

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMANSKI

18-300 Zambrów, ul. Gen. Stefana Kosseckiego 2/22
tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

na roboty budowlane nie wymagające pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI: *PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ,
GODLEWO KOLONIA – DMOCHY WYPYCHY*

INWESTOR: *Gmina Czyżew
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Czyżew
Działki nr:
34; 117 – obręb Czyżew Siedliska
38 – obręb Dmochy Wypychy*

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował:	mgr inż. Stanisław Szymański	Łom. 32/86 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	
Współpraca:	inż. Maciej Szymański		
	mgr inż. Karol Szymański		

Czyżew, wrzesień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali 1:1000 |
| 3. Przekrój normalny | w skali 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Godlewo Kolonia na odcinku długości 978 m.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Czyżew
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej, dojazdowej do pól w miejscowości Godlewo Kolonia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 34; 117 – obręb Czyżew Siedliska i 38 – obręb Dmochy Wypychy stanowiących własność Gminy Czyżew.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na terenie działek istniejącej drogi dojazdowej do gospodarstw rolnych.

Istniejący pas drogowy jest zmiennej szerokości od 7,70 do 8,50 m.

Istniejąca droga jest o nawierzchni żwirowej szerokości 5,00 m, wykonanej w 2014 r. o poboczach żwirowych szerokości 0,75 m.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej na nawierzchnię bitumiczną i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do terenów zabudowań gospodarskich i pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - droga dojazdowa , | - klasy D |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2% |
| - szerokość poboczy z kruszywa | - 0,75 m |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6%. |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną odcinka drogi dojazdowej o długości 1 226,60 m. Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,00

- pobocza o szerokości 0,75 m

Korona drogi na całej długości ma szerokość 6,50 m.

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi dojazdowej zaprojektowano dostosowując do rzędnych istniejącej nawierzchni żwirowej.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni

- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4 cm

Pobocza drogi zaplanowano z mieszanki kruszywa naturalnego o grubości 8 cm.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu.

6.5. Zieleń

Zakres robót nie obejmuje terenów zielonych.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny. Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Po jej zakończeniu inwestycja nie będzie generować żadnych emisji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

