

KOSZTORYS OFERTOWY

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNINNYM				
Poz. 1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym odc.II km 0+032,00-0+820,00 0,788 km	km trasy	0,7880		
Razem wartość elementu nr 1				
Element nr 2. D.01.02.02.12. MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) GR. W-WY 20 CM				
Poz. 2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 20 cm zgodnie z zał. Nr 3 3104,38m2 zgodnie z zał. Nr 5 344,00m2 RAZEM 3448,38m2	m2	3448,3800		
Poz. 3 Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności zgarniaka do 0,60m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t-odwóz humusu 3448,38x0,20=689,68 m3	m3	689,6800		
Razem wartość elementu nr 2				
Element nr 3. D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG				
Poz. 4 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni śr. 10 cm km 0+032,00-0+076,50 44,50x6,00=267,00m2	m2	267,0000		
Poz. 5 Rozebranie podbudowy z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 15 cm	m2	267,0000		
Poz. 6 Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm zgodnie z zał. Nr 5 18,00m	m	18,0000		
Poz. 7 Rozebranie ścianek czołowych przepustów rurowych z betonu zgodnie z zał. Nr 5 14x2,00x1,50x0,30=12,60m3	m3	12,6000		
Poz. 8 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze 267x0,25+3,14x0,25x0,25x18+12,60=82,88 m3	1 m3	82,8800		
Poz. 9 Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km	m3	82,8800		
Razem wartość elementu nr 3				

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 4. D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
Element nr 4.1. D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW				
Poz. 10 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład do wbudowania, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. zgodnie z zał. Nr 2 - (do wbudowania) 27,00 m3 zgodnie z zał. Nr 5 - pod zjazdy (na odkład) 9,00 m3 RAZEM: 36,00 m3	m3	36,0000		
Poz. 11 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - zużycie na miejscu. Koparką o poj. łyżki do 0,60m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. III-IV zgodnie z zał Nr 2	m3	34,0000		
Poz. 12 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Pogłębienie i oczyszczenie rowów z odwozem na odkład $788,00 \times 2 \times (0,40 + 1,00) \times 0,5 \times 0,30 = 330,96$ m3	m3	330,9600		
Poz. 13 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III zgodnie z zał. Nr 4	m2	12,3500		
Razem wartość elementu nr 4.1				
Element nr 4.2. D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW				
Poz. 14 Formowanie nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. III-IV spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) z gruntu pochodzącego z wykopów. zgodnie z zał. Nr 2 z wykopów - 61,00 m3 zgodnie z zał. Nr 2 z dokopu - 592,00 m3 zgodnie z zał. Nr 5 na zjazdach - 9,00 m3 RAZEM 662,00 m3	m3	662,0000		
Poz. 15 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - dokop. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami 5-10t zgodnie z zał. Nr 2 - 592,00 m3 zgodnie z zał. Nr 5 nasyp na zjazdach - 9,00 m3 RAZEM 601,00 m3	m3	601,0000		
Poz. 16 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III zgodnie z zał. Nr 4	m2	935,5300		
Poz. 17 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami 5-10t. Dokop na uzupełnienie poboczy. km 0+032,00-0+076,50 $44,50 \times 2 \times 1,50 \times 0,12 = 16,02$ m2 km 0+076,50-0+820,00 $(743,5 \times 2 - 14 \times 5,00) \times 0,08 = 113,36$ m2 RAZEM 129,38 m3	m3	129,3800		

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
Poz. 18 Formowanie nasypów - pobocza w gruncie kat. I-II spycharką gąsienicową o mocy 55kW (75KM)	m3	129,3800		
Poz. 19 Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami samojazdnymi 662,00+129,38=791,38 m3	m3	791,3800		
Poz. 20 Transport wody beczkowitzem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowitzu z wodociągu. Beczkowitz o poj. do 3000 dm3 (601,00+129,38)x0,03=21,91 m3	m3	21,9100		
Razem wartość elementu nr 4.2				
Razem wartość elementu nr 4				
Element nr 5. D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
Razem wartość elementu nr 5				
Element nr 6. D.03.01.03 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH				
Poz. 21 Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów o średnicy 0.5 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy km 0+032,00 15,00m	m	15,0000		
Poz. 22 Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy 0.4 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy zgodnie z zał. Nr 5 36,00m	m	36,0000		
Razem wartość elementu nr 6				
Element nr 7. D.03.02.01. KANALIZACJA TELETECHNICZNA				
Poz. 23 Założenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm typu arot na istn. przewodach telekomunikacyjnych zgodnie z proj. zagosp. terenu	m	23,5000		
Razem wartość elementu nr 7				
Element nr 8. D.04.00.00. PODBUDOWY				
Razem wartość elementu nr 8				
Element nr 9. D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
Poz. 24 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - przed ułożeniem w-wy wyrównawczej km 0+076,50-0+820,00 743,50x6,00=4461,00m2 - przed ułożeniem w-wy ścieralnej 4461,00+273,67=4734,67 m2 RAZEM 9195,67m2	m2	9195,6700		
Poz. 25 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - podbudowa z kruszywa - emulsja średnioropzadowa 285,69+268,91=554,60 m2 - przed ułożeniem w-wy wyrównawczej - emulsja	m2	9786,3600		

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
szybkorozpadowa 4461,00m ² - przed ułożeniem w-wy ścieralnej - emulsja szybkorozpadowa 4503,76+267,00=4770,76m ² RAZEM: 9786,36 m ²				
Razem wartość elementu nr 9				
Element nr 10. D.04.04.01. PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO				
Poz. 26 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm km 0+032,00-0+076,50 44,50x6,42=285,69m ²	m ²	285,6900		
Razem wartość elementu nr 10				
Element nr 11. D.04.04.02. PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO				
Poz. 27 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 30 cm poszerzenie na łuku W6 szer.śr.0,80 m obustronnie 168,07x0,80x2=268,91m ²	m ²	268,9100		
Razem wartość elementu nr 11				
Element nr 12. D.04.07.01. PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO				
Poz. 28 Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 grubości 9 cm km 0+032,00-0+076,50 6,15x44,50=273,67m ²	m ²	273,6700		
Razem wartość elementu nr 12				
Element nr 13. D.04.08.01 WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZANKĄ BITUMICZNĄ				
Poz. 29 Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16W 50/70. 251,281x2,5=628,20t	t	628,2000		
Razem wartość elementu nr 13				
Element nr 14. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE				
Razem wartość elementu nr 14				
Element nr 15. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO				
Poz. 30 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. km 0+076,50-0+820,00 743,50x6,00+24,41x0,25x2+2x69,61x0,25x0,5+2x52,63x0,25x0,5=4461,00+42,76=4503,76 m ²	m ²	4503,7600		
Poz. 31 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. km 0+032,00-0+076,50 44,50x6,00=267,00m ²	m ²	267,0000		
Razem wartość elementu nr 15				

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 16. D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
Element nr 16.1. D.06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW				
Poz. 32 Brukowanie skarp przekopów i nasypów. Umocnienie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. - zgodnie z zał. Nr 5 wloty i wyloty przepustów na zjazdach 14,00 m2 - przepust w km 0+032,00 8,00m2 RAZEM 22,00m2	m2	22,0000		
Razem wartość elementu nr 16.1				
Element nr 16.2. D.06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI				
Poz. 33 Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm Ława pod zjazdy 22,50x0,70=15,75m2	m2	15,7500		
Poz. 34 Przepusty z rur PEHD pod zjazdami o średnicy 400mm zgodnie z zał. Nr 5 - 3 szt. - 22,50 m	m	22,5000		
Razem wartość elementu nr 16.2				
Razem wartość elementu nr 16				
Element nr 17. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
Element nr 17.1. D.07.01.01. OZNAKOWANIE POZIOME				
Poz. 35 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-4 16,00x0,24=3,84 m2	m2	3,8400		
Poz. 36 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-6 50x0,08=4,00 m2	m2	4,0000		
Razem wartość elementu nr 17.1				
Element nr 17.2. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE				
Poz. 37 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt	1,0000		
Poz. 38 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt	1,0000		
Razem wartość elementu nr 17.2				
Razem wartość elementu nr 17				

Opis	J.m	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 18. D.10.07.01 ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE				
Poz. 39 Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Warstwa grubości 20 cm zgodnie z zał. Nr 5	m2	344,0000		
Razem wartość elementu nr 18				

Wyniki kosztorysu

Razem wartość pozycji kosztorysu