

USŁUGI PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
18-200 CZYŻEW, ul. Słowackiego 19
tel. (086) 275 56 72
NIP 733-107-34-45 Regon 451089214

PROJEKT

stałej organizacji ruchu drogowego
wynikającego z przebudowy drogi
dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00
odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60

INWESTOR: GMINA CZYŻEW

PROJEKTANT: Mirosław Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Luniewski
Uprawn. projekt. i kierow. budowy
Sieci konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/88

Zatwierdzam
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; Obs. 477 02 00 w. 55
tel./fax 086 275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 31/14

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 31.10.2015
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego
data 09.06.2014 podpis

Z. up. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Kwiecień 2014 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi
dojazdowej do pól

odc. Nr 1 w lok. 0+000 - 0+072,00

odc. Nr 2 w lok. 0+000 - 0+138,60

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Wysokiem Mazowieckiem z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego <i>nadkom. Sławomir Murawski</i> 06.06.2014
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	Uzgodniono bez uwag 08.06.2014 i.e.a. DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH mgr inż. <i>Elżbieta Musielak</i>
Urząd Miejski w Czyżewie	INSPEKTOR <i>Iwona Zaluska</i>

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi
dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00
odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi dojazdowej do pól we wsi Rosochate Kościelne odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m – cu kwietniu 2014 r.

3. Stan projektowany

Droga dojazdowa do pól we wsi Rosochate Kościelne
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+072,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,50 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze brak jest istniejących znaków drogowych.

odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+138,60 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50 m
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,25 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze brak jest istniejących znaków drogowych.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 2
- D-1 szt - 2

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odbłaskową typu 2. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, znaki projektowane pokolorowane

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2015 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Miroslaw Eyniewski
Uprow. projektow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-106/94, Lom 33/88

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1 : 25000



Miroslaw Luniewski
Upr. prof. i kierow. budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:1000

W - 1 0+093.00 (w prawo)
 $\alpha = 7,00g$
 $R = 100$
 $T = 5,50$
 $Z = 0,15$
 $L = 11,00$

PL - 0+087,50
 ŚL - 0+093,00
 KL - 0+098,50
 i = 2% daszkowy




W - 2 0+122,50 (w lewo)
 $\alpha = 1,00g$
 załamanie trasy

2014-04-02

Mirosław Elniewski
 517 100 100



LEGENDA

-  - projektowane znaki drogowe - pokolorowane
-  - istniejących znaków drogowych - brak
-  - korona drogi

Mirosław Elniewski
 Upr. proj. i kier. budowy
 Siedz. Konstr. inżyn. w zakr. dróg
 ul. Ni. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

400 URUJ
 136.6