

Wykonawca:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, ul. Gen. Stefana Kosseckiego 2/22	
	INWESTOR	
	Urząd Miejski w Czyżewie 18-200 Czyżew, ul. Mazowiecka 34	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Cichej w Czyżewie wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Ogrodową	
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża:	<i>DROGOWA</i>	
Projektant	Podpis	
<i>mgr inż. Stanisław Szymański</i>		

Spis zawartości - str. 2

Grudzień 2013

SPIS ZAWARTOŚCI:

UZGODNIENIA I OPINIE	3
Opis techniczny	
1 Przedmiot opracowania	4
2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	4
3 Charakterystyka drogi	4
4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
5 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
Część rysunkowa	
1 Plan orientacyjny	6
2 Plan sytuacyjny	7

UZGODNIENIA I OPINIE

Opinia zarządcy drogi gminnej – ul. Cichej i Ogrodowej

Zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem na ul. Cichej i Ogrodowej

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie ul. Cichej wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Ogrodową oraz budową zatok postojowych.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. • Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Istniejące drogi gminne – ulica Cicha i Ogrodowa na odcinku objętym projektowaną zmianą organizacji ruchu przebiega na terenie miasta Czyżew. Ulice te stanowią dojazd do zabudowań oraz targowiska i cmentarza. Opisywane ulice mają przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m.

3.2 Opis projektowanej ulicy

- W ramach przebudowy projektuje się:

- wykonanie odnowy nawierzchni bitumicznej ulicy Cichej oraz skrzyżowania z ulicą Ogrodową
 - budowę zatok postojowych wzdłuż ulicy Cichej i Ogrodowej
 - utwardzenie nawierzchni chodników kostką betonową
 - przebudowę istniejących zjazdów na posesje
- Parametry techniczne ul. Cichej i Ogrodowej:

kategoria drogi -	gminna
klasa techniczna -	D
prędkość projektowa -	Vp=30km/h
szer. jezdni -	5,00m

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 Projektowane znaki pionowe

W związku z przebudową ul. Cichej i Ogrodowej konieczne jest ich oznakowanie. W celu tym zaprojektowano nowe znaki informacyjne D-6 na trzech przejściach dla pieszych, znak D-18a z tabliczkami T-29 i „2 miejsca” dla oznakowania stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz znaki D-3 i C-2 na skrzyżowaniu ulic Cichej i Ogrodowej. Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220/2003). Projektowane nowe znaki należy wykonać średniej wielkości.

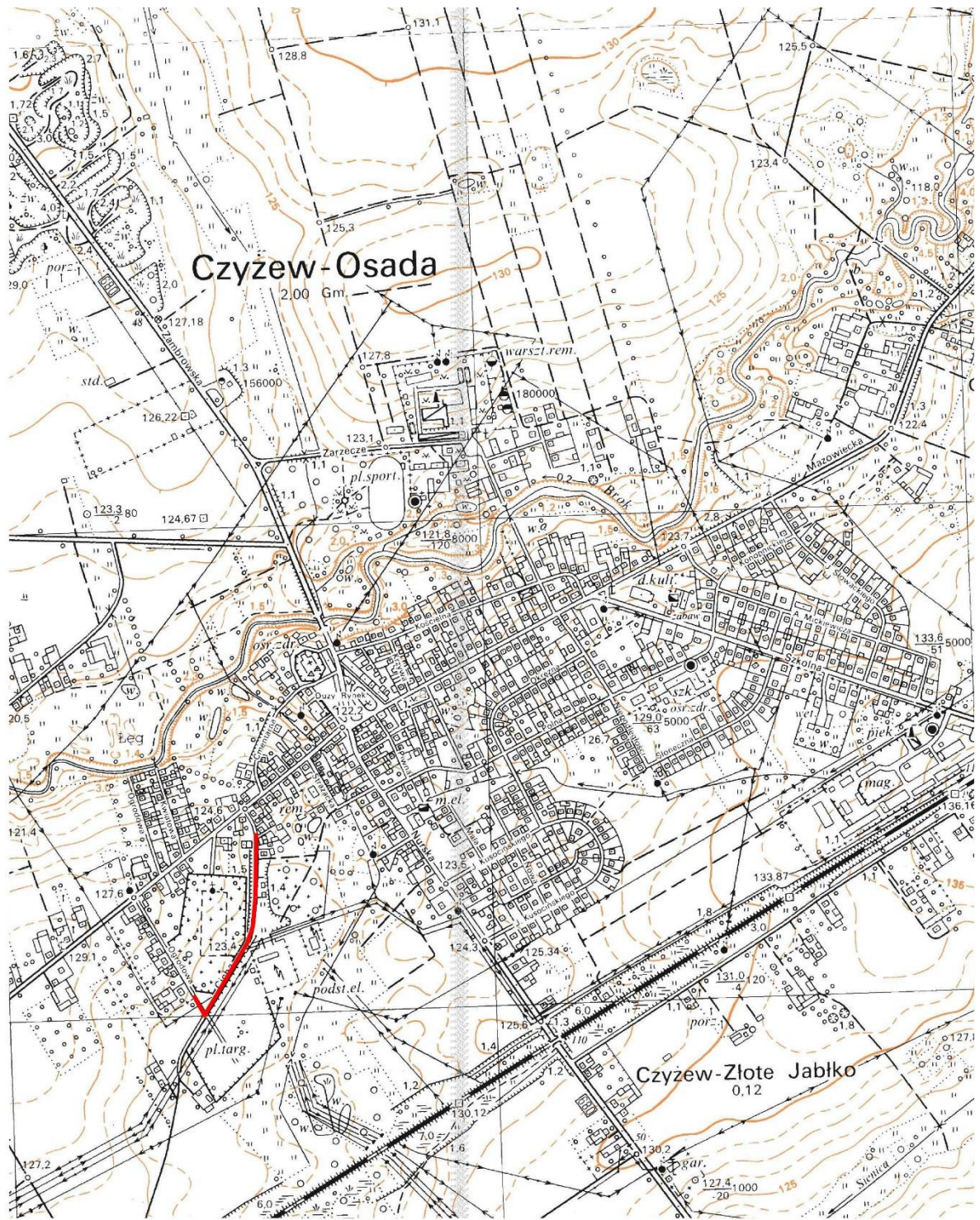
Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 1 lub 2.

4.2 Projektowane znaki poziome

W ramach projektowanej organizacji przewiduje się wykonania nowego oznakowania poziomego przejść dla pieszych – linie P-10.

5 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2014.



**PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000**