

Czyżew: Przebudowę dróg gminnych - nazwą zadania : Stawiamy na dobrą i bezpieczną komunikację w gminie, powiecie i województwie
1.Przebudowa drogi gminnej Nr 108009 B od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej 690 . 2.Przebudowa drogi gminnej Nr 107974 B Czyżew Sutki . 3.Przebudowa ul. Klonowej Nr 108008 B położonej w Czyżewie . 4.Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie .

Numer ogłoszenia: 52418 - 2014; data zamieszczenia: 14.02.2014

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Czyżew , ul. Mazowiecka 34, 18-220 Czyżew, woj. podlaskie, tel. 86 2755036, faks 86 2755063.

Adres strony internetowej zamawiającego: www.czyzewosada.biuletyn.net

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowę dróg gminnych - nazwą zadania : Stawiamy na dobrą i bezpieczną komunikację w gminie, powiecie i województwie

1.Przebudowa drogi gminnej Nr 108009 B od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej 690 .

2.Przebudowa drogi gminnej Nr 107974 B Czyżew Sutki . 3.Przebudowa ul. Klonowej Nr 108008 B położonej w Czyżewie . 4.Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie ..

II.1.2) Rodzaj zamówienia: roboty budowlane.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: CZĘŚĆ I : Przebudowa drogi gminnej Nr 108009 B od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej 690 . Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej wraz z remontem istniejących zjazdów na posesje oraz poprawą odwodnienia poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych i przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych. Parametry techniczne drogi - szerokość jezdni bitumicznej - 6,0 m - pobocza obustronne - 1,50 m -

spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2,0% - szerokość nawierzchni żwirowej - 5,0 m - spadek poprzeczny pobocza - 6 % Rozwiązania sytuacyjne Początek opracowania przyjęto w km 0+032,00 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową Nr 63 w osi istniejącej jezdni asfaltowej natomiast koniec trasy przyjęto w km 0+820,00 w osi istniejącej nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 690. Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano z wykorzystaniem jej istniejącego przebiegu w planie. Zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,5 m. Zjazdy należy wykonać z kruszywa naturalnego o szerokości jezdni 5,0 m. Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia. Konstrukcja i technologia nawierzchni Zaprojektowano następujące konstrukcję nawierzchni : Przekrój normalny Nr 1 - nawierzchnia o nowej konstrukcji : a) na drodze gminnej od km 0+032,00 do km 0+076,50 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 grub. 5 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 grub. min. 9 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm. - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm. Przekrój normalny Nr 2 - wzmocnienie istniejącej konstrukcji b) na drodze gminnej od km 0+076,50 do km 0+571,37 oraz od km 0+739,44 do km 0+820,00 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 grub. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 grub. min. 4 cm - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm. Przekrój normalny Nr 3 - wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji c) na drodze gminnej od km 0+571,37 do km 0+739,44 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 grub. min. 4 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.30 cm. - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm. d) na zjazdach żwirowych: - nawierzchnia żwirowa na zjazdach grub. 20 cm Roboty ziemne Zaprojektowano zdjęcie humusu ze skarp i poboczy drogi o grubości śr. 20 cm. Odwodnienie Odwodnienie projektowanej drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, a następnie do istniejących przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych. CZĘŚĆ II Przebudowa drogi gminnej Nr 107974 B Czyżew Sutki . Celem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego dojazdu do terenów zabudowań gospodarskich i pól uprawnych. Dane techniczne - szerokość jezdni - (na odcinku od 0+000 do 0+050) - 5,00 m do 3,50 m na odcinku 0+050 do 0+085) - 3,50 m (na odcinku od 0+085 do 0+978) - szerokość poboczy z kruszywa zmienna do 1,50 m - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%, poboczy 6% Konstrukcja nawierzchni jezdni - ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5 MPa grubość 15 cm, - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 18% gr. 15 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm -

pobocza drogi zaplanowano z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego grubości 5 cm. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo . Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu. CZEŚĆ III Przebudowa ul. Klonowej Nr 108008 B położonej w Czyżewie . Celem przebudowy ulicy Klonowej w miejscowości Czyżew wraz z wykonaniem przyłącza deszczowego jest - wykonanie poszerzenia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm - na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm - wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35 % łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm Projektowane przekroje normalne - szerokość jezdni - 6,00 m - spadek poprzeczny jezdni 2%, chodników 1-2 % Projektowane konstrukcje nawierzchni

Poszerzenie : - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm - podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 30 cm Krawężniki : - krawężnik betonowy 15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa 5 cm - ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10) Chodniki: - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm - podsypka piaskowa - 2 x 5 cm Obrzeża : - obrzeża betonowe 6 x 20 cm - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm - ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10) Obrzeża : - obrzeże betonowe 8 x 30 cm - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm - ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10) Odwodnienie : Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do projektowanych kraterów ściekowych wraz ze studnią rewizyjną następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano przyłącze deszczowe Ø 200 o długości 5,00 m oraz Ø 315 o długości 17,5m. Projektowane przyłącze Ø 315 zostanie włączone do istniejącego kanału deszczowego. Zaleca się wykonanie studni rewizyjnej Ø 1200 w miejscu załamania przyłącza. CZEŚĆ IV Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie . Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Zarębskiej natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+310 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Cichej. Na ulicy Sikorskiego zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej o szerokość 6,0 m i obustronnymi chodnikami szerokości 1,5m. Zjazdy do posesji należy wykonać szerokości 5,0 m. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu. - jezdni bitumiczna ul. Sikorskiego - 1934 m² - chodniki z betonowej kostki brukowej - 784 m² - zjazdy z betonowej kostki brukowej - 227,5 m² Przekroje normalne - szerokość jezdni bitumicznej - 6,0 m - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2% (daszkowy) - obustronne chodniki - 1,5 m - spadek poprzeczny chodnika - 2% do jezdni Przekrój normalny na zjazdach - szerokość nawierzchni zjazdu - 5,0 m Konstrukcja i technologia nawierzchni a) Przekrój normalny Nr 1 - nawierzchnia o nowej konstrukcji , KR1,G4 ul. Sikorskiego od km 0+000 do km 0+150,00 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub.5 cm, - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm, - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 25 cm. b) Przekrój normalny Nr 2 - nawierzchnia o nowej konstrukcji KR1, G1 ul. Sikorskiego od km 0+150,00 do km 0+310,00 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm, -

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub.5 cm, - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm, c) zjazdy - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm, - podsypka piaskowo - cementowa grub. 3 cm, - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm d) chodniki - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm, - podsypka piaskowa grub. 5 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa Proponowaną sieć deszczową w ul. Sikorskiego projektuje się na całej długości o średnicy Dn 0,315 m, w oparciu o system rur i kształtek PVC klasy S (SDR 34, SN8) łączących w kielichach rur pomocą uszczelki gumowych dwuwargowych. W miejscach włączeń przykanalików od wpustów deszczowych, osadników i na zmianach kierunku projektuje się studzienki inspekcyjne tworzywowe Dn 0,6 m. Odprowadzenie wód deszczowych z terenu drogi realizowane będzie za pomocą wpustów deszczowych ulicznych płaskich, klasy D 400. Wpusty obsadzić na studzienkach osadnikowych z rur betonowych, bez syfonu, połączonych ze studniami inspekcyjnymi na kanale głównym rurami PVC Dn 0.16 m. W przedmiotowym zadaniu przewiduje się wykonanie 12 kpl. Wpustów drogowych wraz z przykanalikami. Łączna długość przykanalików deszczowych PVC Dn 0,16 m wyniesie 34,6 m. Wody opadowe z przydrożnego rowu otwartego w ul. Zarębskiej trafią do projektowanego osadnika, wykonanych na bazie typowych studni z kręgów betonowych Dn 1,2 m , wyposażonych w kratę, osadzoną w ścianie kręgu od strony napływu. Od strony odpływu osadnik połączyć z projektowaną studnią rewizyjną na kanale deszczowym rurą PVC Dn 0,315m. Oświetlenie uliczne Inwestycja obejmuje budowę instalacji oświetlenia drogowego ul. Sikorskiego na odcinku około 300m łączącego ul. Zarębską i Cichą. Przewidziano wykonanie jednostronnego oświetlenia drogowego. Oświetlenie zaprojektowano na stalowych ocynkowanych słupach ośmiokątnych typu ORION o wysokości 10 m usytuowanych w odległości 1,7 m od projektowanej krawędzi jezdni w układzie jednostronnym. Nowe latarnie stworzą ciąg oświetleniowy wzdłuż trasy drogi miejskiej, która zostanie włączona do głównych ciągów komunikacyjnych miasta..

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.23.32.90-8, 45.23.13.00-8, 45.11.12.00-0, 45.23.10.00-5, 45.31.61.00-6.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: tak, liczba części: 4.

II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 31.07.2014.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Ustala się wadium dla całości przedmiotu zamówienia w wysokości 35.400,00 zł słownie: trzydzieści pięć tysięcy czterysta zł . **CZĘŚĆ I** Przebudowa drogi gminnej Nr

108009 B od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej 690 . Ustala się wadium dla I części przedmiotu zamówienia w wysokości 11.800,00 zł Słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych. CZEŚĆ II Przebudowa drogi gminnej Nr 107974 B Czyżew Sutki . Ustala się wadium dla I części przedmiotu zamówienia w wysokości 11.800,00 zł Słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych CZEŚĆ III Przebudowa ul. Klonowej Nr 108008 B położonej w Czyżewie . Ustala się wadium dla I części przedmiotu zamówienia w wysokości 2.600,00 zł Słownie: dwa tysiące sześćset złotych CZEŚĆ IV Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie . Ustala się wadium dla I części przedmiotu zamówienia w wysokości 9.200,00 zł Słownie: dziewięć tysięcy dwieście zł 3. Wykonawca wnosi wadium w wybranej przez siebie, wymienionej poniżej formie - w pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy Urząd Miejski w Czyżewie ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew Nr konta : 75874700080000008420000020 z adnotacją wadium- Przebudowę dróg gminnych - nazwa zadania : Stawiamy na dobrą i bezpieczną komunikację w gminie, powiecie i województwie 1. Przebudowa drogi gminnej Nr 108009 B od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej 690 . 2. Przebudowa drogi gminnej Nr 107974 B Czyżew Sutki . 3. Przebudowa ul. Klonowej Nr 108008 B położonej w Czyżewie . 4. Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie . w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zobowiązaniem pieniężnym, - w gwarancjach bankowych - w gwarancjach ubezpieczeniowych - w poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r. Nr 42, poz. 275) , sposób przekazania : dołączyć do oferty. 4. Za termin wniesienia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania na rachunku zamawiającego. 5. W zakresie wadium obowiązują uregulowania Prawa zamówień publicznych zawarte w art. 45 i 46. 6. W przypadku niezabezpieczenia oferty jedną z określonych w niniejszej specyfikacji form wadium wykonawca zostanie wykluczony z udziału w postępowaniu, a jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

III.2) ZALICZKI

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

III.3.2) Wiedza i doświadczenie

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres działalności jest krótszy, w tym okresie robót stanowiących przedmiot zamówienia, z

podaniem ich wartości dat wykonania. Warunek będzie za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże co najmniej trzy zamówienia o wartości nie mniejszej niż 1.500.000,00 zł Odpowiadającą swoim rodzajem robót stanowiącym przedmiot zamówienia.

III.3.3) Potencjał techniczny

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o dysponowaniu potencjałem technicznym.

III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o dysponowaniu osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

- wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone;
- oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;

- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

IV.3) ZMIANA UMOWY

przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Zmiany niniejszej umowy dopuszczone są w granicach unormowania art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych za zgodą Zamawiającego, w niżej wymienionych przypadkach: - zmiany stawki podatku VAT,- zmiany danych adresowych stron, ich rachunków bankowych bądź zmiany osób wymienionych przez strony do realizacji umowy, - zmiany formy prawnej prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę,- zmiany terminu wykonania zadania oraz w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, na które wykonawca nie ma wpływu (wystąpienie kolizji, konieczność wykonania robót dodatkowych, niekorzystne warunki atmosferyczne itp.),- konieczności wprowadzania robót zamiennych.- zmiana technologii wykonania robót w uzasadnionych przypadkach

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: www.czyzewosada.biuletyn.net

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Urząd Miejski w Czyżewie ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew.

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:

03.03.2014 godzina 10:00, miejsce: Urząd Miejski w Czyżewie ul.Mazowiecka 34 18-220 Czyżew.

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Przebudowa drogi gminnej Nr 108009 B od drogi krajowej Nr 63 do drogi wojewódzkiej 690 ..

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej wraz z remontem istniejących zjazdów na posesje oraz poprawą odwodnienia poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych i przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych. Parametry techniczne drogi - szerokość jezdni bitumicznej - 6,0 m - pobocza obustronne - 1,50 m - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2,0% - szerokość nawierzchni żwirowej - 5,0 m - spadek poprzeczny pobocza - 6 % Rozwiązania sytuacyjne Początek opracowania przyjęto w km 0+032,00 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową Nr 63 w osi istniejącej jezdni asfaltowej natomiast koniec trasy przyjęto w km 0+820,00 w osi istniejącej nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 690. Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano z wykorzystaniem jej istniejącego przebiegu w planie. Zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,5 m. Zjazdy należy wykonać z kruszywa naturalnego o szerokości jezdni 5,0 m. Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia. Konstrukcja i technologia nawierzchni Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni : Przekrój normalny Nr 1 - nawierzchnia o nowej konstrukcji : a) na drodze gminnej od km 0+032,00 do km 0+076,50 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 grub. 5 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 grub. min. 9 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm. - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm. Przekrój normalny Nr 2 - wzmocnienie istniejącej konstrukcji : b) na drodze gminnej od km 0+076,50 do km 0+571,37 oraz od km 0+739,44 do km 0+820,00 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 grub. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 grub. min. 4 cm - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm. Przekrój normalny Nr 3 - wzmocnienie i poszerzenie istniejącej konstrukcji : c) na drodze gminnej od km 0+571,37 do km 0+739,44 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 wg WT-2 grub.

min. 4 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.30 cm. - pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm. d) na zjazdach żwirowych: - nawierzchnia żwirowa na zjazdach grub. 20 cm Roboty ziemne Zaprojektowano zdjęcie humusu ze skarp i poboczy drogi o grubości śr. 20 cm. Odwodnienie Odwodnienie projektowanej drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy, a następnie do istniejących przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych..

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.23.32.90-8.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 31.07.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Przebudowa drogi gminnej Nr 107974 B Czyżew Sutki ..

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Celem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego dojazdu do terenów zabudowań gospodarskich i pól uprawnych. Dane techniczne - szerokość jezdni - (na odcinku od 0+000 do 0+050) - 5,00 m do 3,50 m na odcinku 0+050 do 0+085) - 3,50 m (na odcinku od 0+085 do 0+978) - szerokość poboczy z kruszywa zmienna do 1,50 m - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%, poboczy 6% Konstrukcja nawierzchni jezdni - ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5 MPa grubość 15 cm, - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 18% gr. 15 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm - pobocza drogi zaplanowano z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego grubości 5 cm. Odwodnienie Odwodnienie drogi zaprojektowano powierzchniowo . Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu..

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.23.32.90-8.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 31.07.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 3 NAZWA: Przebudowa ul. Klonowej Nr 108008 B położonej w Czyżewie ..

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Celem przebudowy ulicy Klonowej w miejscowości Czyżew wraz z wykonaniem przyłącza deszczowego jest : - wykonanie poszerzenia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm - na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm - wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35 % łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm Projektowane przekroje normalne - szerokość jezdni - 6,00 m - spadek poprzeczny jezdni 2%, chodników 1-2 % Projektowane konstrukcje nawierzchni Poszerzenie : - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm - podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 30 cm Krawężniki : - krawężnik betonowy

15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa 5 cm - ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)
 Chodniki: - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm - podsypka piaskowa - 2 x 5 cm
 Obrzeża : - obrzeża betonowe 6 x 20 cm - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm - ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)
 Obrzeża : - obrzeże betonowe 8 x 30 cm - podsypka cementowo - piaskowa 5 cm - ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)
 Odwodnienie : Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do projektowanych kratek ściekowych wraz ze studnią rewizyjną następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.
 Zaprojektowano przyłącze deszczowe Ø 200 o długości 5,00 m oraz Ø 315 o długości 17,5m.
 Projektowane przyłącze Ø 315 zostanie włączone do istniejącego kanału deszczowego. Zaleca się wykonanie studni rewizyjnej Ø 1200 w miejscu załamania przyłącza..

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.23.32.90-8, 45.23.13.00-8, 45.11.12.00-0, 45.23.10.00-5, 45.31.61.00-6.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 31.07.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 4 NAZWA: Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie ..

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Przebudowa ul. Sikorskiego Nr 108006 B położonej w Czyżewie . Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Zarębskiej natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+310 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej ulicy Cichej. Na ulicy Sikorskiego zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej o szerokość 6,0 m i obustronnymi chodnikami szerokości 1,5m. Zjazdy do posesji należy wykonać szerokości 5,0 m. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu. - jezdnia bitumiczna ul. Sikorskiego - 1934 m² - chodniki z betonowej kostki brukowej - 784 m² - zjazdy z betonowej kostki brukowej - 227,5 m² Przekroje normalne - szerokość jezdni bitumicznej - 6,0 m - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2% (daszkowy) - obustronne chodniki - 1,5 m - spadek poprzeczny chodnika - 2% do jezdni Przekrój normalny na zjazdach : - szerokość nawierzchni zjazdu - 5,0 m Konstrukcja i technologia nawierzchni a) Przekrój normalny Nr 1 - nawierzchnia o nowej konstrukcji , KR1,G4 ul. Sikorskiego od km 0+000 do km 0+150,00: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub.5 cm, - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm, - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 25 cm. b) Przekrój normalny Nr 2 - nawierzchnia o nowej konstrukcji KR1, G1 ul. Sikorskiego od km 0+150,00 do km 0+310,00 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub. 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 wg WT-2 z 2008r. grub.5 cm, - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub.20 cm, c) zjazdy - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

grub. 8 cm, - podsypka piaskowo - cementowa grub. 3 cm, - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm d) chodniki - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm, - podsypka piaskowa grub. 5 cm

Odwodnienie Odwodnienie projektowanej ulicy projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa Proponowaną sieć deszczową w ul. Sikorskiego projektuje się na całej długości o średnicy Dn 0,315 m, w oparciu o system rur i kształtek PVC klasy S (SDR 34, SN8) łączących w kielichach rur pomocą uszczelek gumowych dwuwargowych. W miejscach włączeń przykanalików od wpustów deszczowych, osadników i na zmianach kierunku projektuje się studzienki inspekcyjne tworzywowe Dn 0,6 m. Odprowadzenie wód deszczowych z terenu drogi realizowane będzie za pomocą wpustów deszczowych ulicznych płaskich, klasy D 400. Wpusty obsadzić na studzienkach osadnikowych z rur betonowych, bez syfonu, połączonych ze studniami inspekcyjnymi na kanale głównym rurami PVC Dn 0.16 m. W przedmiotowym zadaniu przewiduje się wykonanie 12 kpl. Wpustów drogowych wraz z przykanalikami. Łączna długość przykanalików deszczowych PVC Dn 0,16 m wyniesie 34,6 m. Wody opadowe z przydrożnego rowu otwartego w ul. Zarębskiej trafią do projektowanego osadnika, wykonanych na bazie typowych studni z kręgów betonowych Dn 1,2 m , wyposażonych w kratę, osadzoną w ścianie kręgu od strony napływu. Od strony odpływu osadnik połączyć z projektowaną studnią rewizyjną na kanale deszczowym rurą PVC Dn 0,315m. Oświetlenie uliczne Inwestycja obejmuje budowę instalacji oświetlenia drogowego ul. Sikorskiego na odcinku około 300m łączącego ul. Zarębską i Cichą. Przewidziano wykonanie jednostronnego oświetlenia drogowego. Oświetlenie zaprojektowano na stalowych ocynkowanych słupach ośmiokątnych typu ORION o wysokości 10 m usytuowanych w odległości 1,7 m od projektowanej krawędzi jezdni w układzie jednostronnym. Nowe latarnie stworzą ciąg oświetleniowy wzdłuż trasy drogi miejskiej, która zostanie włączona do głównych ciągów komunikacyjnych miasta..

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.23.32.90-8, 45.23.13.00-8, 45.11.12.00-0, 45.23.10.00-5, 45.31.61.00-6.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 31.07.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.