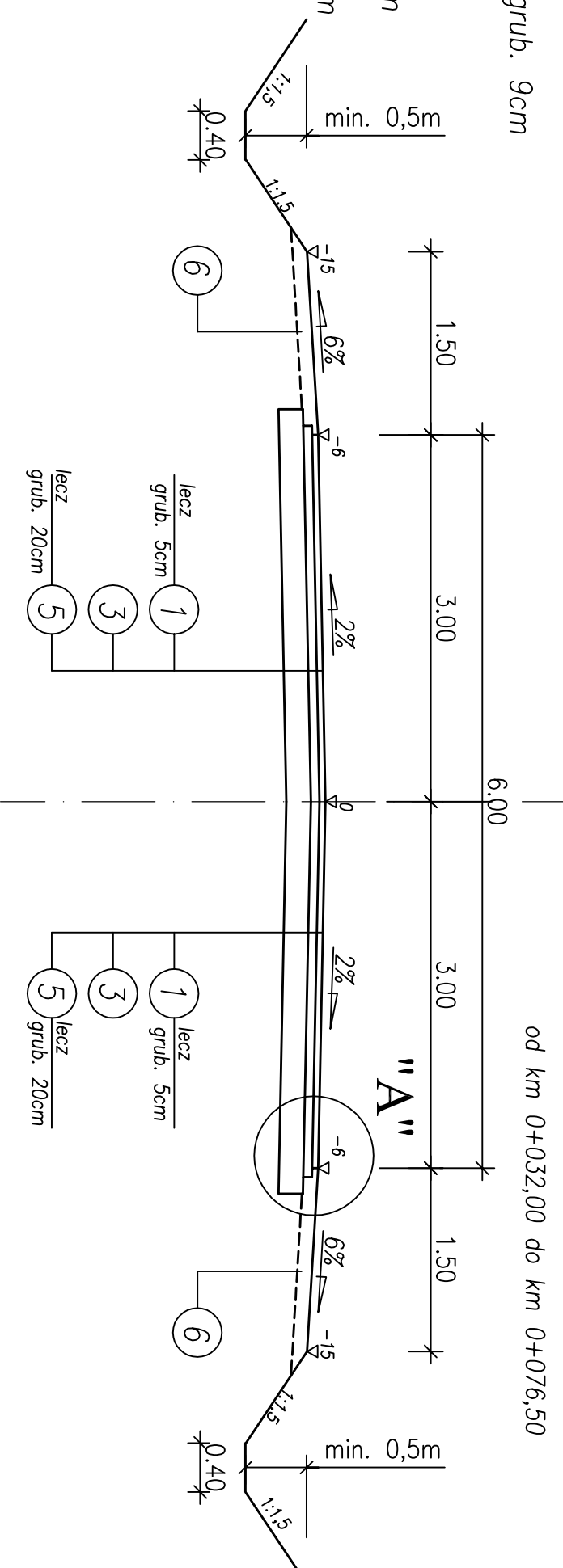


Legenda:

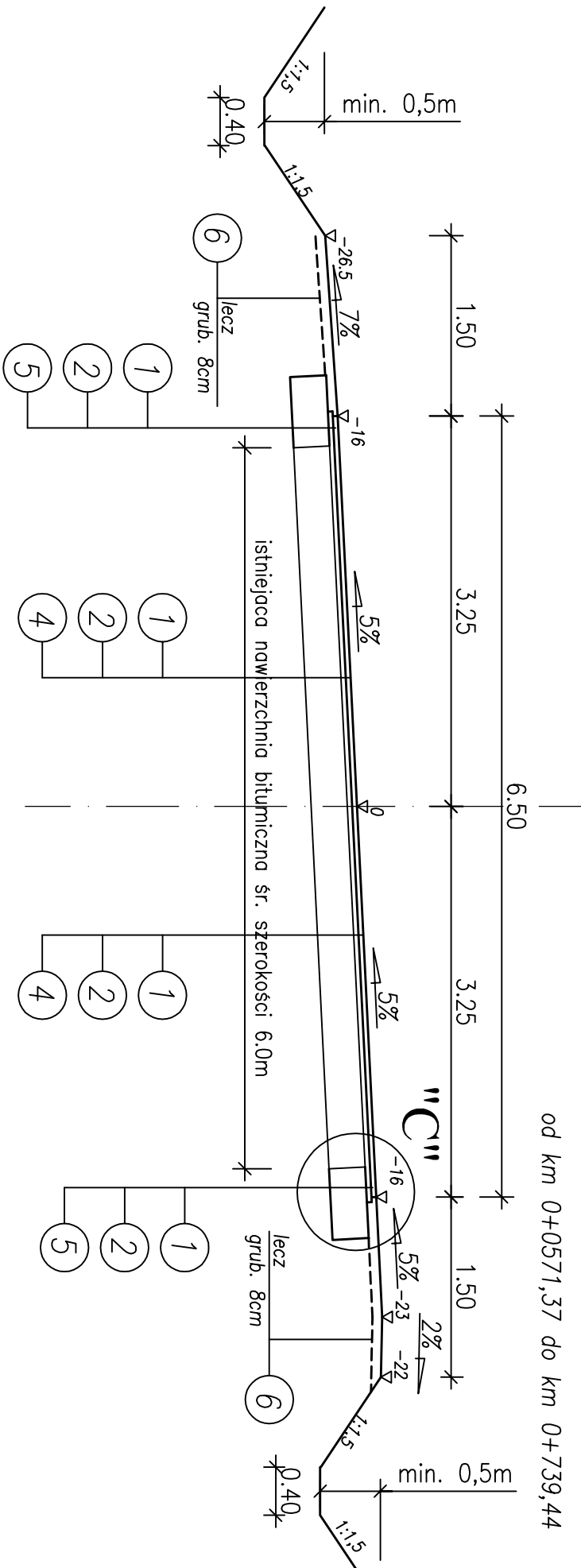
- ① – warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT –2 grub. 4cm
- ② – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg WT–2 grub. min. 4cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT–2 grub. 9cm
- ④ – istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
- ⑤ – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm
- ⑥ – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm
- ⑦ – nawierzchnia żwirowa na zjazdach grub. 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1
– nawierzchnia o nowej konstrukcji



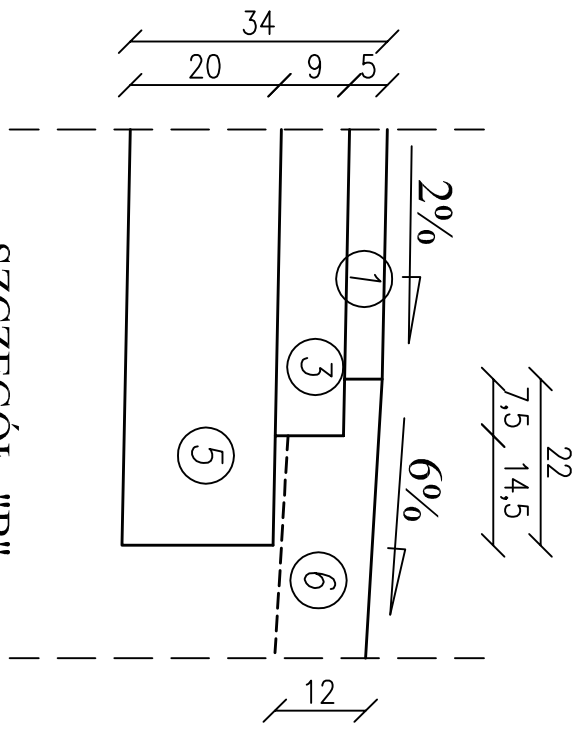
od km 0+032,00 do km 0+076,50

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3
– wzmocnienie oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji

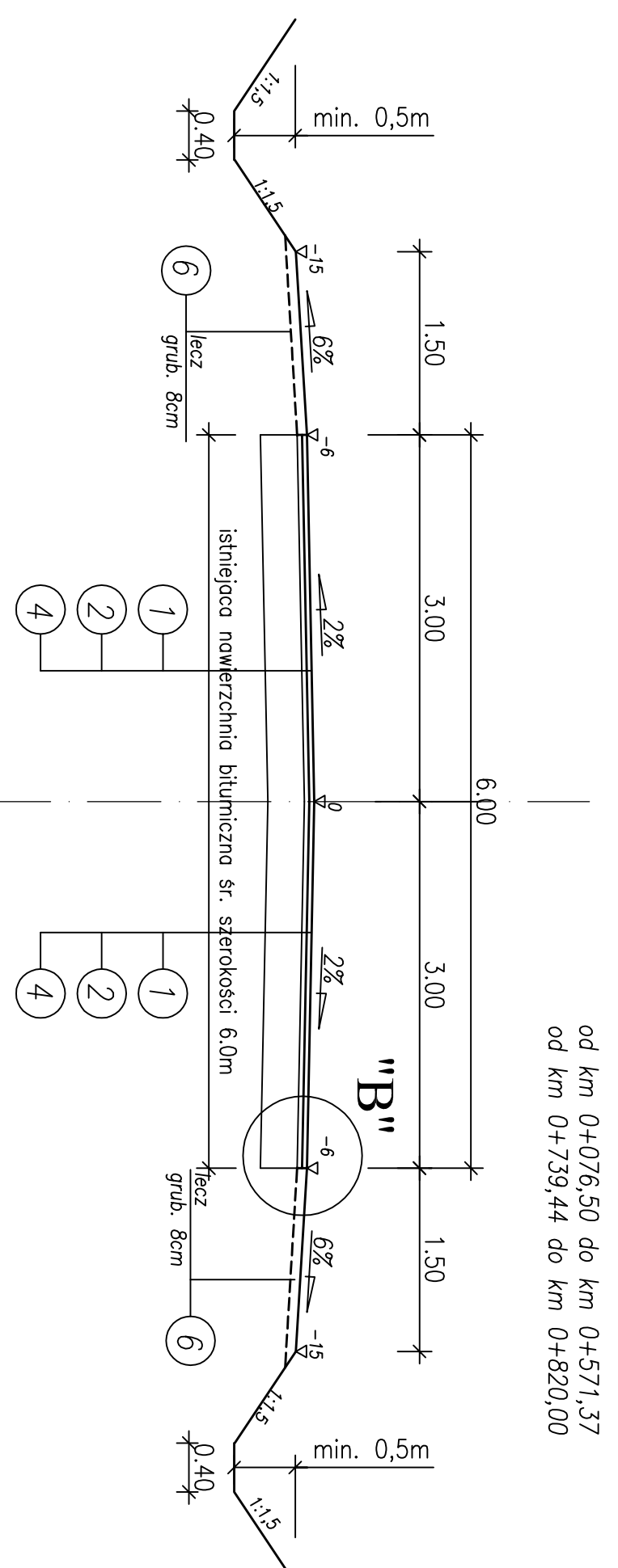


od km 0+0571,37 do km 0+739,44

SZCZEGÓL "A"
SKALA 1 : 10

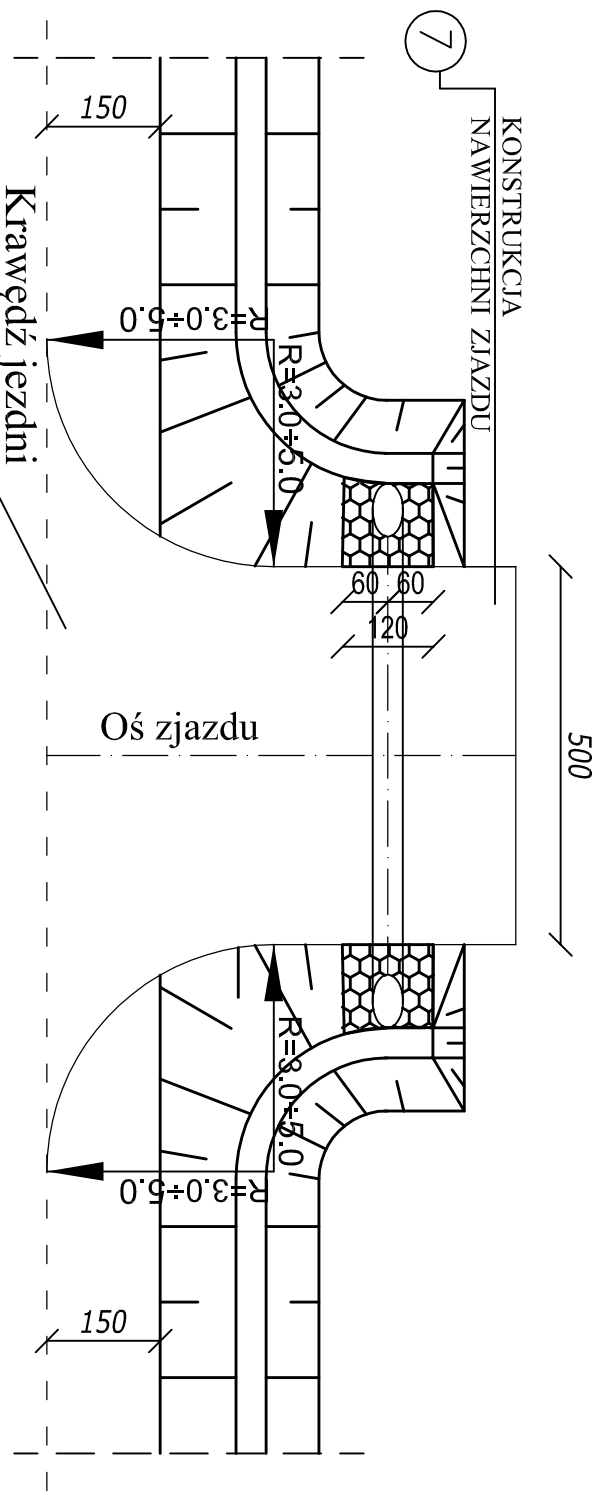


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2
– wzmocnienie istniejącej konstrukcji

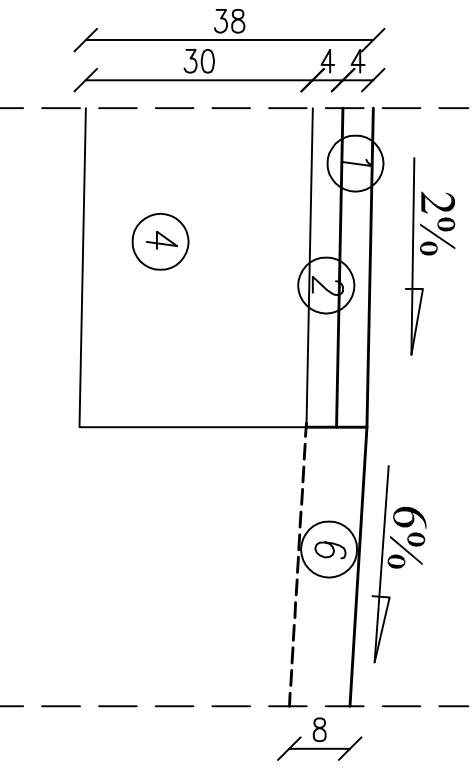


od km 0+076,50 do km 0+571,37
od km 0+739,44 do km 0+820,00

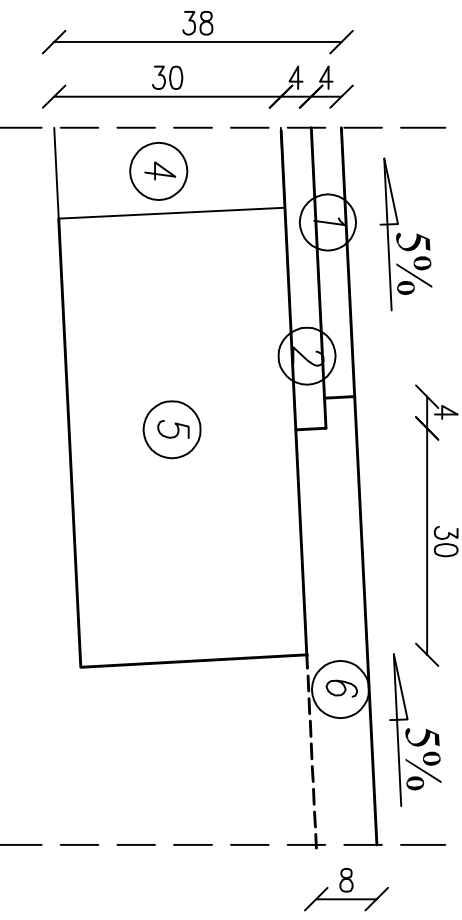
Szczegół zjazdu żwirowego skala 1:100



SZCZEGÓL "B"
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓL "C"
SKALA 1 : 10



Adres obiektu	województwo podlaskie, gmina Czyżew	
Statusum	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej Nr 690 od km 0+052,00 do km 0+820,00	
Bransza	DROGI	Skala 1:50
Typul projektu	Przekroje normalne	Data 01.08.2011 Zal. nr/ark. 4/1
Strawstwo	Inżynier Nazwisko	N. uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Zabłocki	FDL/0031/POCD/11
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UANIL/7342-7494
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	

