

USŁUGI PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085514

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
UPROSZCZONY
Modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi
Godlewo Kolonia

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr:
- obręb Godlewo Kolonia Nr: 34, 117
- obręb Dmochy Wypychy Nr: 38
znajdujących się w administracji Urzędu Miejskiego w Czyżewie

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W CZYŻEWIE

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Upr. proj. inżyn. w zakr. dróg
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Luty 2014 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str.	1
2. Wykaz załączników	str.	2
3. Opis techniczny	str.	3 - 6
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.	7 - 8
5. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str.	9
6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:5000	str.	10 - 11
7. Przekrój normalny skala 1:50	str.	12
8. Wykaz zjazdów do wykonania	str.	13
9. Kosztorys ofertowy	str.	14
10. Przedmiar robót	str.	15 - 17
11. Zestawienie robocizny	str.	18
12. Zestawienie materiałów	str.	19
13. Zestawienie sprzętu	str.	20

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr 34, 117 w obrębie wsi Godlewo Kolonia i Nr 38 w obrębie wsi Dmochy Wypychy stanowiących własność Gminy Czyżew.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia w lok. 0+000 – 1+225,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubość warstwy 20 cm
- wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 105+10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

Nr 34, 117 w obrębie wsi Godlewo Kolonia i Nr 38 w obrębie wsi Dmochy Wypychy stanowiących własność Gminy Czyżew

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany w lok. 0+000 – 1+225,00

- początek opracowania w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą gminną działka Nr 226/Tk w obrębie wsi Godlewo Kolonia
- koniec opracowania w km 1+225,00 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową działka Nr 35 w obrębie wsi Dmochy Wypychy.

Długość opracowania 1,225 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa ulepszona żuzłem
- szerokość nawierzchni 3,50 – 4,50 m
- szerokość korony 4,50 – 5,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 8,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi nie posiada żadnego uzbrojenia obcego.

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren lub do istniejących niecek terenowych.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.2. Skrzyżowania

Projektowana droga na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową a na końcu trasy krzyżuje się z drogą gminną. W wyniku modernizacji drogi nie przewiduje się likwidacji żadnych skrzyżowań, ani też wykonania nowych.

4.3. Dostępność drogi

W związku z modernizacją drogi utrzymane zostaną dotychczasowe zjazdy na pola wg wykazu zjazdów. W ramach projektowanych robót zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa grub. 10 cm na zjazdach na pola. W celu dostosowania wysokościowego należy na zjazdach na pola wykonać nasypy z gruntu kat.II.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów wg indywidualnych preferencji właścicieli przyległych gruntów.

4.4. Przekroje normalne

Na projektowanym do modernizacji odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,50 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%
- spadek poboczy żwirowych - 8%
- szerokość poboczy 2x0,75m nawierzchnia poboczy o takiej samej konstrukcji jak nawierzchnia drogi głównej
- klasa drogi - droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)
- obciążenie ruchem KR-1

- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia żwirowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 10+10 cm wg BN-64/8933-2 „Drogi samochodowe”
- warstwa odsączająca z pisku, grubość warstwy 20 cm

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.7. Gospodarka zielenią

W wyniku modernizacji drogi przewiduje się wycinkę drzew o niżej wymienionej średnicy i gatunku:

- wierzba o \varnothing 10 – 15 szt – 42
 \varnothing 16 – 25 szt – 8
 \varnothing 36 – 45 szt – 4
 \varnothing 46 – 55 szt – 22
 \varnothing 56 – 65 szt – 29
 \varnothing 66 – 75 szt – 12
 \varnothing 100 szt – 2
- grusza o \varnothing 10 – 15 szt – 6
 \varnothing 16 – 25 szt – 14
- jesion o \varnothing 16 – 25 szt – 12
 \varnothing 26 – 35 szt – 1
- brzoza o \varnothing 10 – 15 szt – 2
 \varnothing 26 – 35 szt – 2

4.8. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego

Nie projektuje się elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty modernizacją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Modernizacja drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu, zmniejszy się również emisja spalin do otoczenia. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

8. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

Miroslaw Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/8f

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI MODERNIZACJI PRZEBUDOWY

drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia
w lok. 0+000 – 1+225,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na modernizację drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia w lok. 0+000 – 1+225,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni żwirowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie, w-wy grub. 10+10 cm
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku, w-wa grub. 20 cm
- profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni żwirowej
- prace związane z wykonywaniem warstwy odsączającej
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania warstwy odsączającej, nawierzchni żwirowej a w szczególności koparka, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt

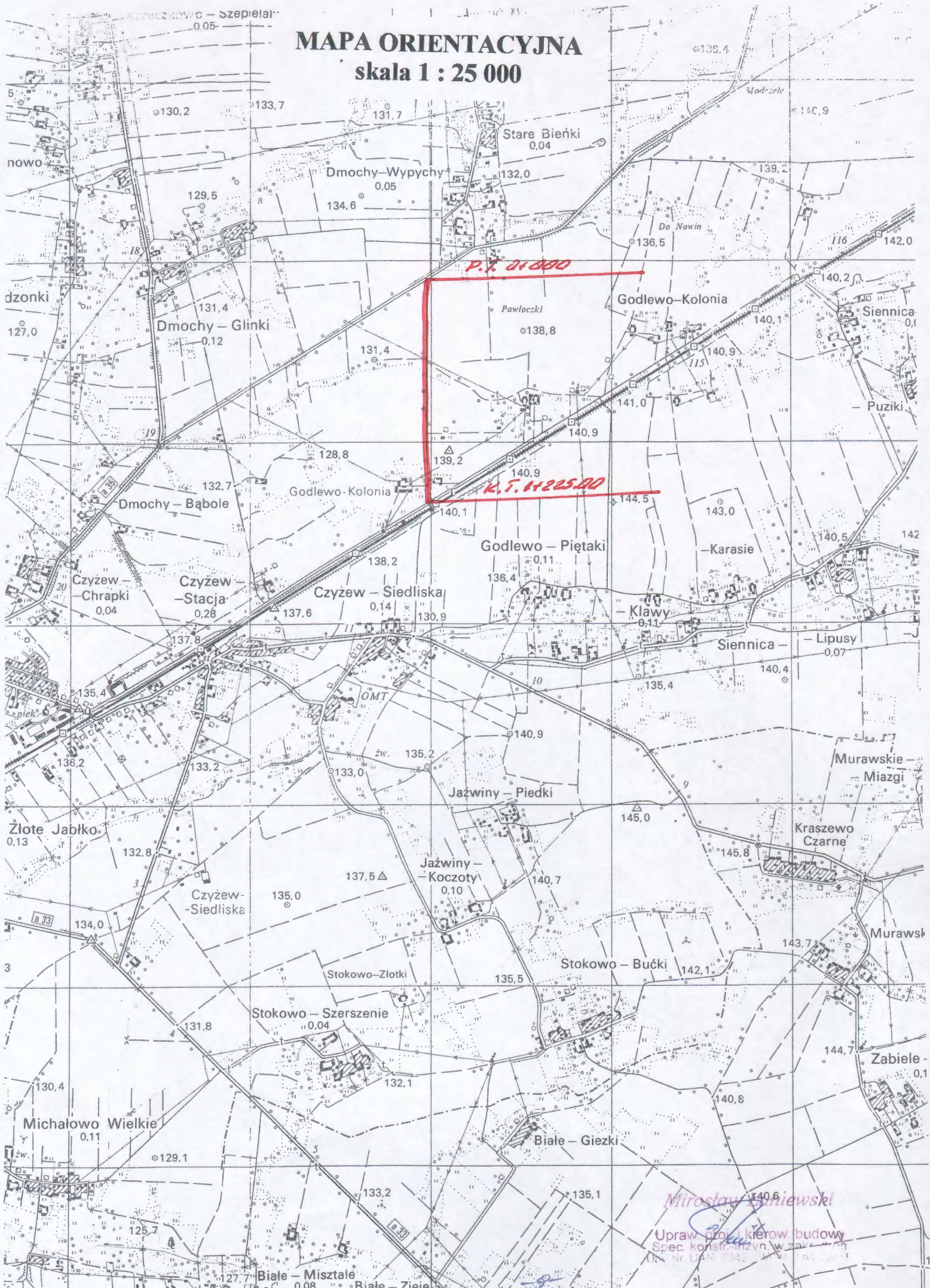
organizacji ruchu drogowego na czas modernizacji drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000

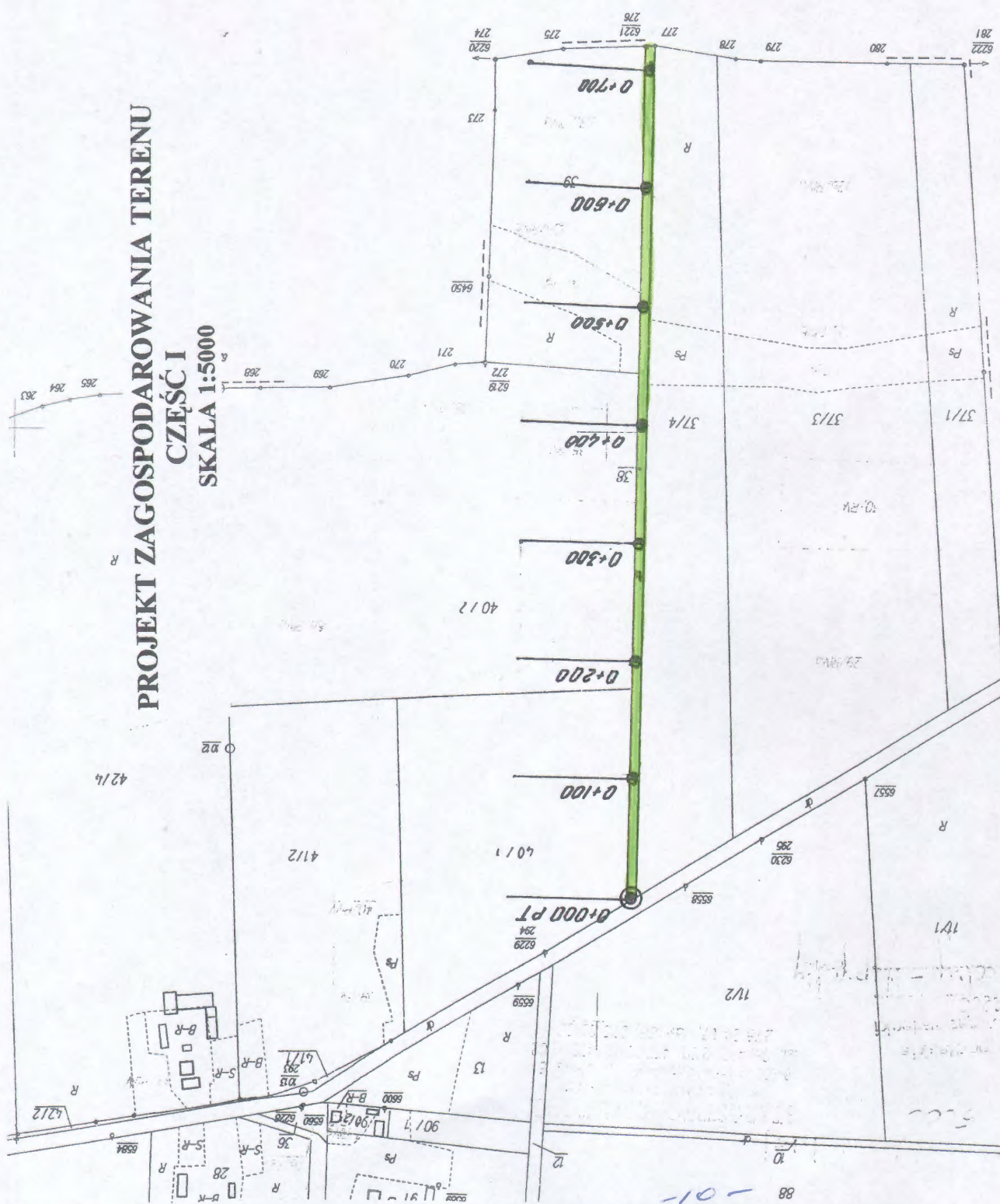


Mirosław Gniński
Uprawniony kierownik budowy
Specjalność: inżynier w zakresie
inżynierii lądowej i wodno-energetycznej
Nr uprawnień: 142

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

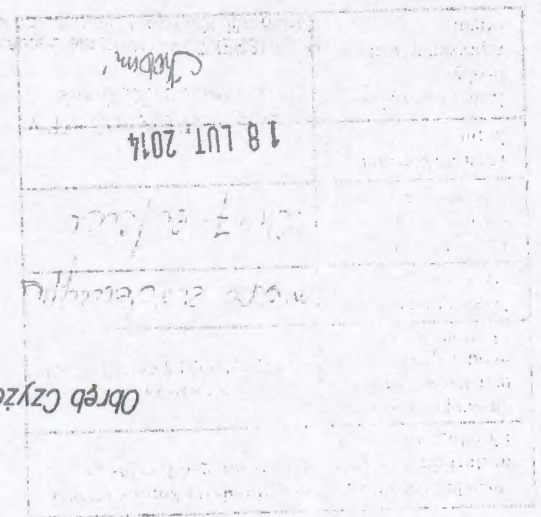
CZEŚĆ I

SKALA 1:5000



GN 634 633 2014
18 LUT. 2014

Obwód Czyżew Siedliska



INWESTOR: Gmina Czyżew	
OBIEKT: Modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia	
RYСУNEK: Projekt zagospodarowania terenu cz. I	
BRANŻA: drogowa	RYСУNEK NR: 111/05/148
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień: UAN.7342-108/94
PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski	PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski

Uprawy projektowe, budowy
Konsulting w zakr. drog
Dzi. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/8E

Województwo wielkopolskie
Powiat: Gostyń
Gmina: Gostyń
Data: 18 LUT. 2014

Obwód Dmochy Wypychy

6621.633.2014

Obwód Dmochy Glinki

Obwód Godlewo

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ II

SKALA 1:5000

INWESTOR: Gmina Czyżew	
OBJEKT: Modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia	
BRANŻA: drogowa	
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Lumieński	
PROJEKTANT: Mirosław Lumieński	
DATA:	
SKALA: 1:5000	
RYSUNEK NR:	
Nr uprawnień:	
PROJEKTANT: UAN 7342-108/94	

LEGENDA
- korona drogi

Obwód Czyżew Stacja

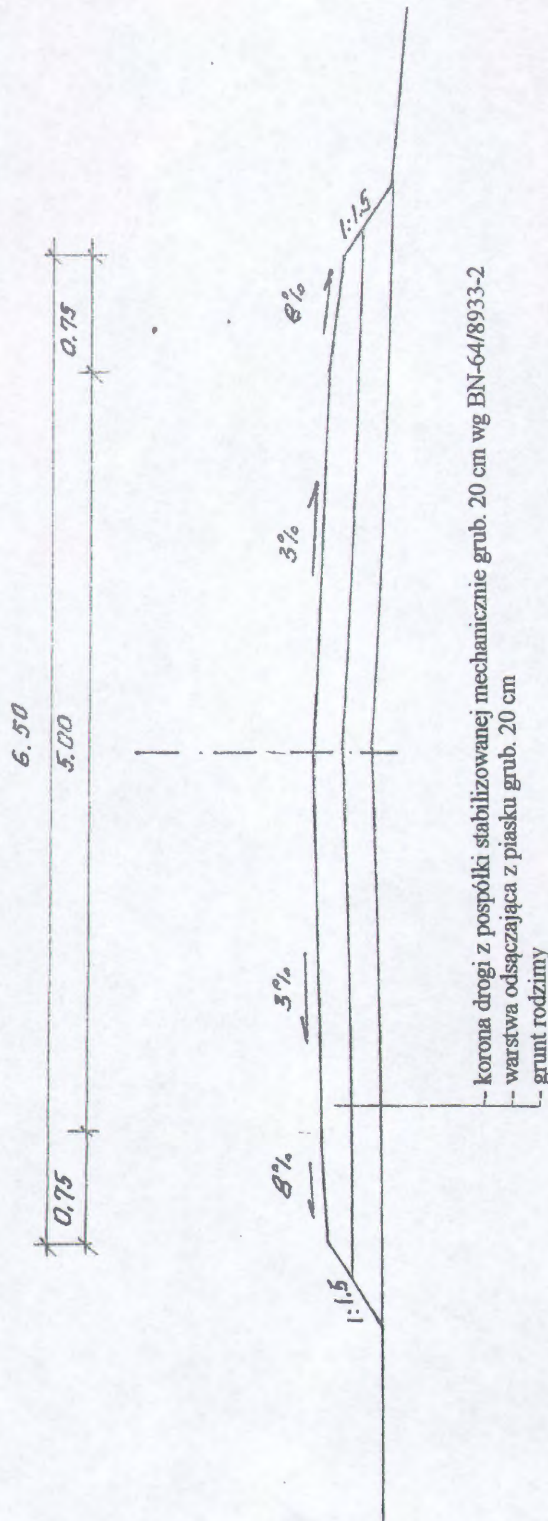


18 LUT. 2014

Obwód Godlewo Piętki

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



INWESTOR: Gmina Czyżew		Modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia	
OBIEKT: RYSUNEK: Przekrój normalny		RYSUNEK NR	
BRANŻA: drogowa		DATA:	SKALA: 1:50
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski		Nr uprawnień	
PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski		UAN.7342-108/94	

PODPIS: *Mirosław Łuniewski*
Uprawnienia: Uprawnienia do projektowania i kierowania budową
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 3388

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA
 podczas modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia
 gm. Czyżew

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Zjazd do :	Ilość robót ziemnych z dokopu m3
STRONA PRAWA				
1	0+120	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
2	0+160	5,0x3,0=15,0	posesji	5,0x3,0x0,15=2,25
3	0+600	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
4	0+735	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
5	1+000	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
STRONA LEWA				
6	0+050	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
7	0+100	5,0x3,0=15,0	posesji	5,0x3,0x0,15=2,25
8	0+360	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
9	0+460	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
10	0+620	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
11	0+725	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
12	0+880	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25
13	1+050	5,0x3,0=15,0	pola	5,0x3,0x0,15=2,25

Razem: - powierzchnia nawierzchni zwirowej grubości 10 cm do wykonania m² – 195,0
 - ilość robót ziemnych z dokopu (uzupełnienie nasypów na zjazdach) m³– 29,25

Miroslaw Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

KOSZTORYS OFERTOWY

inwestorski modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi Godlewo Kolonia

Lp	Poz. przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,225		
2	2,3,4,5,6,7	D.01.02.01.11	Karczowanie drzew o \varnothing 15 - 35 cm z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	87,00		
3	8,9,10,11	D.01.02.01.11	Karczowanie drzew o \varnothing 36 - 55 cm z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	26,00		
4	12,13,14,15,16,17	D.01.02.01.11	Karczowanie drzew o \varnothing ponad 55 cm z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	43,00		
5	18,19	D.01.02.01.11	Karczowanie pni drzew (karp) o \varnothing ponad 55 cm z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	12,00		
6	20,21,22	D.04.01.01.10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	8 728,50		
7	23	D.04.02.01.13	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grub. w-wy 20 cm	m ²	8 728,50		
8	24	D.05.01.03.11	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni żwirowej grub. 10 cm	m ²	8 361,00		
9	25	D.05.01.03.22	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni żwirowej grub. 10 cm	m ²	7 993,50		
10	26,27,28,29	D.10.07.01.11	Wykonanie zjazdów z nawierzchnią żwirową grub. 10 cm	m ²	195,00		
						Razem	
						Podatek VAT 23%	
						Ogółem	
Słownie:							

Opracował:

Miroslaw Łuniewski

Urząd inżyn. i kierow. budowy
 S. inż. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-1/98/94, Lom 33/88

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.00.00. Roboty przygotowawcze			
1.1		D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w	km		
d.1.1	0111-01	terenie równinnym w lok. 0+000 - 1+225,00	km	1.225	
		1.225			
				RAZEM	1.225
1.2		D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10 - 35 cm			
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15	szt.		
d.1.2	0101-01	cm	szt.	50.000	
		50			
				RAZEM	50.000
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25	szt.		
d.1.2	0101-02	cm	szt.	35.000	
		35			
				RAZEM	35.000
4	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35	szt.		
d.1.2	0101-03	cm obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.	2.000	
		2			
				RAZEM	2.000
5	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w te-	szt.		
d.1.2	0108-01	renie normalnym	szt.	50.000	
		50			
				RAZEM	50.000
6	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w te-	szt.		
d.1.2	0108-02	renie normalnym	szt.	35.000	
		35			
				RAZEM	35.000
7	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w te-	szt.		
d.1.2	0108-03	renie normalnym	szt.	2.000	
		2			
				RAZEM	2.000
1.3		D.01.02.01.12. Karczowanie drzew o średnicy 36 - 55 cm			
8	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45	szt.		
d.1.3	0101-04	cm	szt.	4.000	
		4			
				RAZEM	4.000
9	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55	szt.		
d.1.3	0101-05	cm	szt.	22.000	
		22			
				RAZEM	22.000
10	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w te-	szt.		
d.1.3	0108-04	renie normalnym	szt.	4.000	
		4			
				RAZEM	4.000
11	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w te-	szt.		
d.1.3	0108-05	renie normalnym	szt.	22.000	
		22			
				RAZEM	22.000
1.4		D.01.02.01.13. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm			
12	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65	szt.		
d.1.4	0101-06	cm	szt.	29.000	
		29			
				RAZEM	29.000
13	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75	szt.		
d.1.4	0101-05+02	cm	szt.	12.000	
		12			
				RAZEM	12.000
14	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 100	szt.		
d.1.4	0101-07+04	cm	szt.	2.000	
		2			
				RAZEM	2.000
15	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w te-	szt.		
d.1.4	0108-06	renie normalnym	szt.	29.000	
		29			
				RAZEM	29.000
16	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w te-	szt.		
d.1.4	0108-07	renie normalnym	szt.	12.000	
		12			
				RAZEM	12.000
17	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w	szt.		
d.1.4	0108-08	terenie normalnym			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
1.5		D.01.02.01.13. Karczowanie pni (karp) drzew o średnicy ponad 55 cm			
18	KNNR 1 d.1.5 0104-15	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
19	KNNR 1 d.1.5 0108-06	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
2		D.04.00.00. Podbudowy			
2.1		D.04.01.01.10. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
20	KNNR 6 d.2.1 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 1+225,00x7,10 = 8697,50 m ² + łuki na skrzyżowaniach (144-113):4x4 = 31,00 m ² Razem 8728,50 m ²	m ²		
			m ²	8728.500	
				RAZEM	8728.500
21	KNNR 6 d.2.1 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie w lok. j. w.	m ²		
		8728.50	m ²	8728.500	
				RAZEM	8728.500
22	KNNR 6 d.2.1 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j. w.	m ²		
		8728.50	m ²	8728.500	
				RAZEM	8728.500
2.2		D.04.02.01.13. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. w-wy 20 cm			
23	KNNR 6 d.2.2 0104-04	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm w lok. 0+000 - 1+225,00x7,10 = 8697,50 m ² + łuki na skrzyżowaniach (144-113):4x4 = 31,00 m ² Razem 8728,50 m ²	m ²		
			m ²	8728.500	
				RAZEM	8728.500
3		D.05.00.00. Nawierzchnia			
3.1		D.05.01.03.11. Wykonanie nawierzchni żwirowej, w-wa dolna grub. do 10 cm			
24	KNNR 6 d.3.1 0202- 05x0,75	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa roz- ściełanego mechanicznie w lok. 0+000 - 1+225,00x6,80 = 8330,00 m ² + łuki na skrzyżowaniach (144-113):4x4 = 31,00 m ² Razem 8361,00 m ²	m ²		
			m ²	8361.000	
				RAZEM	8361.000
3.2		D.05.01.03.22. Wykonanie nawierzchni żwirowych, w-wa górna grub. 10 cm			
25	KNNR 6 d.3.2 0202- 07x0,8	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 10 cm z kruszywa roz- ściełanego mechanicznie w lok. 0+000 - 1+225,00x6,50 = 7962,50 m ² + łuki na skrzyżowaniach (144-113):4x4 = 31,00 m ² Razem 7993,50 m ²	m ²		
			m ²	7993.500	
				RAZEM	7993.500
4		D.10.00.00. Inne roboty			
4.1		D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa naturalnego			
26	KNNR 1 d.4.1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Uzupełnienie (robót ziemnych) nasypów podczas budowy zjazdów gospodarczych obmiaru wg wykazu zjazdów	m ³		
		29.25	m ³	29.250	
				RAZEM	29.250
27	KNNR 1 d.4.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
		29.25	m ³	29.250	
				RAZEM	29.250
28	KNNR 1 d.4.1 0214-01	Zасыpanie wykopów .fund.podłużnych.punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		29.25	m ³	29.250	
				RAZEM	29.250
29	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa roz-	m ²		
d.4.1	0202-01	ściętanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów	m ²	195.000	
		195.00		RAZEM	195.000

Mirosław Łuniewski
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN 7342/108/94, Łom 33/86

dr. dojazdowa do pól we wsi Godlewo Kolonia

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1244.6454	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łajewski
Upraw. proj. i nadz. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lem. 33/88

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L p.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Ce- na jedn.	War- tość	Grupa	Do- staw- ca	Ce- na do- staw- cy	Ra- ba t ma ks ym al- ny	Ra- bat za- sto- so- wa- ny
1.	piasek	m ³	2472.54 65		2472.54 65	0.00	0.00		ICB_ SRED_ NIE			
2.	pospółka	m ³	1562.40 90		1562.40 90	0.00	0.00		ICB_ SRED_ NIE			
3.	żwir	m ³	807.343 5		807.343 5	0.00	0.00		ICB_ SRED_ NIE			
4.	glina budowlana	m ³	162.268 1		162.268 1	0.00	0.00		ICB_ SRED_ NIE			
5.	woda	m ³	359.451 6		359.451 6	0.00	0.00		ICB_ SRED_ NIE			
6.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0.1348		0.1348	0.00	0.00		ICB_ SRED_ NIE			
7.	materiały pomocnicze	zł					0.00					
RAZEM												

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski
 Upr. prof. inż. inżyn. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-188/94. Łom. 33/56

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	2.0592	0.00	0.00
2.	koparka 0.60 m3	m-g	21.3100	0.00	0.00
3.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	34.9140	0.00	0.00
4.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	15.7538	0.00	0.00
5.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	79.4294	0.00	0.00
6.	równiarka samojezdna 88 kW (120KM)	m-g	74.1006	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny	m-g	416.0402	0.00	0.00
8.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	35.7869	0.00	0.00
9.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	39.6700	0.00	0.00
10.	gruntofrezarka (bez ciągnika) kpl.	m-g	106.3136	0.00	0.00
11.	ciągnik kołowy	m-g	39.9260	0.00	0.00
12.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	106.3136	0.00	0.00
13.	samochód dostawczy	m-g	1.8375	0.00	0.00
14.	przyczepa skrzyniowa	m-g	39.9260	0.00	0.00
15.	samochód samowyladowczy 5 t	m-g	6.1718	0.00	0.00
16.	samochód samowyladowczy 5-10 t	m-g	0.6143	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Lunjowski
 Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86