

ZRI DROMOBUD

Data utworzenia: 2011-06-30

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI KRAJOWEJ NR 63 DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 690  
 OD KM 0+032,00 DO KM 0+820,00**

**Przedmiar robót**

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANYM</b>	
<b>Poz. 1</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym odc.II km 0+032,00-0+820,00 0,788 km Jednostka: km trasy <span style="float: right;"><b>0,7880</b></span>	
<b>Dział nr 2. D.01.02.02.12. MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) GR. W-WY 20 CM</b>	
<b>Poz. 2</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 20 cm zgodnie z zał. Nr 3 3104,38m <sup>2</sup> zgodnie z zał. Nr 5 344,00m <sup>2</sup> RAZEM 3448,38m <sup>2</sup> Jednostka: m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>3448,3800</b></span>	
<b>Poz. 3</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności zgarniaka do 0,60m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t- odwóz humusu 3448,38x0,20=689,68 m <sup>3</sup> Jednostka: m <sup>3</sup> <span style="float: right;"><b>689,6800</b></span>	
<b>Dział nr 3. D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>	
<b>Poz. 4</b> Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni śr. 10 cm km 0+032,00-0+076,50 44,50x6,00=267,00m <sup>2</sup> Jednostka: m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>267,0000</b></span>	
<b>Poz. 5</b> Rozebranie podbudowy z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 15 cm Jednostka: m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>267,0000</b></span>	
<b>Poz. 6</b> Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm zgodnie z zał. Nr 5 18,00m Jednostka: m <span style="float: right;"><b>18,0000</b></span>	
<b>Poz. 7</b> Rozebranie ścianek czołowych przepustów rurowych z betonu zgodnie z zał. Nr 5 14x2,00x1,50x0,30=12,60m <sup>3</sup> Jednostka: m <sup>3</sup> <span style="float: right;"><b>12,6000</b></span>	

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 8</b></p> <p>Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze  <math>267 \times 0,25 + 3,14 \times 0,25 \times 0,25 \times 18 + 12,60 = 82,88 \text{ m}^3</math></p> <p>Jednostka: 1 m<sup>3</sup></p>	<b>82,8800</b>
<p><b>Poz. 9</b></p> <p>Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km</p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>82,8800</b>
<b>Dział nr 4. D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>	
<b>Dział nr 4.1. D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</b>	
<p><b>Poz. 10</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład do wbudowania, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km.  zgodnie z zał. Nr 2 - (do wbudowania) 27,00 m<sup>3</sup>  zgodnie z zał. Nr 5 - pod zjazdy (na odkład) 9,00 m<sup>3</sup>  <b>RAZEM: 36,00 m<sup>3</sup></b></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>36,0000</b>
<p><b>Poz. 11</b></p> <p>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - zużycie na miejscu. Koparką o poj. łyżki do 0,60m<sup>3</sup>; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. III-IV  zgodnie z zał. Nr 2</p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>34,0000</b>
<p><b>Poz. 12</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km.  Pogłębienie i oczyszczenie rowów z odwozem na odkład <math>788,00 \times 2 \times (0,40 + 1,00) \times 0,5 \times 0,30 = 330,96 \text{ m}^3</math></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>330,9600</b>
<p><b>Poz. 13</b></p> <p>Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III  zgodnie z zał. Nr 4</p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>12,3500</b>
<b>Dział nr 4.2. D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW</b>	
<p><b>Poz. 14</b></p> <p>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. III-IV spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) z gruntu pochodzącego z wykopów.  zgodnie z zał. Nr 2 z wykopów - 61,00 m<sup>3</sup>  zgodnie z zał. Nr 2 z dokopu - 592,00 m<sup>3</sup>  zgodnie z zał. Nr 5 na zjazdach - 9,00 m<sup>3</sup>  <b>RAZEM 662,00 m<sup>3</sup></b></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>662,0000</b>
<p><b>Poz. 15</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - dokop. Koparką o pojemności łyżki 0,60m<sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10t  zgodnie z zał. Nr 2 - 592,00 m<sup>3</sup>  zgodnie z zał. Nr 5 nasyp na zjazdach - 9,00 m<sup>3</sup>  <b>RAZEM 601,00 m<sup>3</sup></b></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>601,0000</b>

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 16</b></p> <p>Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III zgodnie z zał. Nr 4</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>935,5300</b>
<p><b>Poz. 17</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m<sup>3</sup> w gruncie kat.I-II; transport samochodami 5-10t. Dokop na uzupełnienie poboczy.</p> <p>km 0+032,00-0+076,50 44,50x2x1,50x0,12=16,02 m<sup>2</sup>  km 0+076,50-0+820,00 (743,5x2-14x5,00)x0,08=113,36 m<sup>2</sup>  RAZEM 129,38 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m3</p>	<b>129,3800</b>
<p><b>Poz. 18</b></p> <p>Formowanie nasypów - pobocza w gruncie kat. I-II spycharką gąsienicową o mocy 55kW (75KM)</p> <p>Jednostka: m3</p>	<b>129,3800</b>
<p><b>Poz. 19</b></p> <p>Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami statycznymi samojezdnymi</p> <p>662,00+129,38=791,38 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m3</p>	<b>791,3800</b>
<p><b>Poz. 20</b></p> <p>Transport wody beczkowitzem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowitzu z wodociągu. Beczkowóz o poj.do 3000 dm<sup>3</sup></p> <p>(601,00+129,38)x0,03=21,91 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m3</p>	<b>21,9100</b>
<b>Dział nr 5. D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	
<b>Dział nr 6. D.03.01.03 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</b>	
<p><b>Poz. 21</b></p> <p>Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów o średnicy 0.5 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy</p> <p>km 0+032,00 15,00m</p> <p>Jednostka: m</p>	<b>15,0000</b>
<p><b>Poz. 22</b></p> <p>Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy 0.4 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy</p> <p>zgodnie z zał. Nr 5 36,00m</p> <p>Jednostka: m</p>	<b>36,0000</b>
<b>Dział nr 7. D.03.02.01. KANALIZACJA TELETECHNICZNA</b>	
<p><b>Poz. 23</b></p> <p>Założenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110 mm typu arot na istn. przewodach telekomunikacyjnych</p> <p>zgodnie z proj. zagosp. terenu</p> <p>Jednostka: m</p>	<b>23,5000</b>
<b>Dział nr 8. D.04.00.00. POBUDOWY</b>	
<b>Dział nr 9. D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 24</b></p> <p>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum  - przed ułożeniem w-wy wyrównawczej km 0+076,50-0+820,00 743,50x6,00=4461,00m2  - przed ułożeniem w-wy ścieralnej 4461,00+273,67=4734,67 m2  RAZEM 9195,67m2</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>9195,6700</b>
<p><b>Poz. 25</b></p> <p>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem  - podbudowa z kruszywa - emulsja średnioropzadowa 285,69+268,91=554,60 m2  - przed ułożeniem w-wy wyrównawczej - emulsja szybkorozpadowa 4461,00m2  - przed ułożeniem w-wy ścieralnej - emulsja szybkorozpadowa 4503,76+267,00=4770,76m2  RAZEM: 9786,36 m2</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>9786,3600</b>
<b>Dział nr 10. D.04.04.01. POBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO</b>	
<p><b>Poz. 26</b></p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm  km 0+032,00-0+076,50 44,50x6,42=285,69m2</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>285,6900</b>
<b>Dział nr 11. D.04.04.02. POBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>	
<p><b>Poz. 27</b></p> <p>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 30 cm  poszerzenie na łuku W6 szer.śr.0,80 m obustronnie 168,07x0,80x2=268,91m2</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>268,9100</b>
<b>Dział nr 12. D.04.07.01. POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	
<p><b>Poz. 28</b></p> <p>Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 grubości 9 cm  km 0+032,00-0+076,50 6,15x44,50=273,67m2</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>273,6700</b>
<b>Dział nr 13. D.04.08.01 WYRÓWNANIE POBUDOWY MIESZANKĄ BITUMICZNĄ</b>	
<p><b>Poz. 29</b></p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16W 50/70.  251,281x2,5=628,20t</p> <p>Jednostka: t</p>	<b>628,2000</b>
<b>Dział nr 14. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>	
<b>Dział nr 15. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	
<p><b>Poz. 30</b></p> <p>Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.  km 0+076,50-0+820,00 743,50x6,00+24,41x0,25x2+2x69,61x0,25x0,5+2x52,63x0,25x0,5=4461,00+42,76=4503,76 m2</p> <p>Jednostka: m2</p>	<b>4503,7600</b>

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 31</b>  Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna AC 11S 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.  km 0+032,00-0+076,50 44,50x6,00=267,00m<sup>2</sup>  Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>267,0000</b>
<b>Dział nr 16. D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	
<b>Dział nr 16.1. D.06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	
<p><b>Poz. 32</b>  Brukowanie skarp przekopów i nasypów. Umocnienie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą.  - zgodnie z zał. Nr 5 wloty i wyloty przepustów na zjazdach 14,00 m<sup>2</sup>  - przepust w km 0+032,00 8,00m<sup>2</sup>  RAZEM 22,00m<sup>2</sup>  Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>22,0000</b>
<b>Dział nr 16.2. D.06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>	
<p><b>Poz. 33</b>  Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm  Ława pod zjazdy 22,50x0,70=15,75m<sup>2</sup>  Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>15,7500</b>
<p><b>Poz. 34</b>  Przepusty z rur PEHD pod zjazdami o średnicy 400mm  zgodnie z zał. Nr 5 - 3 szt. - 22,50 m  Jednostka: m</p>	<b>22,5000</b>
<b>Dział nr 17. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	
<b>Dział nr 17.1. D.07.01.01. OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
<p><b>Poz. 35</b>  Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny  - linia P-4 16,00x0,24=3,84 m<sup>2</sup>  Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>3,8400</b>
<p><b>Poz. 36</b>  Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny  - linia P-6 50x0,08=4,00 m<sup>2</sup>  Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>4,0000</b>
<b>Dział nr 17.2. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	
<p><b>Poz. 37</b>  Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm  zgodnie z projektem organizacji ruchu  Jednostka: szt</p>	<b>1,0000</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>Poz. 38</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt	<b>1,000</b>
<b>Dział nr 18. D.10.07.01 ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE</b>	
<b>Poz. 39</b> Nawierzchnie żwirowe na zjazdach. Warstwa grubości 20 cm zgodnie z zał. Nr 5 Jednostka: m2	<b>344,000</b>