

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMANSKI

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

na roboty budowlane nie wymagające pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI: *PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, DOJAZDOWEJ DO PÓL
CZYŻEW SUTKI – ZARĘBY BINDUGI*

INWESTOR: *Gmina Czyżew
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Czyżew
Działki nr:
131 – obręb Czyżew Sutki, Dmochy Sadły, Zaręby Bindugi
16/2 – obręb Zaręby Bindugi*

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował:	mgr inż. Stanisław Szymański	Łom. 32/86 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	
Współpraca:	inż. Maciej Szymański		
	mgr inż. Karol Szymański		

Czyżew, luty 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali 1:1000 |
| 3. Przekrój normalny | w skali 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej, dojazdowej do pól, na odcinku CzyżewSutki – Zarby Bindugi.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Czyżew
- mapa zasadnicza w skali 1 : 1000
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy - modernizacji nawierzchni drogi gminnej, dojazdowej do pól na odcinku Czyżew Sutki – Zaręby Bindugi o długości 1 333 m.

Investycja zlokalizowana jest na działkach nr 131 – obręb Czyżew Sutki, Dmochy Sadły, Zaręby Bindugi i 16/2 – obręb Zaręby Bindugi stanowiących własność Gminy Czyżew.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na oszarze działek istniejącej drogi dojazdowej do gospodarstw rolnych.

Istniejący pas drogowy jest zmiennej szerokości ok. 8,00 do 8,30 m.

Istniejąca droga jest o nawierzchni gruntowej szerokości od 3,00 do 5,00 m, w złym stanie technicznym.

Podłoże gruntowe na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej zostało zakwalifikowane do grupy nośności G3.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa - modernizacja istniejącej nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej na nawierzchnię z kruszywa naturalnego i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do terenów zabudowań gospodarskich i pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - droga dojazdowa , | - klasy D |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2% |
| - szerokość poboczy z kruszywa | - 0,75 m |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6%. |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje przebudowę - modernizację istniejącej nawierzchni gruntowej oraz poboczy gruntowych na nawierzchnię żwirową, z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, na odcinku drogi dojazdowej od miejscowości Czyżew Sutki do miejscowości Zaręby Bindugi o długości 1 333 m.

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,00
 - pobocza o szerokości 0,75 m
- Korona drogi na całej długości ma szerokość 6,50 m.

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi należy na etapie wykonawstwa dostosować do rzędnych istniejącej nawierzchni gruntowej.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne:

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm
- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 15 cm

Pobocza drogi:

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm
- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 15 cm.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu.

6.5. Zieleń

Zakres robót nie obejmuje terenów zielonych.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny. Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

