

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg]		
			Dział nr 1.1. D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym [D.01.01.01]		
1	KNNR 1 0111-0100	D.01.01.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego (2637+391)/1000	km tras y	3,0280 3,02800
			Dział nr 1.2. D.01.02.04.22 Rozebranie konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego [D.01.02.04.22]		
2	KNNR 6 0802-0400	D.01.02.0 4.22	Rozebranie - sfrezowanie - nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych. Grubość nawierzchni 4 cm. połączenie z istniejącą nawierzchnią: 48	m2	48,0000 48,00000
			Dział nr 1.3. D.01.02.02.1 Mechaniczne ścięcie poboczy - usunięcie darniny [D.01.02.02]		
3	KNR 2-31 1402-0500	D.01.02.0 2	Ścinanie poboczy warstwami grubości 10cm wykonywane mechanicznie, na szerokości 1,0 - 1,5 m (2637+391)*2*1,2	m2	7267,2000 7267,20000
			Dział nr 2. D.04.00.00 PODBUDOWA		
			Dział nr 2.1. D.04.01.01 Koryta z profilowaniem i zagęszczeniem - poszerzenie istniejącej nawierzchni [D.04.01.01]		
4	KNNR 6 0101-0300	D.04.01.0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 30 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25 skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8 wyspa na skrzyżowaniu - Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 42 zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5) perony przy zatokach: 20*1,5*2 mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5	m2	892,0000 243,60000 117,40000 42,00000 228,00000 60,00000 201,00000
5	KNNR 6 0103-0300	D.04.01.0 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25 skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8 wyspa na skrzyżowaniu - Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 42 zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5) perony przy zatokach: 20*1,5*2 mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5	m2	892,0000 243,60000 117,40000 42,00000 228,00000 60,00000 201,00000
			Dział nr 2.2. D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubości 30 cm [D.04.04.02]		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
6	KNR 2-31 0114-0100	D.04.04.0 2	Podbudowy z kruszyw naturalnych - warstwa grubości 30 cm po zagęszczeniu	m2	832,0000
			skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25		243,60000
			skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8		117,40000
			zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5)		228,00000
			wyspa na skrzyżowaniu - Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 42		42,00000
			mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5		201,00000
			Dział nr 2.3. D.04.10.01b Wzmocnienie konstrukcji poprzez recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z cementem i emulsją asfaltową, [D.04.10.01b]		
7	Kalkulacja własna	D.04.10.0 1b	Recykling istniejącej nawierzchni z emulsją asfaltową i cementem na głębokość 20 cm.	m2	10900,8000
			(2637+391)*3,6		10900,80000
			Dział nr 3. D.05.00.00 Nawierzchnie		
			Dział nr 3.1. D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego [D.05.03.05]		
8	KNNR 6 1005-0200	D.05.03.0 5	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie ręczne nawierzchni ulepszonej - beton,kostka	m2	11882,8000
			nawierzchnia bitumiczna: (2637+421)*3,6		11008,80000
			poszerzenie na łuku: 120*0,7		84,00000
			skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25		243,60000
			skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8		117,40000
			zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5)		228,00000
			mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5		201,00000
9	KNNR 6 1005-0600	D.05.03.0 5	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m2	11882,8000
			nawierzchnia bitumiczna: (2637+421)*3,6		11008,80000
			poszerzenie na łuku: 120*0,7		84,00000
			skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25		243,60000
			skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8		117,40000
			zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5)		228,00000
			mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5		201,00000
10	KNNR 6 1005-0700	D.05.03.0 5	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.	m2	11882,8000
			nawierzchnia bitumiczna: (2637+421)*3,6		11008,80000
			poszerzenie na łuku: 120*0,7		84,00000
			skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25		243,60000
			skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8		117,40000
			zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5)		228,00000
			mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5		201,00000
11	KNNR 6 0308-0102	D.05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.	m2	11882,8000
			nawierzchnia bitumiczna: (2637+421)*3,6		11008,80000
			poszerzenie na łuku: 120*0,7		84,00000
			skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25		243,60000
			skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8		117,40000
			zatoki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5)		228,00000
			mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5		201,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
12	KNNR 6 0309-0103	D.05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1.	m2	11665,0000
			nawierzchnia bitumiczna: (2637+421)*3,5		10703,00000
			poszerzenie na łuku: 120*0,7		84,00000
			skrzyżowanie Dmochy-Wypychy: 133*1,7+70*0,25		243,60000
			skrzyżowanie Krzeczkowo-Nowe Bieńki: 65+18+43*0,8		117,40000
			zatoeki autobusowe: 2*(12*3*0,5+20*3+24*3*0,5)		228,00000
			mijanki: 39*1,0+35*1,5+73*1,5		201,00000
			zjazdy bitumiczne: 36+23+29		88,00000
			Dział nr 4. D.08.00.00 Elementy ulic		
			Dział nr 4.1. Wyspa na skrzyżowani w m. Krzeczkowo-Nowe Bieńki i perony zatok autobusowych		
13	KNR 2-31 0401-0600	D.08.01.0 1	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40cm w gruncie kat. III-IV	m	82,0000
			wyspa na skrzyżowaniu: 42		42,00000
			zatoeki: 2*20		40,00000
14	KNNR 6 0403-0300	D.08.01.0 1	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	82,0000
			wyspa na skrzyżowaniu: 42		42,00000
			zatoeki: 2*20		40,00000
15	KNNR 6 0404-0500	D.08.03.0 1	Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	46,0000
			perony zatok autobusowych: 2*(20+1,5*2)		46,00000
16	KNR 2-31 0511-0301	D.08.02.0 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	75,0000
			wyspa na skrzyżowaniu: 21		21,00000
			perony zatok autobusowych: 2*20*1,35		54,00000
			Dział nr 5. D.03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego		
			Dział nr 5.1. D.03.01.01.1 Prefabrykowane przepusty drogowie rurowe jednotworowe [D.03.01.01]		
17	KNR 2-01 0206-0401	D.03.01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat.III, z transportem urobku samochodami samowładowczymi 5-10t na odległość do 1km. Odkopanie przepustów pod zajazdami i wykop pod ławę.	m3	118,0800
			287*0,8*0,3+410*0,6*0,2		118,08000
18	KNR 2-31 0816-0300	D.03.01.0 1	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80cm ze ściankami czołowymi i z kosztem utylizacji gruzu.	1 m	8,5000
			8,5		8,50000
19	KNR 2-31 0816-0300	D.03.01.0 1	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm ze ściankami czołowymi i z kosztem utylizacji gruzu.	1 m	22,5000
			3*7,50		22,50000
20	KNR 2-31 0816-0200	D.03.01.0 1	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm pod koroną drogi z kosztem utylizacji gruzu.	1 m	58,5000
			8+8+11+8+8+8,5+7		58,50000
21	KNR 2-31 0816-0300	D.03.01.0 1	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm, z kosztem utylizacji gruzu.	m	322,0000
			46*7		322,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
22	KNR 2-33 0601-0200	D.03.01.0 1	Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur żelbetowych o śred.80 cm. ława z betonu C12/15 gr. 20 cm. 8,5	m	8,5000 8,50000
23	KNR 2-33 0601-0100	D.03.01.0 1	Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur żelbetowych o śred.60 cm. ława z betonu C12/15 gr. 20 cm. 3*7,5	m	22,5000 22,50000
24	KNR 2-33 0601-0100	D.03.01.0 1	Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur żelbetowych o śred.50 cm. ława z betonu C12/15 gr. 20 cm. 8+8+11+8+8+8,5+7	m	58,5000 58,50000
25	KNR 2-33 0606-0101	D.03.01.0 1	Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepusty rurowe śr. 50 cm, 60 cm i 80 cm. Ścianki # 80 cm: 1*2*((0,64*0,1+0,44*0,5+2,34*0,3)*4,00-3,14*0,5*0,5*0,3) Ścianki # 60 cm: 3*2*((0,64*0,1+0,44*0,5+1,99*0,3)*4,00-3,14*0,4*0,4*0,3) Ścianki # 50 cm: 7*2*((0,64*0,1+0,44*0,5+1,64*0,3)*4,00-3,14*0,35*0,35*0,3)	m3	69,4972 7,41700 20,23968 41,84047
26	KNNR 6 0605-0100D	D.03.01.0 1	Przepusty rurowe. Elementy:ławy fundamentowe żwirowe przepust śr. 40 cm: 46*10*0,25*0,4	m3	46,0000 46,00000
27	KNNR 6 0605-0600	D.03.01.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury żelbetowe # 40 cm 46*10	m	460,0000 460,00000
28	KNNR 1 0214-0300	D.03.01.0 1	Zasypanie wykopów nad rurami przepustów pod zjazdami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie zagęszczarkami, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 40cm, grunt kat. I-II, spycharka 55kW 460*1,0*0,25	m3	115,0000 115,00000
29	KNR 2-01 0516-0500	D.03.01.0 1	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej przepusty pod jezdnią: 11*2*5 przepusty pod zjazdami: 46*2*2	m2	294,0000 110,00000 184,00000
			Dział nr 6. D.06.00.00 Roboty wykończeniowe		
			Dział nr 6.1. D.06.03.01 Pobocza z kruszywa naturalnego [D.06.03.01]		
30	KNR 2-31 0107-0100	D.06.03.0 1	Wyrównanie istniejących poboczy kruszywem naturalnym ; średnia grubość warstwy po mechanicznym zagęszczeniu do 8-10 cm odc. 1: 4958*0,1 odc. 2: 729*0,1 zjazdy: 1327*0,1	1 m3	701,4000 495,80000 72,90000 132,70000
			Dział nr 6.2. D.06.04.01.1 Oczyszczanie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu [D.06.04.01]		
31	KNNR 6 1302-0200	D.06.04.0 1	Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp. Grubość namułu 20 - 40 cm 165+640+57+220+816+230 591	m	2719,0000 2128,00000 591,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 7. D.07.00.00 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
			Dział nr 7.1. D.07.01.02 Oznakowanie pionowe [D.07.01.02]		
32	KNNR 6 0808-0800	D.07.01.0 2	Rozebranie słupków do znaków. Słupki do znaków stalowe z kosztem wywiezienia.	szt	5,0000
			5		5,00000
33	KNNR 6 0702-0800	D.07.01.0 2	Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt	6,0000
			6		6,00000
34	KNNR 6 0702-0101	D.07.01.0 2	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt	23,0000
			istniejące: 4		4,00000
			nowe: 19		19,00000
35	KNNR 6 0702-0500	D.07.01.0 2	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2	szt	27,0000
			nowe: 22		22,00000
			istniejące (B-18, B-18, A-3, T-4, B-34): 5		5,00000
36	Kalkulacja własna	D.07.01.0 2	Ustawienie znaków aktywnych z zasilaniem panelem solarnym. Znaki D-6	szt	4,0000
			Dział nr 7.2. D.07.01.01.3 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach [D.07.01.01]		
37	KNNR 6 0705-0600	D.07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny	m2	12,0000
			Przejście dla pieszych: 3*4*2*0,5		12,00000
			Dział nr 7.3. D.07.05.01.1 Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych [D.07.05.01]		
38	KNNR 6 0703-0100	D.07.05.0 1	Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 24.0 kg	m	672,0000
			przepusty przez jezdnię: 14*2*24		672,00000