

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi
Rosochate Kościelne
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00
odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr: 593, 1242, 1294 w obrębie wsi Rosochate Kościelne będącej własnością gminy Czyżew i Nr 198/4 w obrębie wsi Rosochate Kościelne będącej własnością Powiatu Wysokomazowieckiego znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

INWESTOR: GMINA CZYŻEW

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/88

Kwiecień 2014 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 12
9. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 13 - 15
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000 odc. Nr 1	str. 16
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000 odc. Nr 2	str. 17
12. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100 odc. Nr 1	str. 18
13. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100 odc. Nr 2	str. 19 - 20
14. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 21
15. Kosztorys ofertowy	str. 22
16. Przedmiar robót	str. 23 - 24
17. Zestawienie robocizny	str. 25
18. Zestawienie materiałów	str. 26
19. Zestawienie sprzętu	str. 27
20. Tabela robót ziemnych odc. Nr 1	str. 28
21. Tabela robót ziemnych odc. Nr 2	str. 29
22. Tabela plantowania skarp wykopów odc. Nr 1	str. 30
23. Tabela plantowania skarp nasypów odc. Nr 1	str. 31
24. Tabela plantowania skarp nasypów odc. Nr 2	str. 32

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr 593, 1242, 1294 w obrębie wsi Rosochate Kościelne będącej własnością Gminy Czyżew znajdującej się w administracji Urzędu Miejskiego w Czyżewie oraz Nr 198/4 będącej własnością Powiatu Wysokomazowieckiego znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10+10 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11 S 50/70
- wykonanie warstwy wiążącej grub. 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11 W 50/70
- pionowa regulacja studni rewizyjnych
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 593, 1242, 1294 w obrębie wsi Rosochate Kościelne będącej własnością Gminy Czyżew i działce Nr 198/4 będącej własnością Powiatu Wysokomazowieckiego znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)

3.1. Przekrój normalny

Omawiane drogi posiadają przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

Odcinek Nr 1

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość nawierzchni 5,50 – 6,00 m
- szerokość korony 5,50 - 6,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 6,00 - 9,50 m

Odcinek Nr 2

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość nawierzchni 4,00 – 4,50 m
- szerokość korony 4,00 - 4,50 m
- szerokość pasa drogowego 6,00 m

3.2. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki drogi posiadają niżej wymienione uzbrojenie:

- wodociąg
- kolektor sanitarny
- napowietrzną linię energetyczną

3.3. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do naturalnych niecek terenowych i przyległy teren.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinkach drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinki drogi zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na odcinku Nr 1 brak jest załamania osi natomiast na odcinku Nr 2 zaprojektowano dwa załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W - 1 w km 0+093,00, $\alpha = 7,00^{\circ}$, $R=100$, $i = 2\%$ daszkowy

W - 2 w km 0+122,50, $\alpha = 1,00^{\circ}$, załamanie trasy, $i = 2\%$ daszkowy.

Spadki podłużne niwelet mieszczą się w granicach 0,27 – 3,62%, załamania niwelet wykraglono łukiem pionowym wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilach podłużnych drogi.

4.2. Skrzyżowania

Projektowana droga na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2072B i jest jej podporządkowana.

4.3. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinkach drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

Odc. Nr 1

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

- spadek poboczy gruntowych - 6%
- szerokość poboczy 2x1,50
- klasa drogi - droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz

Odc. Nr 2

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni bitumicznej – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych
- spadek poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 8%, pobocza o takiej samej konstrukcji jak podbudowa pod nawierzchnią
- szerokość poboczy 2x1,25 m
- klasa drogi - droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz

4.4. Konstrukcja nawierzchni

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, dolna i górna warstwa podbudowy grubości po 10 cm
- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.6. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

8. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm m² – 972,40
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie m² – 1333,30

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Zakład Energetyczny Białystok, Dystrybucja w Wysokiem Mazowieckiem
- Urząd Miejski w Czyżewie

Mirosław Luniewski

Upraw. proj. i nadz. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakł. drog.
Upz. Nr. UAN. 7342-103/94. Lom 33/89

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00
odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z wykonywaniem podbudowy
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, nawierzchni bitumicznej a w szczególności rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i wyz. inż. dr. inż. M. Łuniewski
Upi. Nr. UAN. 7342-106.94, Lm 306

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



Mirosław Łukowski
Pracę przy planach budowy... w zakt. drog...
1342-10894, tom 33/8

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

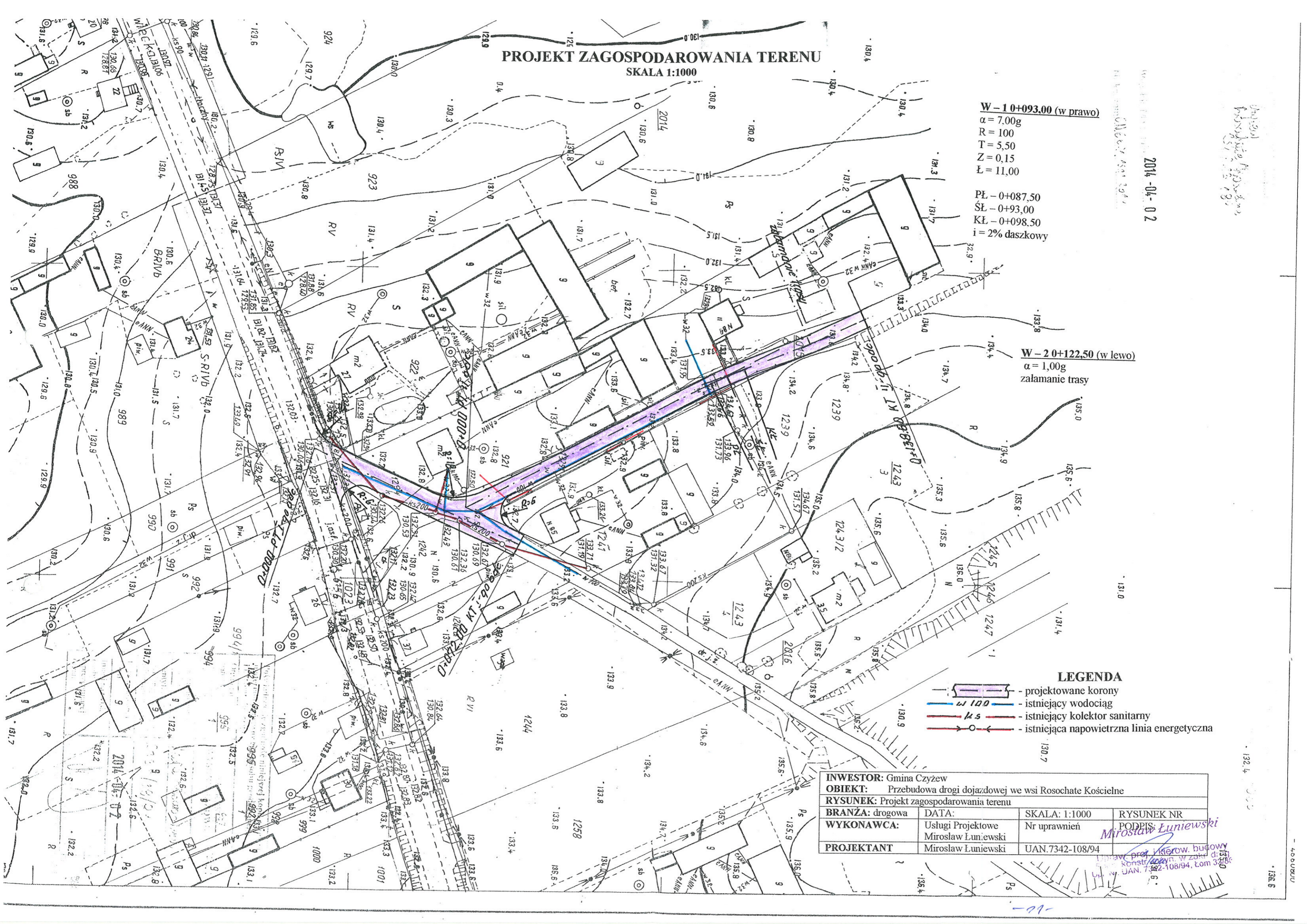
W - 10+093,00 (w prawo)
 $\alpha = 7,00g$
 $R = 100$
 $T = 5,50$
 $Z = 0,15$
 $L = 11,00$

PL - 0+087,50
SL - 0+93,00
KL - 0+098,50
 $i = 2\%$ daszkowy

W - 20+122,50 (w lewo)
 $\alpha = 1,00g$
 załamanie trasy

2014-04-02

Mirosław Luniewski
 Projektant



- LEGENDA**
- projektowane korony
 - istniejący wodociąg
 - istniejący kolektor sanitarny
 - istniejąca napowietrzna linia energetyczna

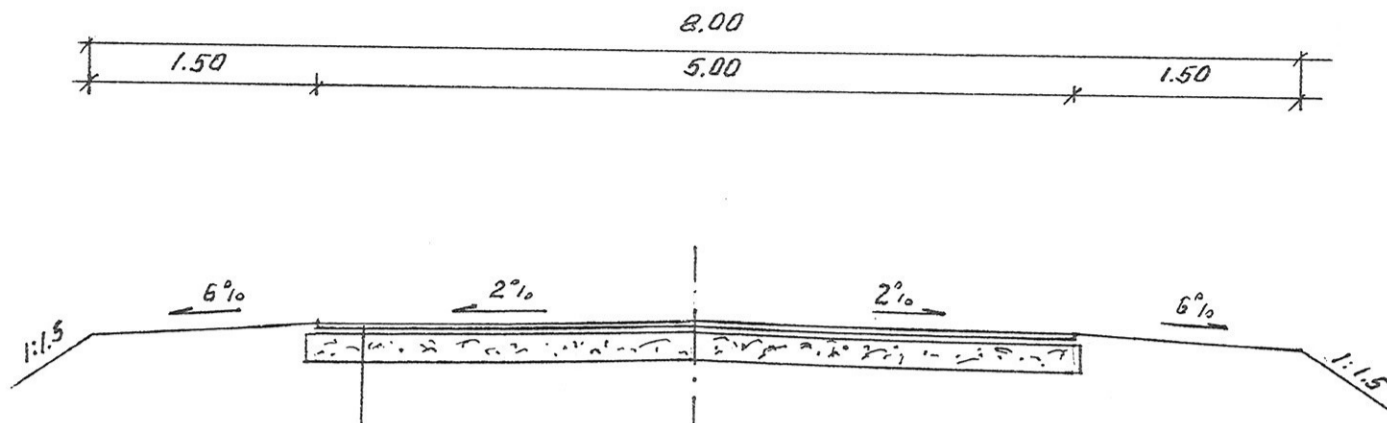
INWESTOR: Gmina Czyżew			
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:1000	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Luniewski</i>

prof. inż. Mirosław Luniewski
 Konstruktor, w zaku dr...
 UAN.7342-108/94, Łom 3000

PRZEKROJE NORMALNE

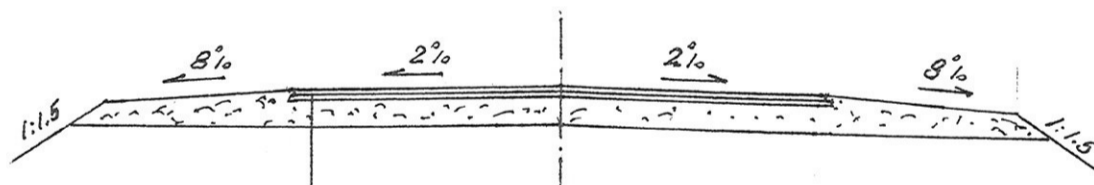
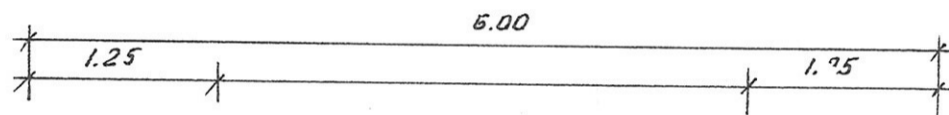
SKALA 1:50

Odcinek Nr 1



- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. podbudowa grub. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

Odcinek Nr 2



- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. podbudowa grub. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

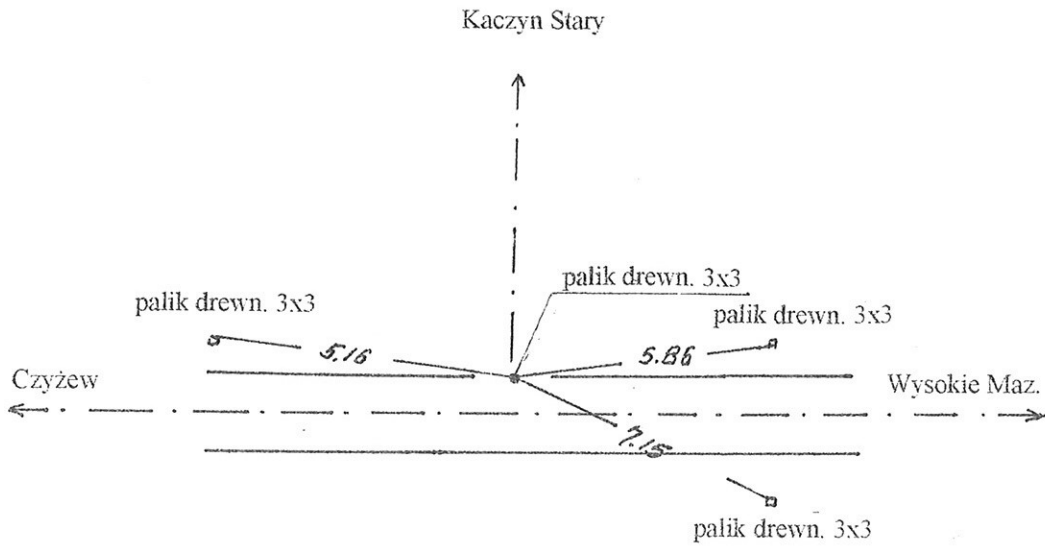
INWESTOR: Gmina Czyżew			
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kośc.			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	<i>Miroslaw Luniewski</i>

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, com 33/88

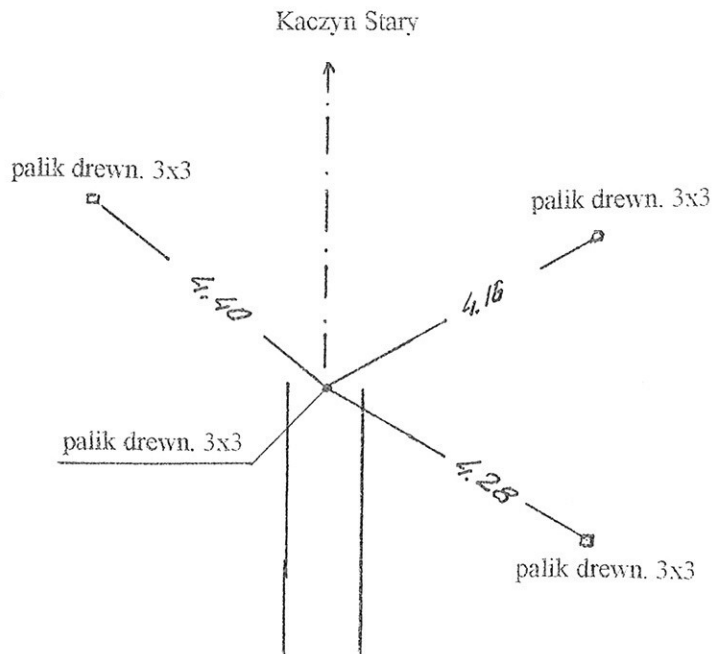
-21-

**OPIS TOPOGRAFICZNY
PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
ODCINEK NR 1**

0+000 PT I-go odc.



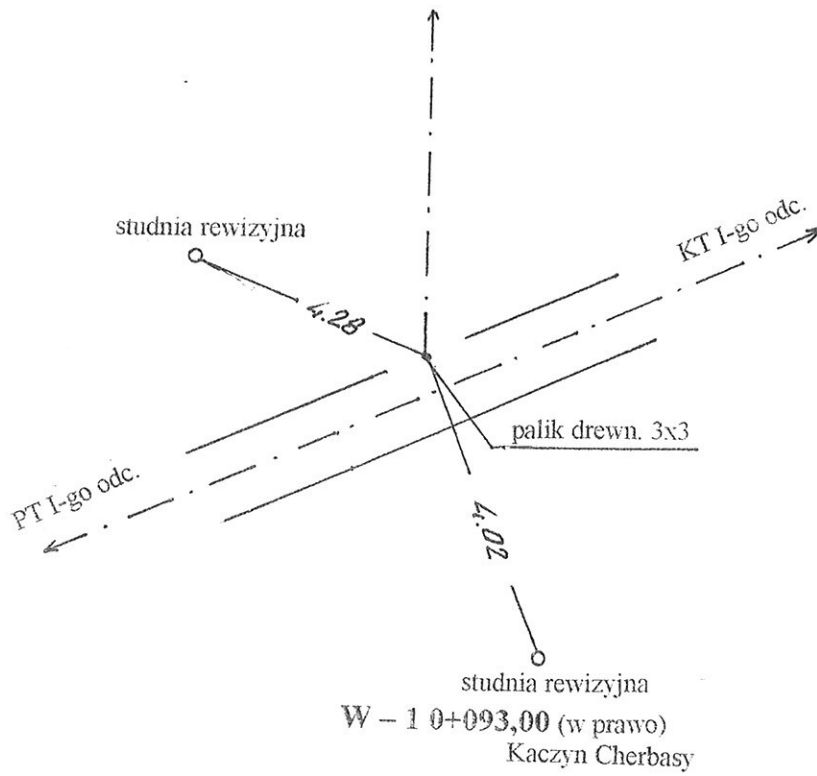
0+072,00 KT I-go odc.



ODCINEK NR II

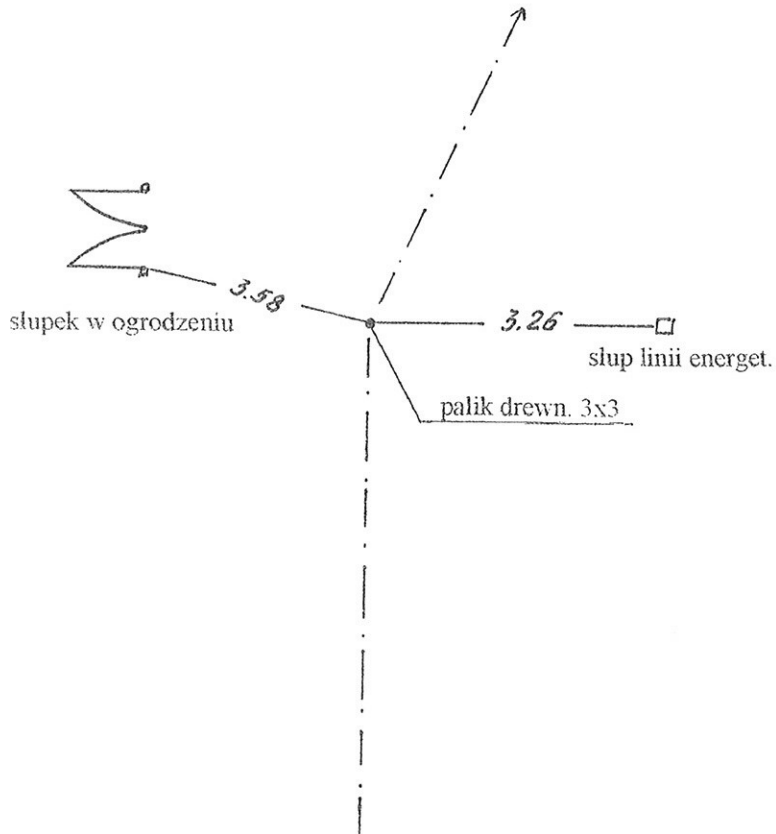
0+000 PT II-go odc.

Kaczyn Cherbasy



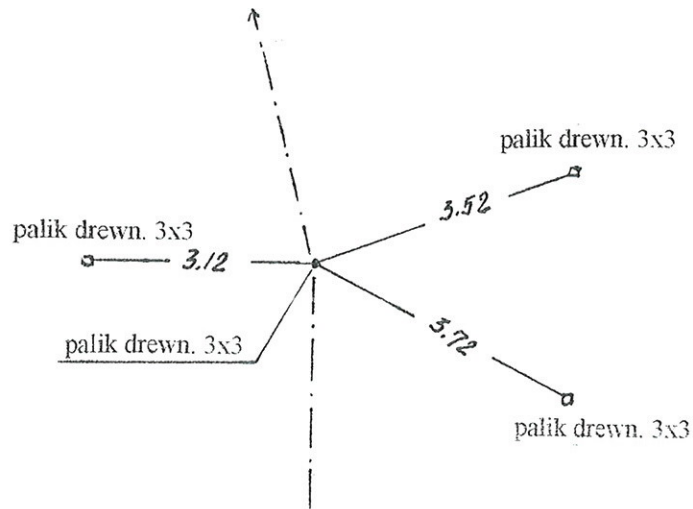
$\alpha = 7,00g$
 $R = 100$
 $T = 5,50$
 $Z = 0,15$
 $L = 11,00$

PEŁ - 0+087,50
 ŚŁ - 0+93,00
 KŁ - 0+098,50
 $i = 2\%$ daszkowy



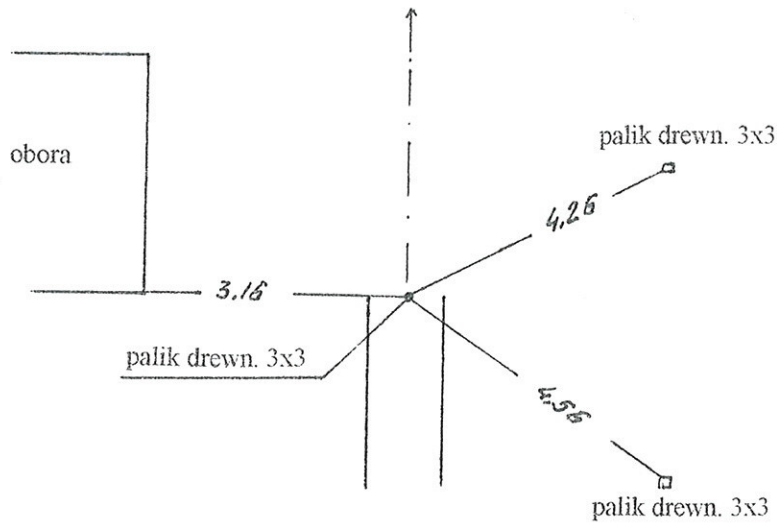
W - 2 0+122,50 (w lewo)
Kaczyn Cherbasy

$\alpha = 1,00g$
załamanie trasy



0+138,60 KT II-odc.

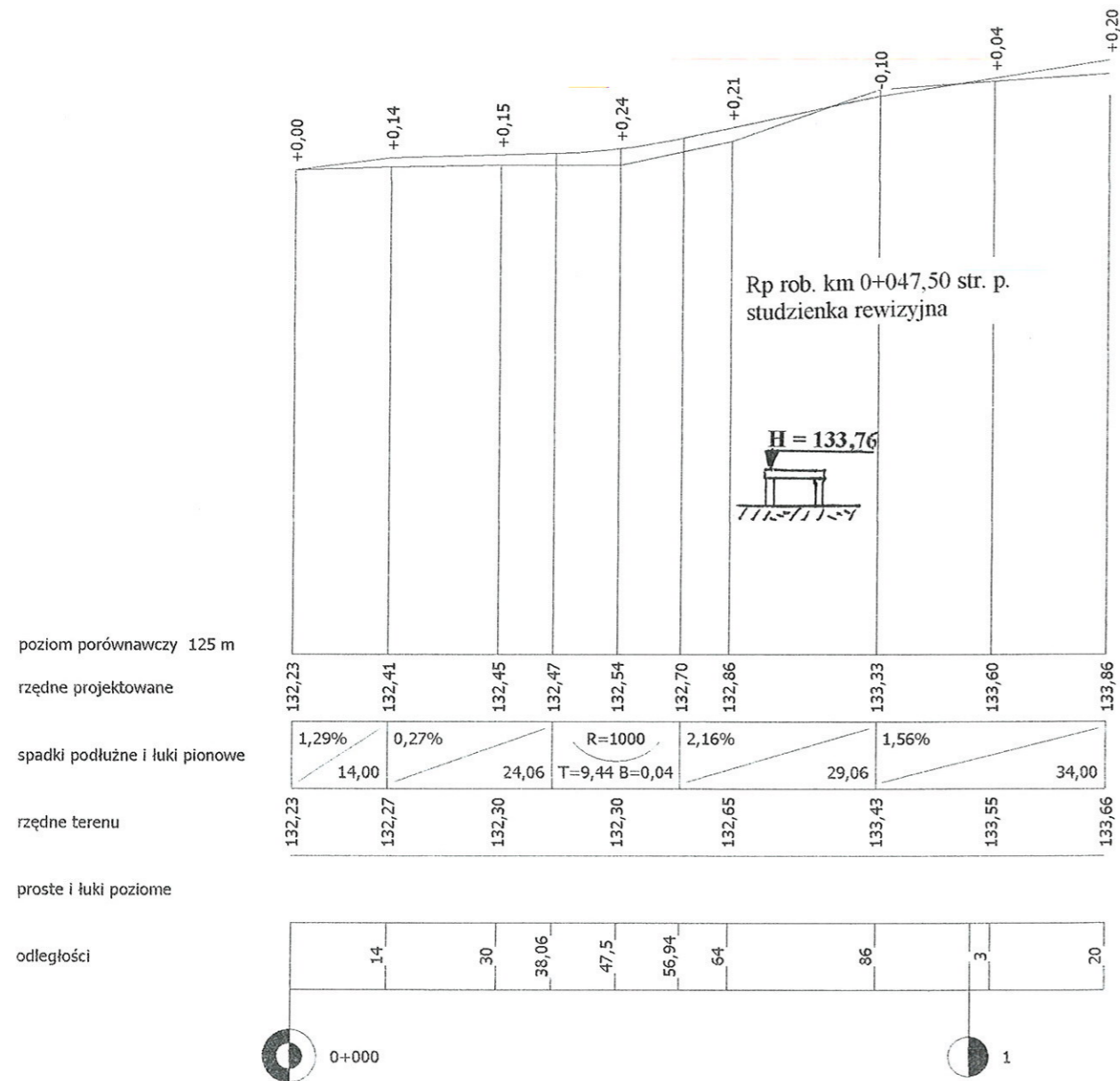
Kaczyn Cherbasy



INWESTOR: Gmina Czyzew			
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne			
RYSUNEK: Opis topograficzny punktów charakterystycznych			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN. 7342-108/94	<i>Miroslaw Luniewski</i>

Upr. proj. i kier. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakł. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/88

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000
ODC. NR 1



INWESTOR: Gmina Czyżew	
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1	
RYSunEK: Profil podłużny	SKALA: 1:100/1000
BRANŻA: drogowa	DATA:
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Lumieński	RYSunEK NR: <i>Mirosław Lumieński</i>
PROJEKTANT: Mirosław Lumieński	Nr uprawnień: UAN.7342-108/94

Upr. nr: UAN.7342-108/94, Lom: 33/86

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000
ODC. NR 2

poziom porównawczy 128 m

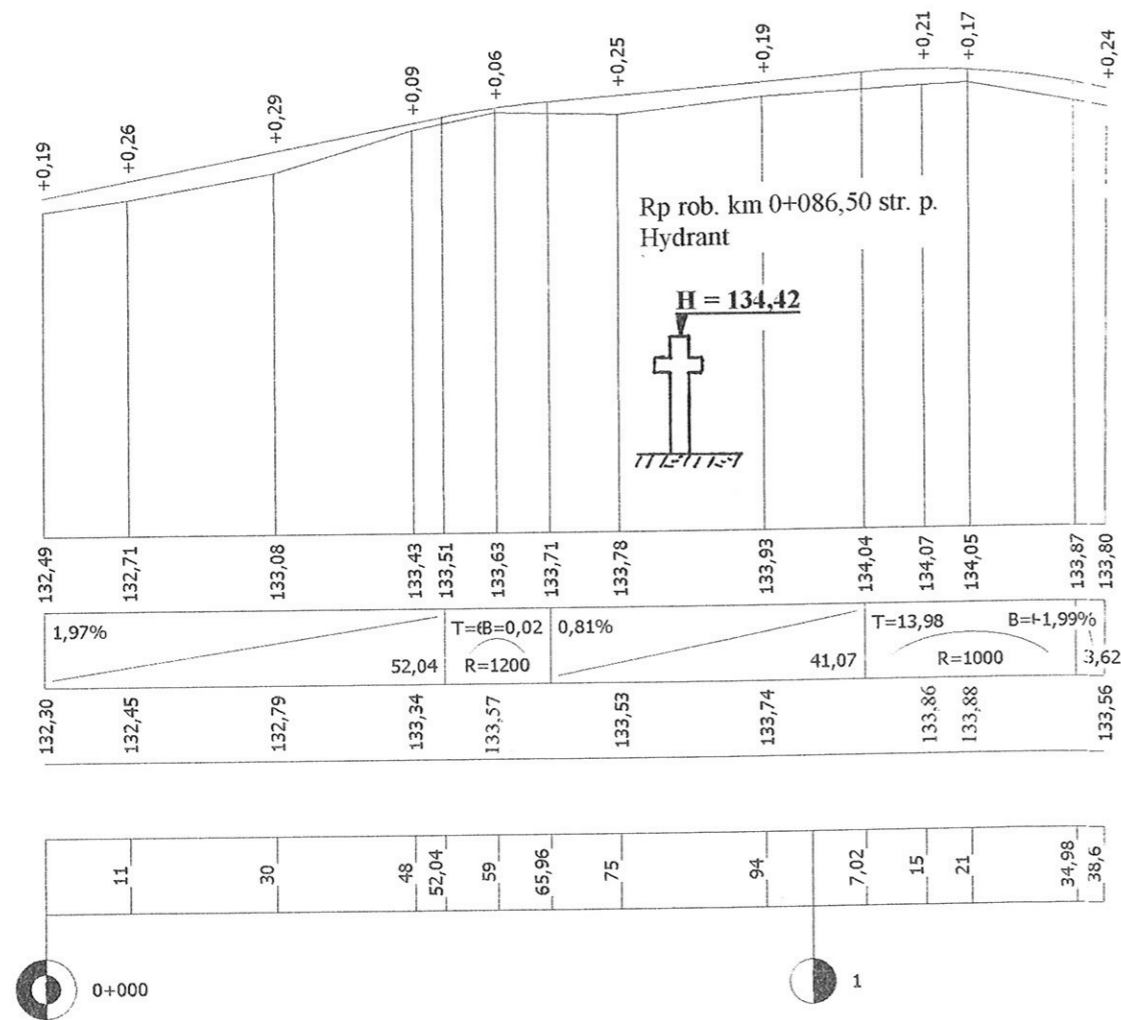
rzędne projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

rzędne terenu

proste i łuki poziome

odległości



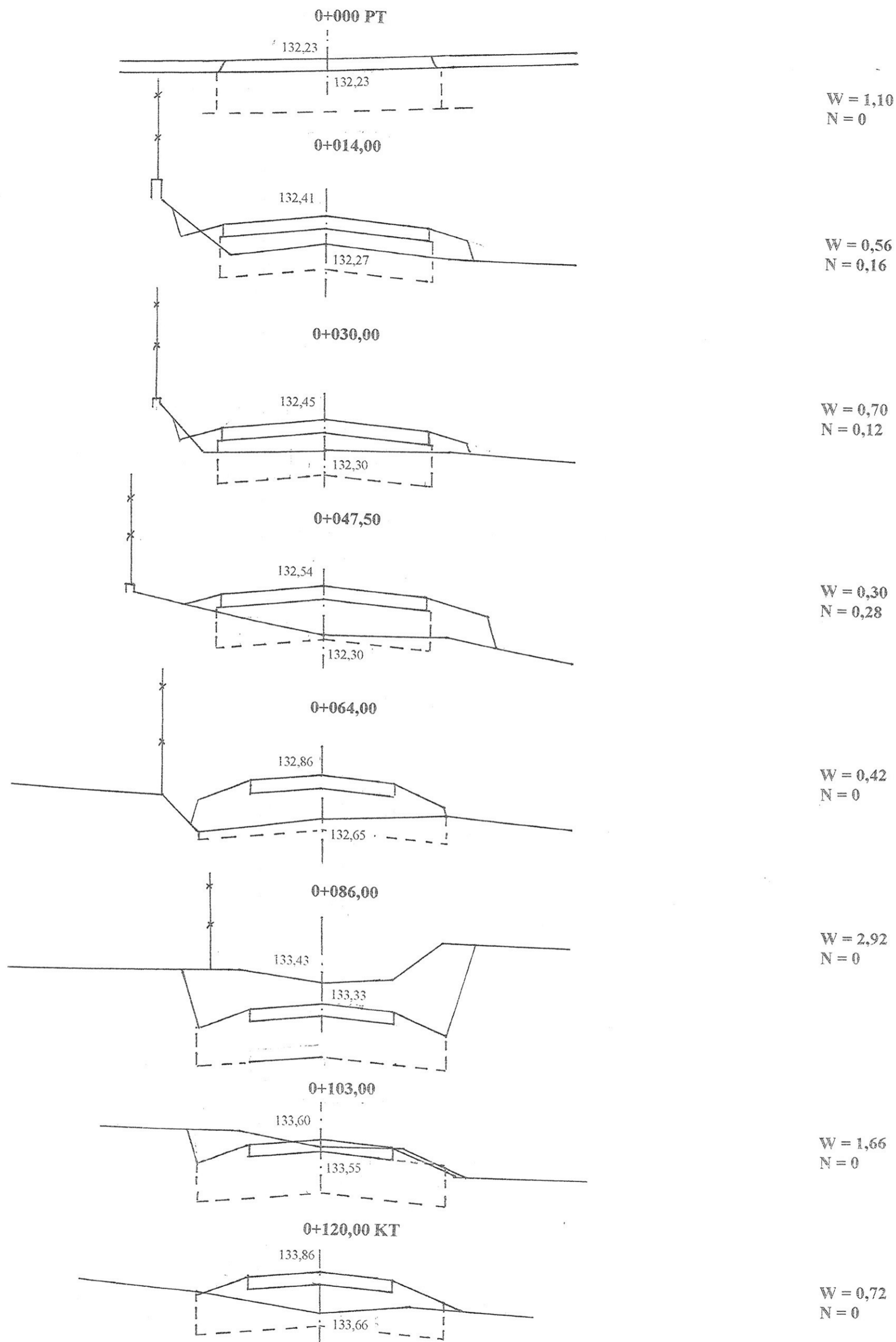
INWESTOR: Gmina Czyżew	RYKSUNEK NR
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 2	SKALA: 1:100/1000
RYKSUNEK: Profil podłużny	Nr uprawnień
BRANŻA: drogowa	DATA: Usługi Projektowe
WYKONAWCA: Mirosław Lumiewski	MIOSŁAW LUMIEWSKI
PROJEKTANT: Mirosław Lumiewski	UAN: 7342-108/94

ul. Koscielna 1, 17-000, Czyżew, budowy
 ul. Koscielna 1, 17-000, Czyżew, zakr. drog
 UAN: 7342-108/94, Lom 33/8e

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

ODC. NR 1



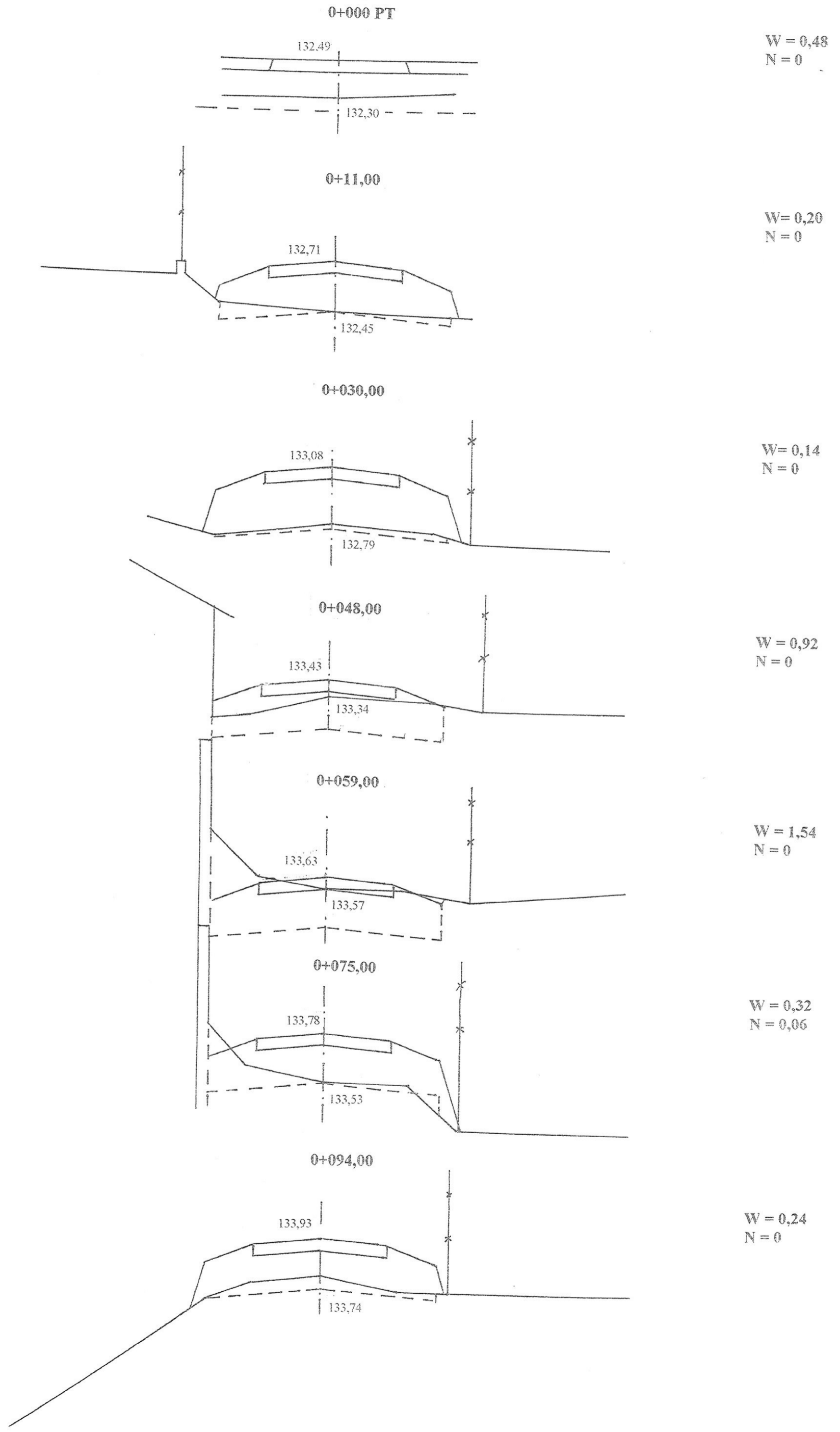
INWESTOR: Gmina Czyżew			
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	<i>Miroslaw Luniewski</i>
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/04	

Upr. Nr. UAN. 7342-108/04, Lubi 08/86

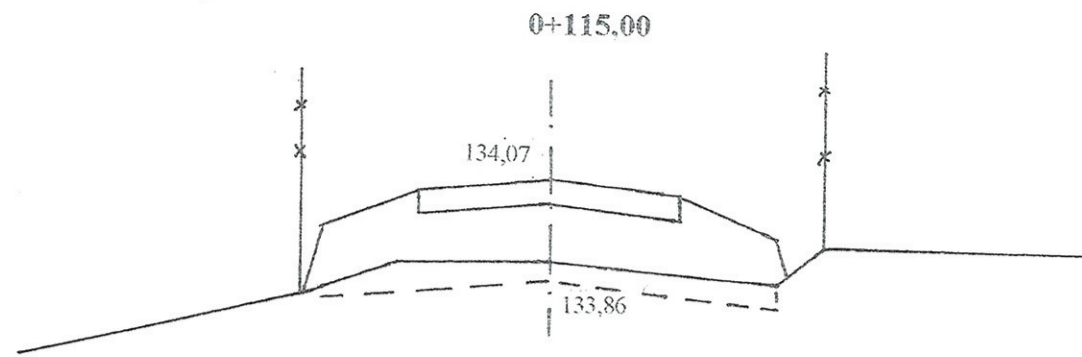
-87-

PRZEKROJE POPRZECZNE

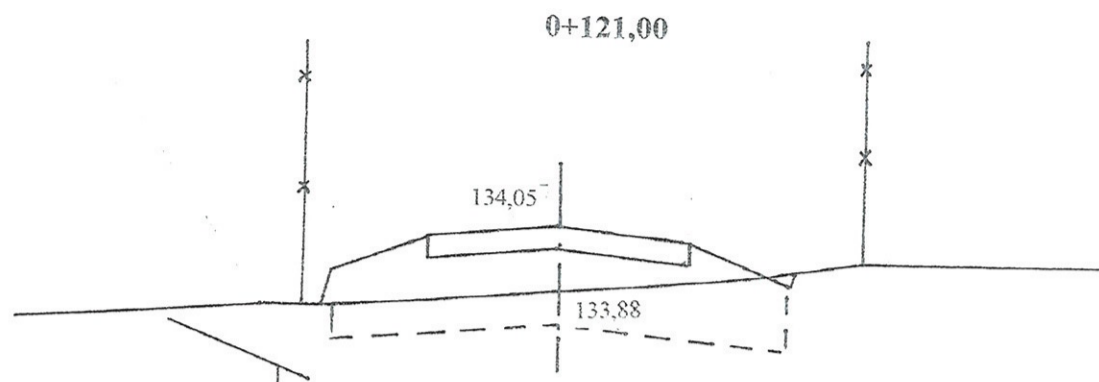
SKALA 1:20/100
ODC. NR 2



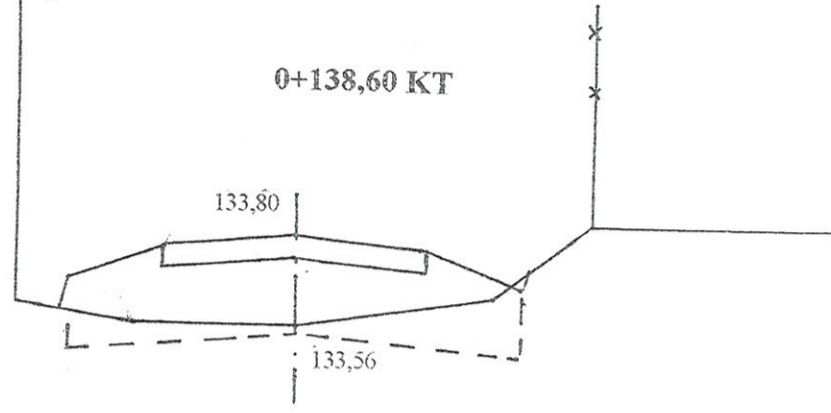
-167-



W = 0,34
N = 0



W = 0,68
N = 0



W = 0,44
N = 0

INWESTOR: Gmina Czyżew			
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 2			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	<i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawnienia kierow. budowy
Spec. Konstr. Inżyn. w zask. drog
Up. Nr. UAN. 7342-108/94. Łomża

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy drogi pdojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1 w lok. 0+000 - 0+072,00
i odc. Nr 2 w lok 0+000 - 0+138,60

Lp	Poz. przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,211		
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) w gruncie kat. III z wbudowaniem urobku w nasyp	m ³	18,90		
3	4,5	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	182,64		
4	6	D.03.02.01.72	Regulacja pionowa studni rewizyjnych	szt	6,00		
4	6	D.04.01.01.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	1 407,60		
5	7	D.04.04.02.11	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	1 347,70		
6	8	D.04.04.02.22	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	1 333,30		
7	9,10.	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej 0/11 grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 typu AC11 W 50/70 wg PN-EN13108-1	m ²	991,35		
8	11,12,13,14	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej 0/11 grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 typu AC11 S 50/70 wg PN-EN13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową K-65	m ²	972,40		
9	15,16	D.06.01.01.11	Ręczne plantowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	63,00		
10	32,33	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach stalowych	szt	4,00		
11			Odtworzenie pasa drogowego, inwentaryzacja powykonawcza	km	0,211		
Razem							
Podatek VAT 23%							
Ogółem							
Słownie:							

Opracował:

Mirostlaw Łuniewski

Uprawn. prof. kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.00.00. Roboty przygotowawcze			
1.1		D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1 d.1.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym odc. Nr 1 w lok. 0+000 - 0+072,00 tj. 0,072 km odc. Nr 2 w lok. 0+000 - 0+138,60 tj. 0,1386 km Razem 0,2106	km		
			km	0.211	
				RAZEM	0.211
1.2		D.02.00.00. Roboty ziemne			
1.2.1		D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V			
2	KNNR 1 d.1.2.1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. obmiar wg t.r.z. odc. Nr 1 9,17 m3 odc. Nr 2 9,73 m3 Razem 18,90 m3	m ³		
			m ³	18.900	
				RAZEM	18.900
3	KNNR 1 d.1.2.1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 18.90	m ³		
			m ³	18.900	
				RAZEM	18.900
1.2.2		D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp			
4	KNNR 1 d.1.2.2 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg t.r.z. odc. Nr 1 123,12 m3 odc. Nr 2 59,52 m3 Razem 182,64 m3	m ³		
			m ³	182.640	
				RAZEM	182.640
5	KNNR 1 d.1.2.2 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 182.64	m ³		
			m ³	182.640	
				RAZEM	182.640
1.2.3		D.03.02.01.72. Regulacja pionowa studni rewizyjnych			
6	KNR 2-31 d.1.2.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 6	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.3		D.04.01.01.10. Przygotowanie podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
7	KNNR 6 d.1.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wg obmiaru: odc. Nr 1 0+000 - 0+072,00x8,00 = 576,00 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+138,60x6,00 = 831,60 m2 Razem 1407,60 m2	m ²		
			m ²	1407.600	
				RAZEM	1407.600
1.4		D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, w-wa dolna grub. 10 cm			
8	KNNR 6 d.1.4 0113-01x0,75	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm wg obmiaru: odc. Nr 1 0+000 - 0+072,00x5,40 = 388,80 m2 + rozjazdy (144-113):4x1+(784-615,44):4x1 = 49,89 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+138,60x6,00 = 831,60 m2 + rozjazdy (144-113):4x1+(1296-1017,36):4x1 = 77,41 m2 Razem 1347,70 m2	m ²		
			m ²	1347.700	
				RAZEM	1347.700
1.5		D.04.04.01.22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, w-wa górna grub. 10 cm			
9	KNNR 6 d.1.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm obmiaru: odc. Nr 1 0+000 - 0+072,00x5,20 = 374,40 m2 + rozjazdy (144-113):4x1+(784-615,44):4x1 = 49,89 m2 odc. Nr 2 0+000 - 0+138,60x6,00 = 831,60 m2 + rozjazdy (144-113):4x1+(1296-1017,36):4x1 = 77,41 m2 Razem 1333,30 m2	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1333.30	m ²	1333.300	
				RAZEM	1333.300
1.6		D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8, w-wa wiążąca grub.3 cm			
10 d.1.6	KNNR 6 0308-01x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 AC11W50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+072,00x5,09 = 366,48 m ² + rozjazdy (144-113):4x1+(784-615,44):4x1 = 49,89 m ² odc. Nr 2 0+000 - 0+138,60x3,59 = 497,57 m ² + rozjazdy (144-113):4x1+(1296-1017,36):4x1 = 77,41 m ² Razem 991,35 m ²	m ²		
			m ²	991.350	
				RAZEM	991.350
11 d.1.6	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 73.95	t		
			t	73.950	
				RAZEM	73.950
1.7		D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/11, w-wa ściernalna grub. 3 cm			
12 d.1.7	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. dc. Nr 1 0+000 - 0+072,00x5,09 = 366,48 m ² + rozjazdy (144-113):4x1+(784-615,44):4x1 = 49,89 m ² odc. Nr 2 0+000 - 0+138,60x3,59 = 497,57 m ² + rozjazdy (144-113):4x1+(1296-1017,36):4x1 = 77,41 m ² Razem 991,35 m ²	m ²		
			m ²	991.350	
				RAZEM	991.350
13 d.1.7	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 991.35	m ²		
			m ²	991.350	
				RAZEM	991.350
14 d.1.7	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 AC11S50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 3 cm (warstwa ściernalna) w lok. odc. Nr 1 0+000 - 0+072,00x5,00 = 360,00 m ² + rozjazdy (144-113):4x1+(784-615,44):4x1 = 49,89 m ² odc. Nr 2 0+000 - 0+138,60x3,50 = 485,10 m ² + rozjazdy (144-113):4x1+(1296-1017,36):4x1 = 77,41 m ² Razem 972,40 m ²	m ²		
			m ²	972.400	
				RAZEM	972.400
15 d.1.7	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 69.92	t		
			t	69.920	
				RAZEM	69.920
1.8		D.06.00.00. Roboty wykończeniowe			
1.8.1		D.06.01.01.11. Umocnienie skarp rowów i ścieków			
16 d.1.8.1	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp odc. Nr 1 - 8,0 m ² odc. Nr 2 - 33,0 m ² Razem 41,00 m ²	m ²		
			m ²	41.000	
				RAZEM	41.000
17 d.1.8.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp odc. Nr 2 21.00	m ²		
			m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
1.8.2					
1.9		D.07.00.00. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.9.1		D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych			
18 d.1.9.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
19 d.1.9.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² , folia I generacji 4	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000

dr. dojazdowa do pól we wsi Rosochate Kościelne

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	288.1381	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Sankiewicz
Uprawn. prof. *MS* w Budown.
Spec. Koszt. i Inżyn. Przetw. Próg.
Udz. Nr. UAN 7342-105/94, Com. 30-2

dr. dojazdowa do pól we wsi Rosochate Kościelne

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	17.8443	0.00	0.00
2.	asfalt drogowy	kg	505.5885	0.00	0.00
3.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	43.6000	0.00	0.00
4.	gwoździe budowlane	kg	0.7440	0.00	0.00
5.	tablice znaków drogowych	szt.	4.0000	0.00	0.00
6.	łuczeń kamienny	t	282.6596	0.00	0.00
7.	kruszywo łamane 0/31,5	t	241.1035	0.00	0.00
8.	mielony kamień	t	19.0662	0.00	0.00
9.	piasek	m ³	0.1290	0.00	0.00
10.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.0738	0.00	0.00
11.	mieszanka betonowa	m ³	1.2780	0.00	0.00
12.	mieszanka mineralno-asfaltowa standard I	t	73.9547	0.00	0.00
13.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	69.9156	0.00	0.00
14.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.1404	0.00	0.00
15.	woda	m ³	0.0546	0.00	0.00
16.	woda	m ³	41.2158	0.00	0.00
17.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.0232	0.00	0.00
18.	materiały pomocnicze	zł			0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Curyewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zek. dróg
Uch. Nr. UAN. 7342-106/94. Com 33/8

dr. dojazdowa do pól we wsi Rosochate Kościelne

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	18.3401	0.00	0.00
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	12.5029	0.00	0.00
3.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	12.3331	0.00	0.00
4.	walec statyczny samojezdny	m-g	86.3751	0.00	0.00
5.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	10.5013	0.00	0.00
6.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	5.7712	0.00	0.00
7.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	13.7798	0.00	0.00
8.	samochód dostawczy	m-g	0.3165	0.00	0.00
9.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	85.7898	0.00	0.00
10.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	5.1597	0.00	0.00
11.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	1.4387	0.00	0.00
12.	skrapialka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	12.0945	0.00	0.00
13.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	10.5013	0.00	0.00
14.	szcztotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	1.6853	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-106/94. Lom. 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. dojazdowa do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEG.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJ.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	L _{ODCINKA} [m]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _(NA MIEJSC) [m ³]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _{ODKŁAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	1,1000	0,0000									0,00	0,00
				0,830	0,080	14,00	11,62	1,12	1,12	10,50	0,00		
0	14,00	0,5600	0,1600									10,50	0,00
				0,630	0,140	16,00	10,08	2,24	2,24	7,84	0,00		
0	30,00	0,7000	0,1200									18,34	0,00
				0,500	0,200	17,50	8,75	3,50	3,50	5,25	0,00		
0	47,50	0,3000	0,2800									23,59	0,00
				0,360	0,140	16,50	5,94	2,31	2,31	3,63	0,00		
0	64,00	0,4200	0,0000									27,22	0,00
				1,670	0,000	22,00	36,74	0,00	0,00	36,74	0,00		
0	86,00	2,9200	0,0000									63,96	0,00
				2,290	0,000	17,00	38,93	0,00	0,00	38,93	0,00		
0	103,00	1,6600	0,0000									102,89	0,00
				1,190	0,000	17,00	20,23	0,00	0,00	20,23	0,00		
0	120,00	0,7200	0,0000									123,12	0,00

132,29 9,17 9,17 123,12 0,00

Sprawdzenie: 132,29 - 9,17 = 123,12

Mirosław Luniewski
 Uprawn. proj. kierow. budowy
 Spec. Konstrukcyjnym w zakresie
 Upr. Nr. UAN. 7342-106/94, Lotn 3300

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. dojazdowa do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 2

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ L_ODCINKA	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU V/(NA MIEJSCU)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P_WYKOP	P_NASYP	P_WYKOP	P_NASYP		V_WYKOP	V_NASYP		V_WYKOP	V_NASYP	V_ODKŁAD	V_DOKOP
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,4800	0,0000									0,00	0,00
				0,340	0,080	11,00	3,74	0,88	0,88	2,86	0,00		
0	11,00	0,2000	0,1600									2,86	0,00
				0,170	0,140	19,00	3,23	2,66	2,66	0,57	0,00		
0	30,00	0,1400	0,1200									3,43	0,00
				0,530	0,200	18,00	9,54	3,60	3,60	5,94	0,00		
0	48,00	0,9200	0,2800									9,37	0,00
				1,230	0,140	11,00	13,53	1,54	1,54	11,99	0,00		
0	59,00	1,5400	0,0000									21,36	0,00
				0,930	0,030	16,00	14,88	0,48	0,48	14,40	0,00		
0	75,00	0,3200	0,0600									35,76	0,00
				0,280	0,030	19,00	5,32	0,57	0,57	4,75	0,00		
0	94,00	0,2400	0,0000									40,51	0,00
				0,290	0,000	21,00	6,09	0,00	0,00	6,09	0,00		
0	115,00	0,3400	0,0000									46,60	0,00
				0,510	0,000	6,00	3,06	0,00	0,00	3,06	0,00		
0	121,00	0,6800	0,0000									49,66	0,00
				0,560	0,000	17,60	9,86	0,00	0,00	9,86	0,00		
0	138,60	0,4400	0,0000									59,52	0,00

69,25 9,73 9,73 59,52 0,00

Sprawdzenie: 69,25 - 9,73 = 59,52

Miroslaw Łuzewski

Uprawn. projekt. kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. d. i. s.
Upr. Nr. UAN. 7342-106/94, Tom 3.3.3

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	0			
0	14	0,14	0,07	14	1
0	30	0,1	0,12	16	2
0	47,5	0	0,05	17,5	1
0	64	0	0	16,5	-
0	86	0,74	0,37	22	8
0	103	0,16	0,45	17	8
0	120	0	0,08	17	1

21

Miroslaw Luniewski
 Upraw. projektow. budowl.
 Spec. konstr.-inżyn. w zak. dr.
 Upr. Nr. UAN. 7342-106/94, Kom. 33.07

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	0			
0	14	0,1	0,05	14	1
0	30	0,06	0,08	16	1
0	47,5	0,16	0,11	17,5	2
0	64	0,16	0,16	16,5	3
0	86	0	0,08	22	2

8

Miroslaw Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
 i nadz. konstr. inż. Mirosław Łuniewski
 Liczba: N. UAN 7342-10094K, Com. 3007

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

Przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	0			
0	11	0,22	0,11	11	1
0	30	0,48	0,35	19	7
0	48	0	0,24	18	4
0	59	0	0	11	-
0	75	0,38	0,19	16	3
0	94	0,4	0,39	19	7
0	115	0,28	0,34	21	7
0	121	0,1	0,19	6	1
0	138,6	0,1	0,1	17,6	2

33

Miroslaw Luniewski

Inżynier i kierownik budowy
drog krajowych, w zakt. drog.
Lp. Nr. UAN. 7342-103/94, Lom 33/94