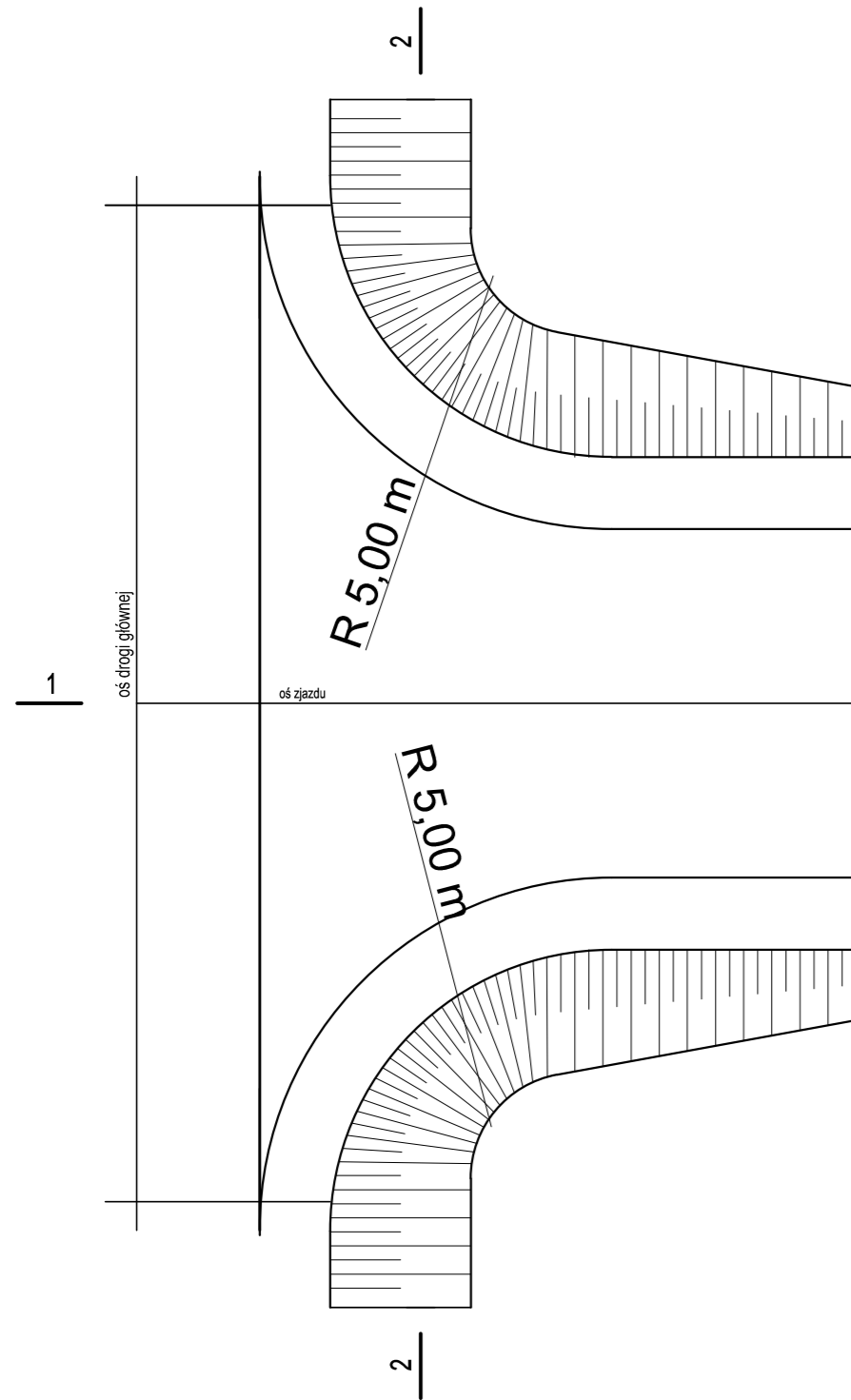
# Przepusty Ø50 cm

dr. nr 107982B km 0+146,00; 0+184,40; 0+270,00; 0+720,00; 0+905,40; 1+135,00; 1+700,00

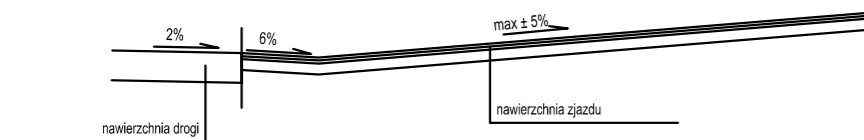


Zbrojenie - siatka z prętów stalowych B500SP Ø12 mm co 15 cm

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych: - nr 107982 B - odc. od drogi powiatowej nr 2074B - Dmochy-Wypychy - Krzeczkowo-Stare Bieńki - Krzeczko wo-Nowe Bieńki - lokalizacja robocza 0+000,00 - 2+413,85 - nr 107983 B - odc. Krzeczko wo-Nowe Bieńki Kolonia - Dąbrowa Cherubiny - lokalizacja robocza 2+413,65 - 2+537,00 - nr 107981 B - odc. Krzeczko wo-Nowe Bieńki - Krzeczkowo-Szeplaki - lokalizacja robocza 0+000,00 - 0+381,00			
Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 11	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny - przepust Ø 50 cm	Data: 08.01.2018 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		

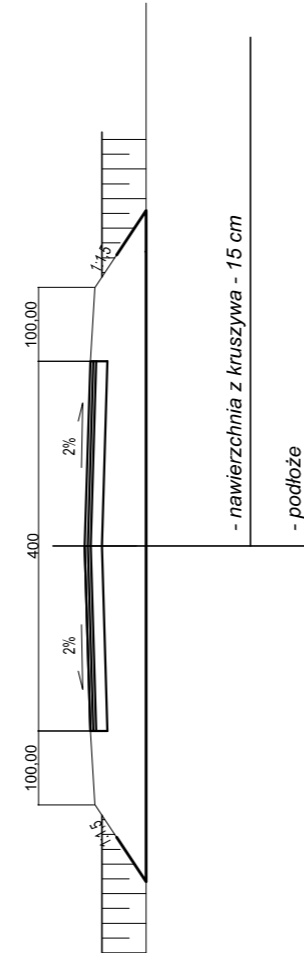


PRZEKRÓJ 1-1



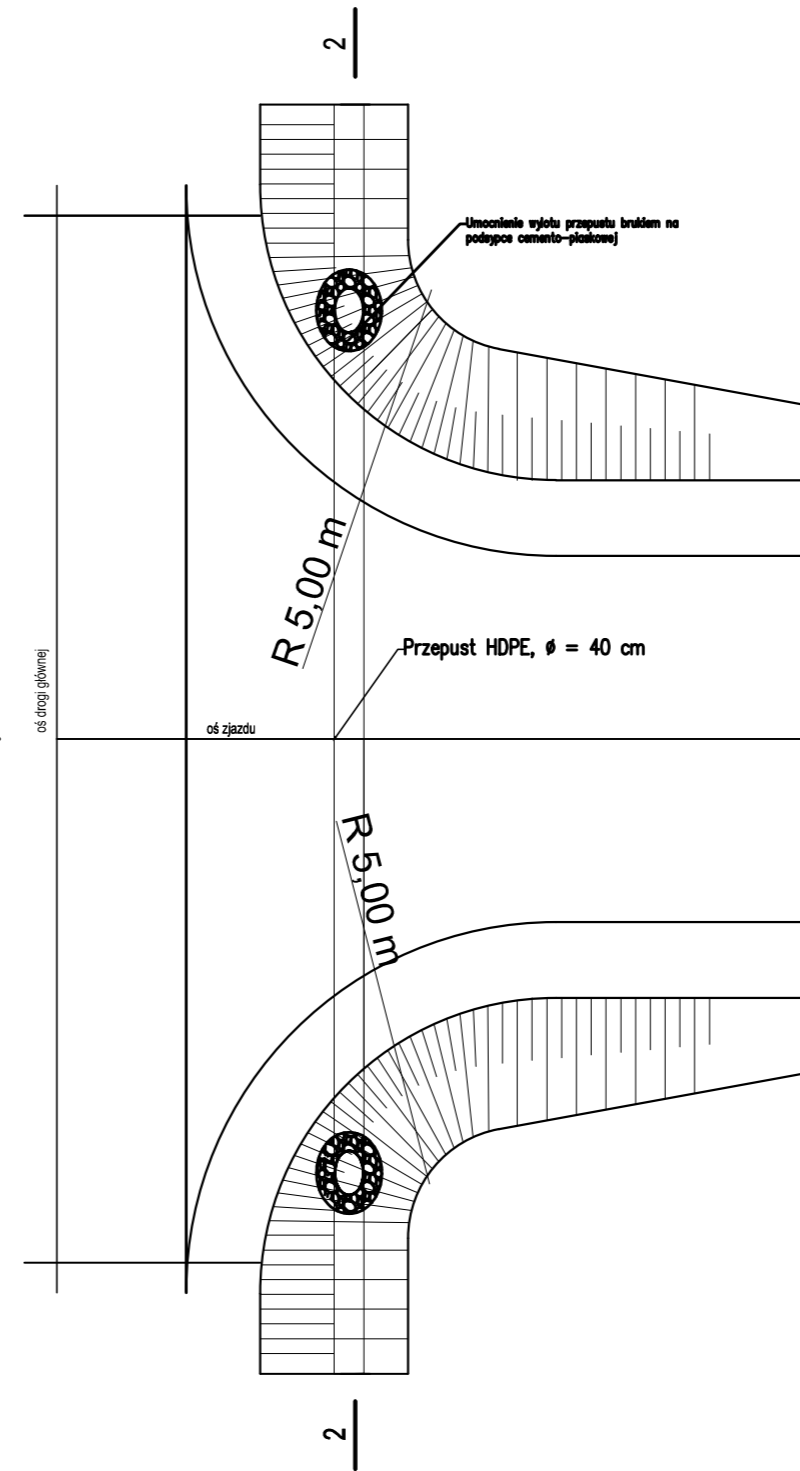
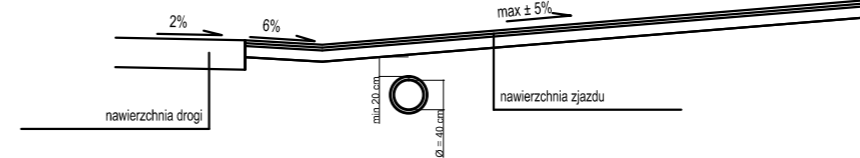
1

PRZEKRÓJ 2-2



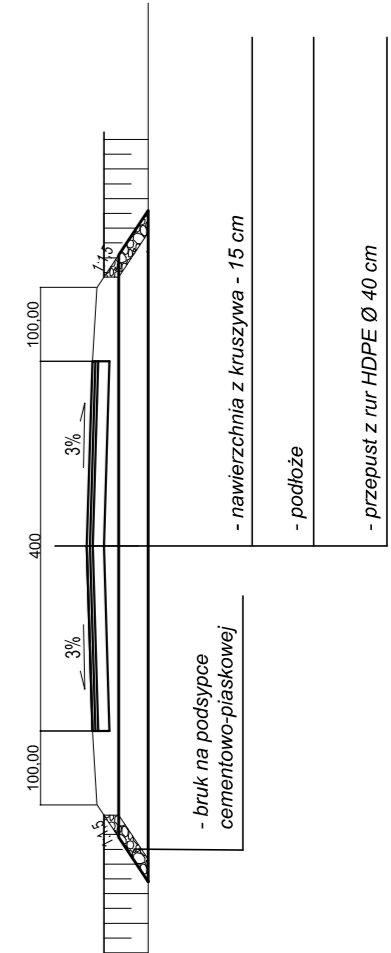
1

PRZEKRÓJ 1-1



1

PRZEKRÓJ 2-2



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Czyżewa 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych: - nr 107982 B – odc. od drogi powiatowej nr 2074B – Dmochy-Wypychy – Krzeczkowo-Stare Bieńki - Krzeczkowo-Nowe Bieńki – lokalizacja robocza 0+000,00 – 2+413,65 - nr 107983 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki Kolonia – Dąbrowa Cherbiny - lokalizacja robocza 2+413,65 – 2+637,00 - nr 107981 B – odc. Krzeczkowo-Nowe Bieńki – Krzeczkowo-Szeplaki - lokalizacja robocza 0+000,00 – 0+391,00			
Stadium: <b>Projekt techniczny</b>		Branża: <b>Drogowa</b>	
Nr rysunku: <b>12</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nazwa rysunku: <b>Zjazdy</b>	Data: <b>08.01.2018 r.</b>
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/IPBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa		