

BIURO PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
18-220 Czyżew, ul. Słowackiego 20
tel. (886) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451025814

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ
dr. gm. Nr 107972B z dr. pow. Nr 2073B
w lok. 0+000 – 0+664,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach w obrębie wsi Zalesie Stefanowo:
Nr: 114 znajdującej się w administracji Gminy Czyżew i Nr 72/2 znajdującej się w
administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
w obrębie wsi Stare Zalesie Nr:76, 75/3 znajdujących się w administracji Gminy
Czyżew oraz Nr 113/1, znajdującej się w administracji Gminy Czyżew.

INWESTOR: GMINA CZYŻEW

PROJEKTANT: Mirosław Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Luniewski
Uprawnienia kierownika budowy
i nadzoru inwestycyjnego w zakresie dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Lcm 33/86

Grudzień 2012 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu część I w skali 1:500	str. 11
8. Projekt zagospodarowania terenu część II w skali 1:500	str. 12
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 13
10. Opis punktów charakterystycznych	str. 14 - 17
11. Profil podłużny w skali 1:50/500	str. 18
12. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 19 - 23
13. Część obliczeniowa – kosztorysowa	str. 24
14. Kosztorys ofertowy	str. 25
15. Przedmiar robót	str. 26 - 29
16. Tabela robót ziemnych	str. 30 - 31
17. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 32 - 33
18. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 34 - 35
19. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 36
20. Wykaz drzew do karczowania	str. 37
21. Zestawienie robocizny	str. 38
22. Zestawienie materiałów	str. 39
23. Zestawienie sprzętu	str. 40

CZEŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr 76, 75/3 w obrębie wsi Stare Zalesie stanowiących własność Gminy Czyżew i Nr 113/1 znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem oraz w obrębie wsi Zalesie Stefanowo Nr 114 stanowiącej własność Gminy Czyżew i Nr 72/2 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi łączącej drogę gminną Nr 107972B z drogą powiatową Nr 2073B w lok. 0+000 – 0+664,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubość warstwy 20 cm
- wykonanie podbudowy grub. 15+10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych
- wykonanie rur na zjazdach gospodarczych

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:

- obręb Stare Zalesie Nr: 76, 75/3 stanowiących własność Gminy Czyżew oraz Nr 113/1 znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem stanowiących własność Skarbu Państwa
- obręb Zalesie Stefanowo: Nr 114 stanowiącej własność Gminy Czyżew oraz Nr 72/2 znajdujących się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem stanowiącej własność Skarbu Państwa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany w lok. 0+000 – 0+664,00

- początek opracowania w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą pow. Nr 2073B działka Nr 325/8
- koniec opracowania w km 0+664,00 przy skrzyżowaniu z drogą gminną. Nr 107972B działka 76/3.

Długość opracowania 0,664 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa ulepszona żuzlem
- szerokość nawierzchni 3,50 – 5,50 m
- szerokość korony 5,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 8,50 – 12,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- podziemną linię telekomunikacyjną
- wodociąg

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów o \varnothing 40 cm w km 0+003,50 i w km 0+660,00 stan przepustów dobry.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w granicach istniejącego pasa drogowego w związku z tym zaprojektowano pięć załamań osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W - 1 w km 0+087,50 $\alpha = 3,00^g$, R = 600 m, i = 2% daszkowy

W - 2 w km 0+252,00 $\alpha = 1,00^g$, załamanie trasy

W - 3 w km 0+352,00 $\alpha = 10,00^g$, R = 280 m, i = 2% daszkowy

W - 4 w km 0+421,00 $\alpha = 12,00^g$, R = 200 m, i = 2% daszkowy

W - 5 w km 0+627,50 $\alpha = 5,00^g$, R = 480 m, i = 2% daszkowy

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,44 – 4,48%, załamanie niwelety wyokrąglono łukiem pionowym wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

4.2. Skrzyżowania

Projektowana droga na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatowymi a na końcu trasy krzyżuje się z drogą gminną i jest im podporządkowana.

4.4. Przekroje normalne

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych
- spadek poboczny żwirowych - 6%
- szerokość poboczy 2x1,25m
- klasa drogi - droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*)
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-2 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-2 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 15+10 cm
- warstwa odsączająca z pisku, grubość warstwy 20 cm

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm m² – 2360,50
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. warstw 15+10 cm m² – 4020,50
- powierzchnia warstwy odsączającej z piasku m² – 4638,00
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach m² – 204
- długość rur o Ø 40 cm m - 70

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nie dotyczy.

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- TP S.A. w Łomży

Mirosław Łupiewski
Upraw. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi łączącej drogę gminną Nr 107972B z drogą powiatową Nr 2073B
w lok. 0+000 – 0+664,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi łączącej drogę gminną Nr 107972B z drogą powiatową Nr 2073B w lok. 0+000 – 0+664,00

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie, w-wy grub. 15+10 cm
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku, w-wa grub. 20 cm
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych
- wykonanie przepustów na zjazdach gospodarczych

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z wykonywaniem podbudowy
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirosław Łuniewski

Uprawy proj. i kierow. budowy
Spec. Konst. - dróg w zakr. dróg
Cpt. Nr. UAN 7-100-08/94, Lem 3008

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000



727/PPGK.85 - 1985.01.19

Zambrow 19 km

Dmochy - Rodzonki 0.13
Saperunek
Oprac. Proj. i kierow. budowy spec. konstr. i zyrn. wzaki drog. Nr. 10431.7312/108/94, Lom 33/86

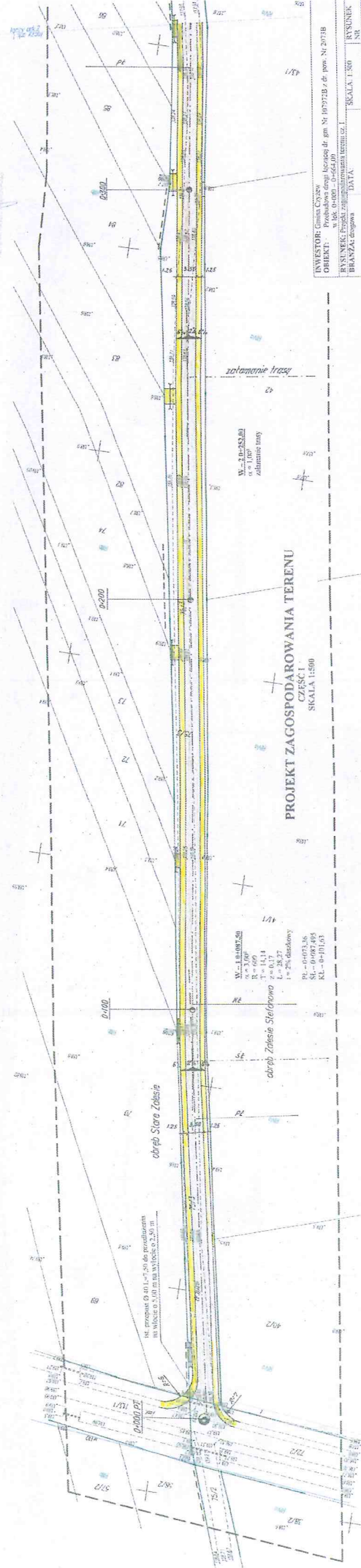
MAPA DO CELOW PROJEKTYWNYCH
ARRKUSZ (12)
 Oznaczenie: kierunkowy (nie zagnionny) Nr Rej. 1255452/2012
 Miejsce: **WIEJSC OLSZC**
 Działka: 241/1 (0,27 ha) 511/1 (0,55 ha)
 Inwestor: **WIEJSC OLSZC**
 Projektant: **USLUCHOWIZJNE**
 Data opracowania: 2018.07.13

Nowa akcja projektowa: **WIEJSC OLSZC**
 Nazwa: **WIEJSC OLSZC**
 Adres: **WIEJSC OLSZC**
 Data opracowania: 2018.07.13

USLUCHOWIZJNE
 ul. Mickiewicza 10
 10-200 Włocławek
 tel. 22 73 23 23
 www.usluchowizjne.pl



Brak przekroczeń linii granicznych opracowania
 Służbowa granicowa linia

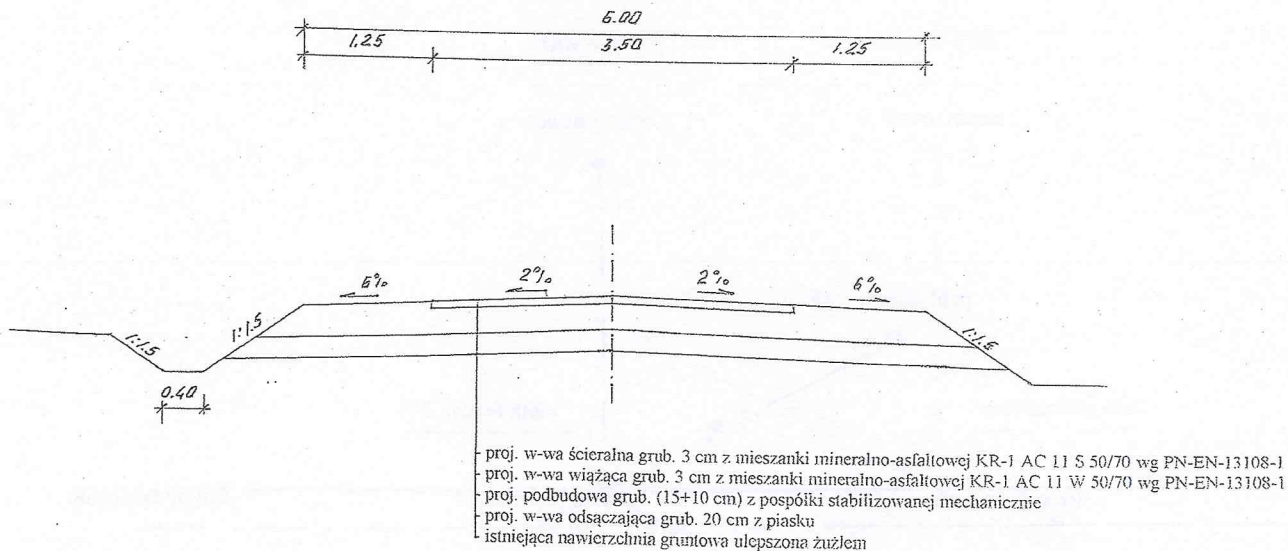


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 CZĘŚĆ I
 SKALA 1:500

INWESTOR: Gmina Ciesze
 OBIEKT: Przebudowa drogi licencyjnej dr. gm. Nr. 007719 z dr. pow. Nr. 2071B
 WSKAZKI: w lok. 1-100 - 100m (10)
 BRANŻA: drogowca
 DATA: 2018.07.13
 SKALA: 1:500
 WYKONAWCA: Usługowoizyjne
 PROJEKTANT: Usługowoizyjne

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

SKALA 1:10

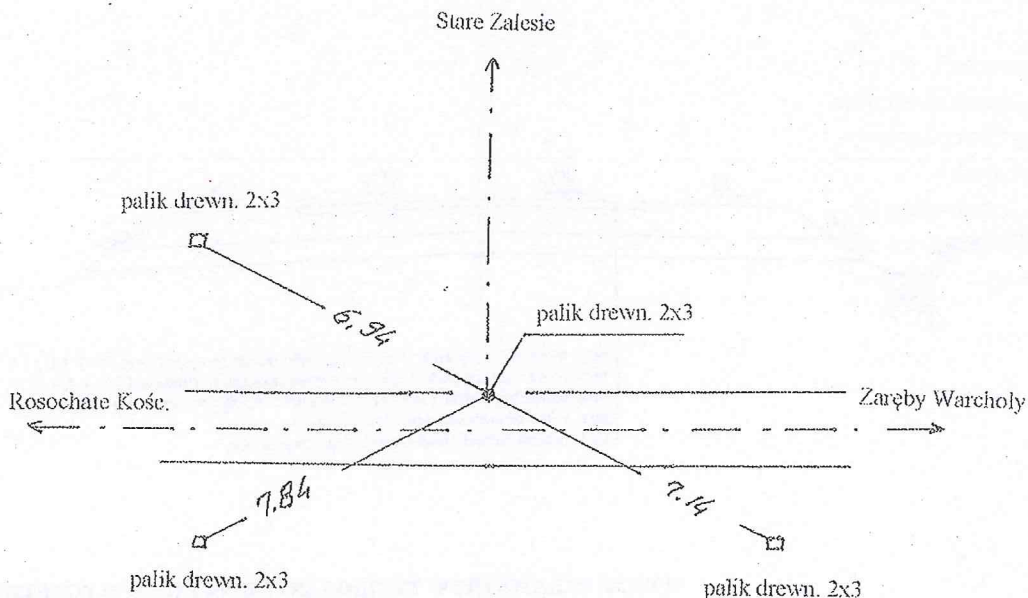
Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = \#$	Promień skrętu R= m	Zalamanie trasy w prawo / lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+087,50	3,00°	600	prawo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+252,00	1,00°	załamanie trasy	prawo	2% daszkowy	-	-
3	W - 3	0+352,00	10,00°	280	lewo	2% daszkowy	-	-
4	W - 4	0+421,00	12,00°	200	lewo	2% daszkowy	-	-
5	W - 5	0+627,50	5,00°	480	lewo	2% daszkowy	-	-

INWESTOR: Gmina Czyżów			
OBIEKT: Przebudowa drogi łączącej dr. gm. Nr 107972B z dr. pow. Nr 2073B w lok. 0+000 - 0+664,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	<i>[Signature]</i>

M. Łuniewski, Inżynier
 ul. Kłosa 10, 25-100 Czyżów
 tel. 71 734 21 94, 66 994 100 100

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

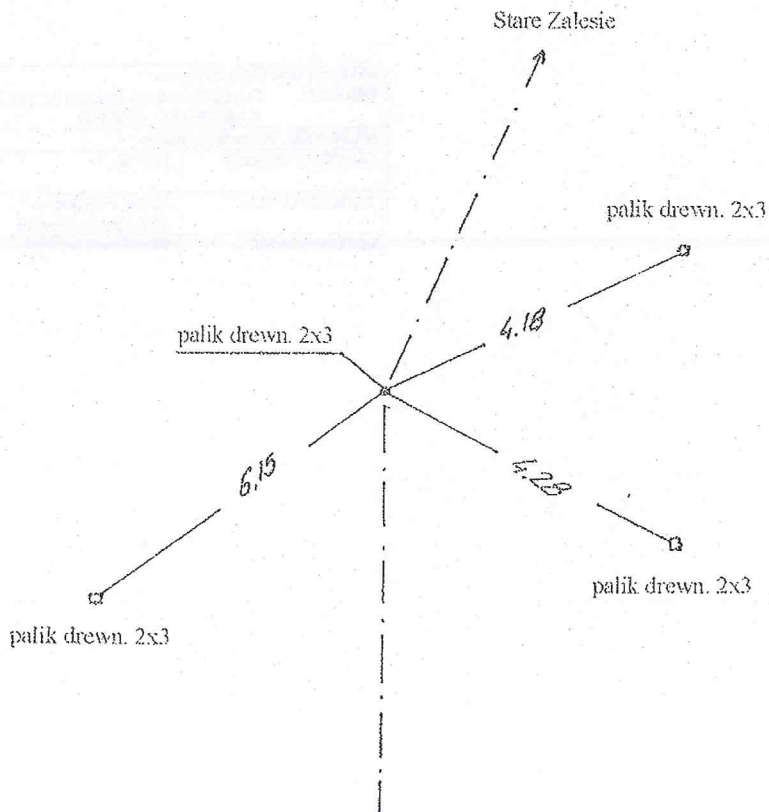
PT 0+000



W - 10+087,50 (w prawo)

$\alpha = 3,00^\circ$
 $R = 600$
 $T = 14,14$
 $z = 0,17$
 $L = 28,27$
 $i = 2\%$ daszkowy

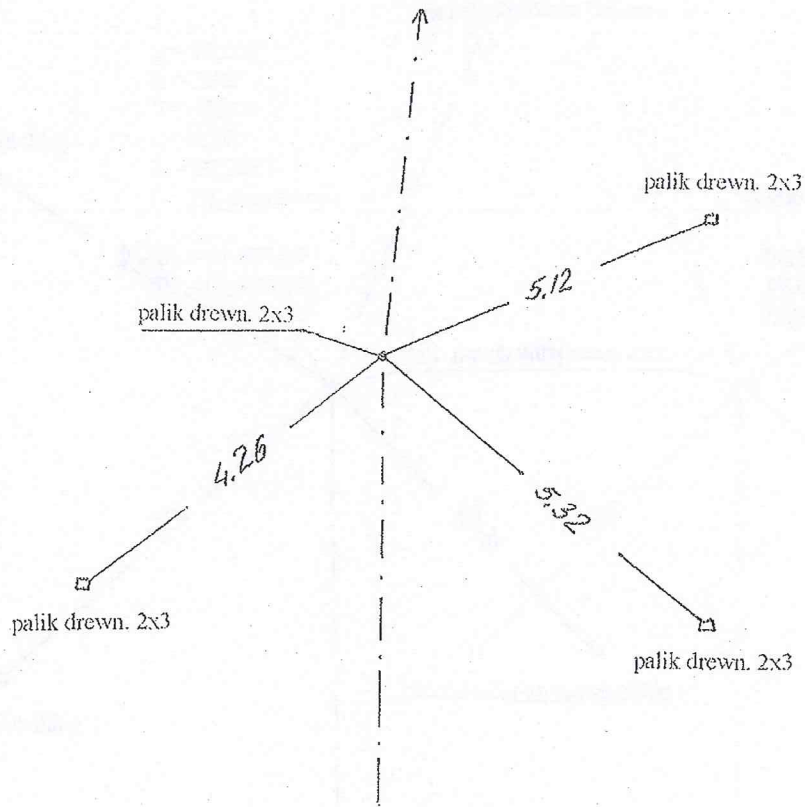
PŁ - 0+073,36
 ŚŁ - 0+087,495
 KŁ - 0+101,63



W - 2 0+252,00 (w prawo)

Stare Zalesie

$\alpha = 1,00^{\circ}$
załamanie trasy

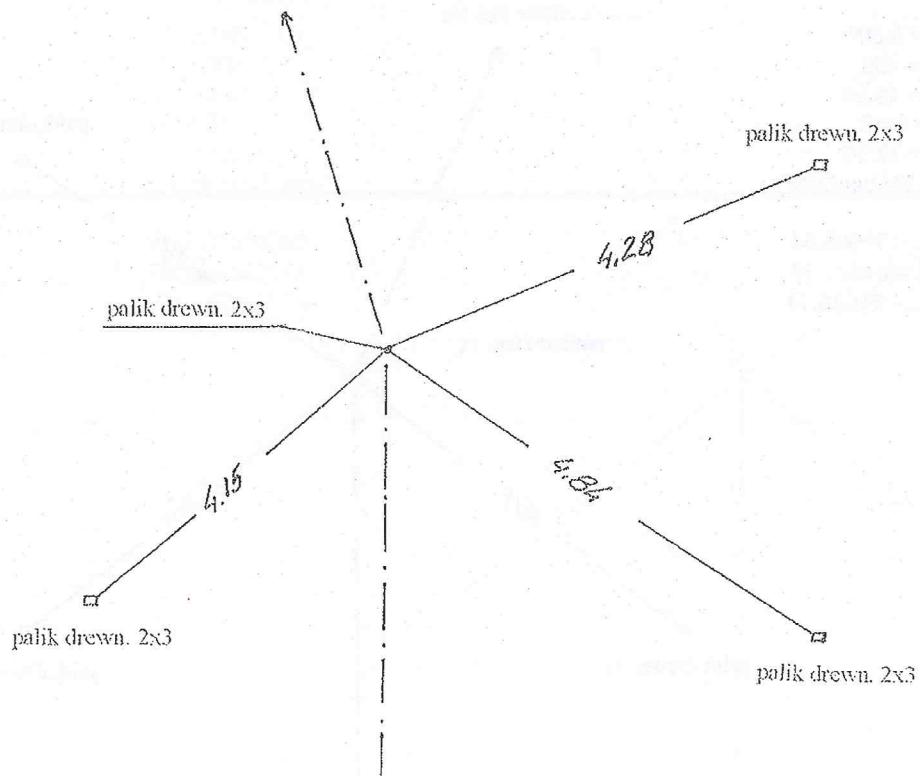


W - 3 0+352,00 (w lewo)

Stare Zalesie

$\alpha = 10,00^{\circ}$
R = 280
T = 22,04
z = 0,87
Ł = 43,98
i = 2% daszkowy

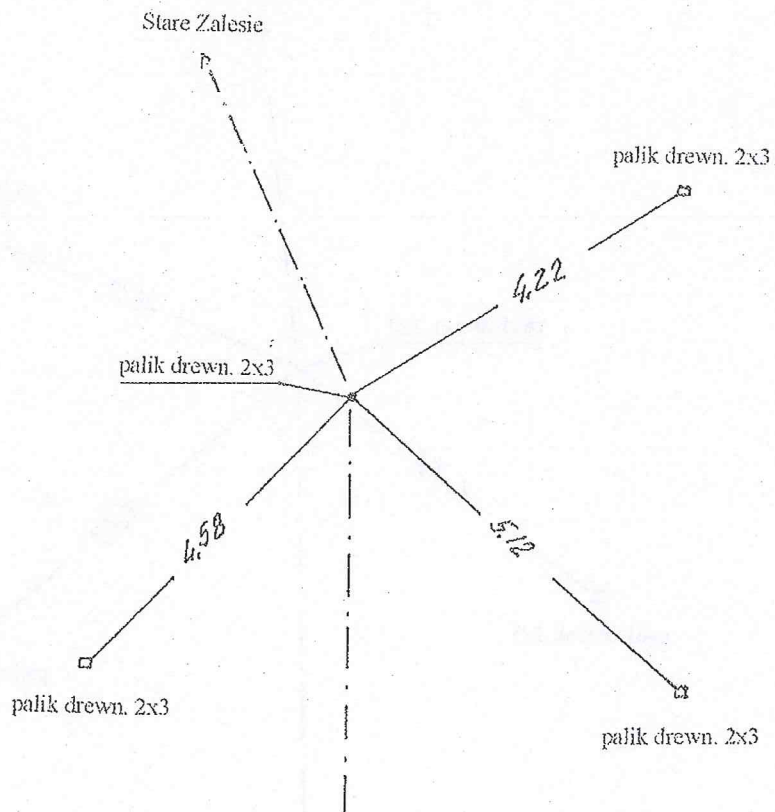
PŁ - 0+329,96
ŚŁ - 0+351,95
KŁ - 0+373,94



W - 4 0+421,00 (w lewo)

$\alpha = 12,00^\circ$
R = 200
T = 18,91
z = 0,89
Ł = 37,70
i = 2% daszkowy

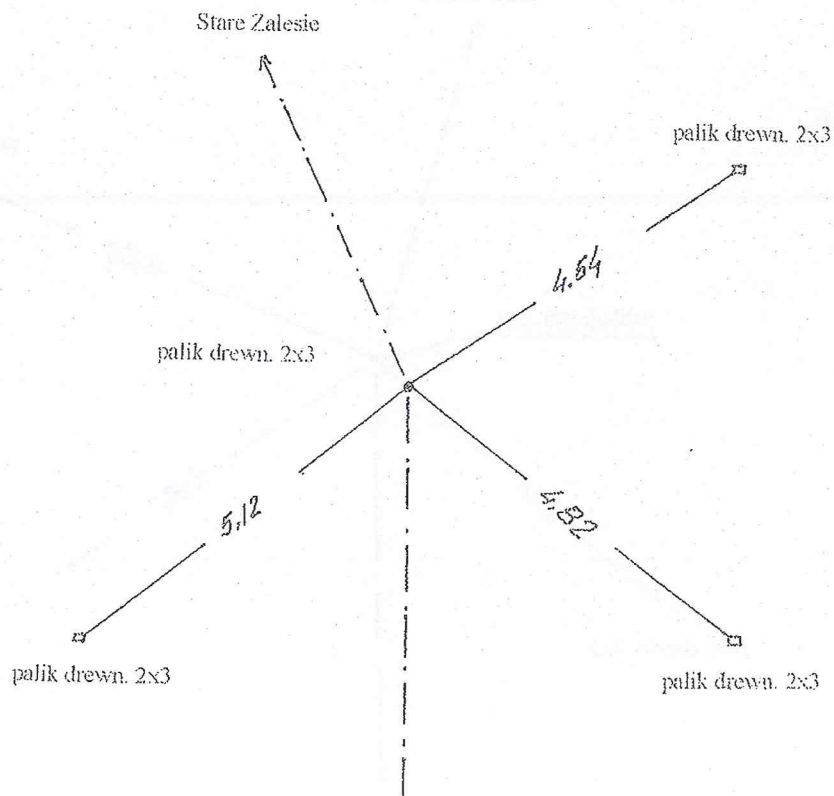
PE - 0+402,09
SE - 0+420,94
KE - 0+439,79



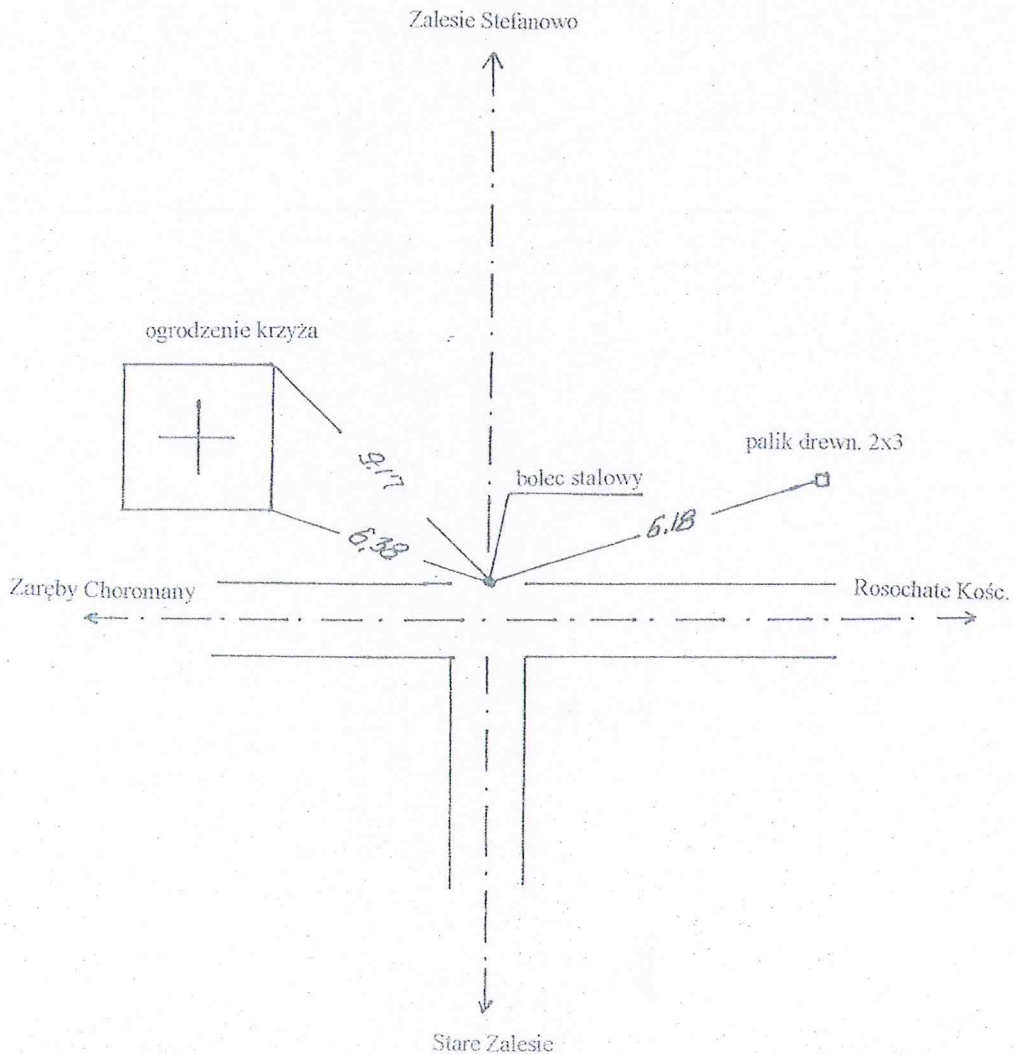
W - 5 0+627,50 (w lewo)

$\alpha = 5,00^\circ$
R = 480
T = 18,86
z = 0,37
Ł = 37,70
i = 2% daszkowy

PE - 0+608,64
SE - 0+627,49
KE - 0+646,34

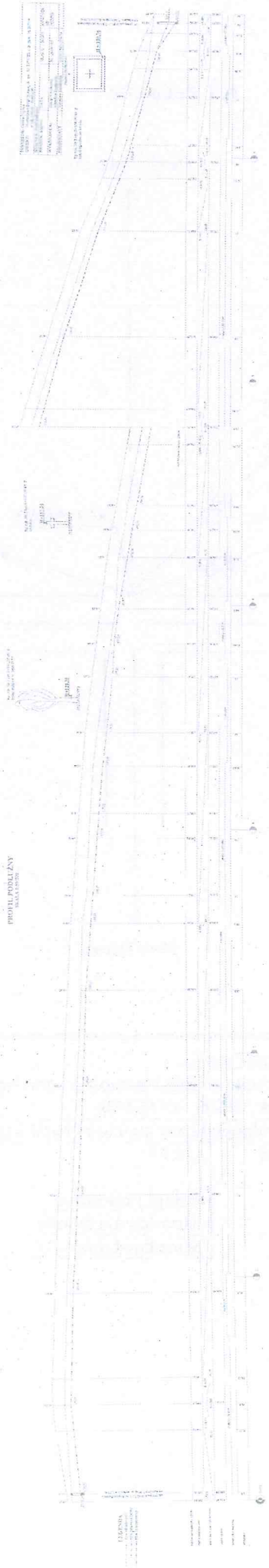


KT 0+664,00



INWESTOR: Gmina Czyżew			
OBIEKT: Przebudowa drogi łączącej dr. gm. Nr 107972B z dr. pow. Nr 2073B w lok. 0+000 – 0+664,00			
RYSUNEK: Opis topograficzny punktów charakterystycznych			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: -	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	<i>Miroslaw Luniewski</i>

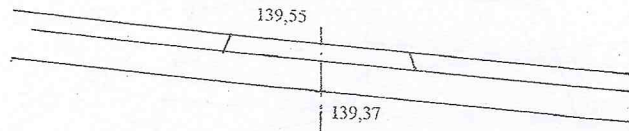
Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Siedz. KGHM - inżyn. w zakr. drog.
 Lipi. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/2



PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

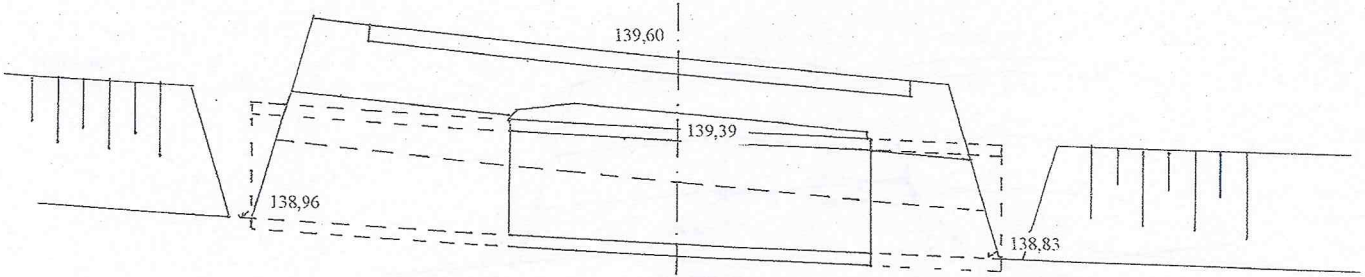
0+000 PT



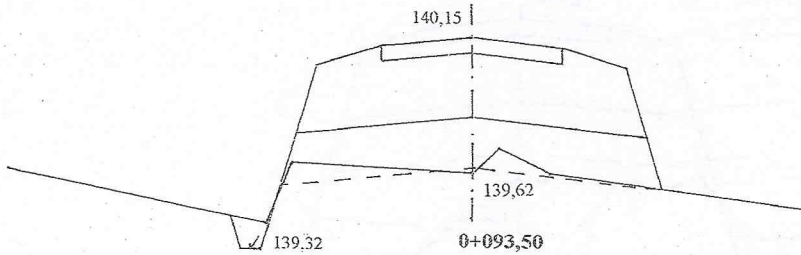
W = 0
N = 0

0+003,50 ist. przepust \varnothing 40 L-7,50m do przedłużenia
na włocic o 5,00 m. na wylocic o 2,50 m

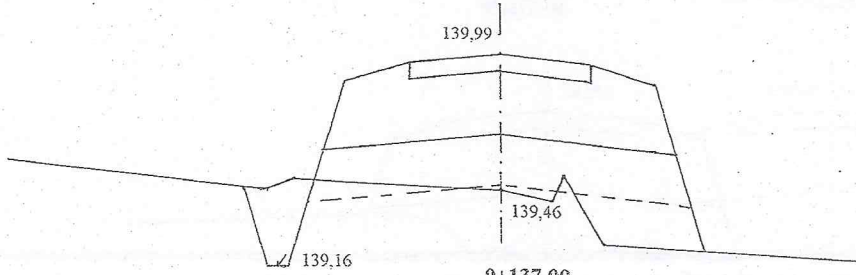
W = 0
N = 0



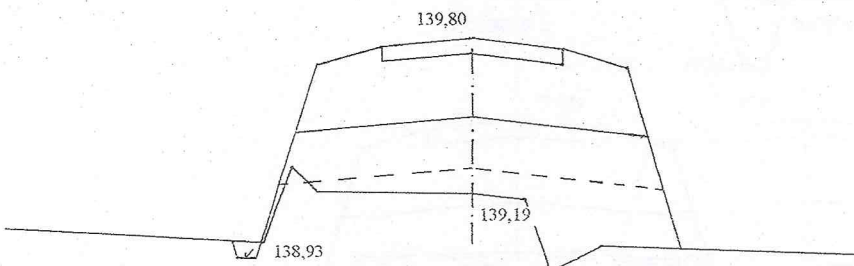
0+043,50



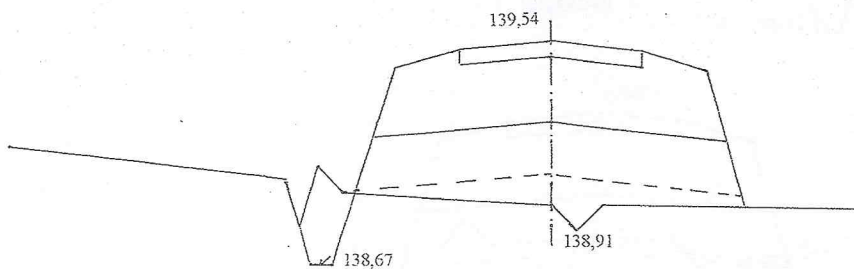
W = 0,22
N = 0



W = 0,38
N = 0,36

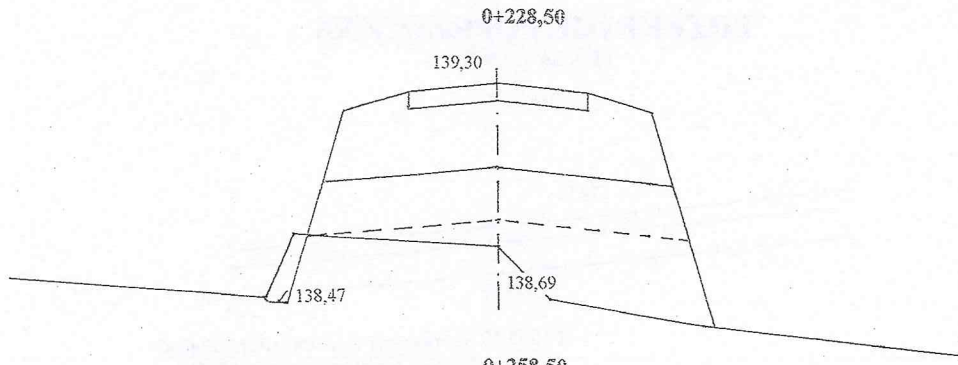


W = 0,04
N = 1,02

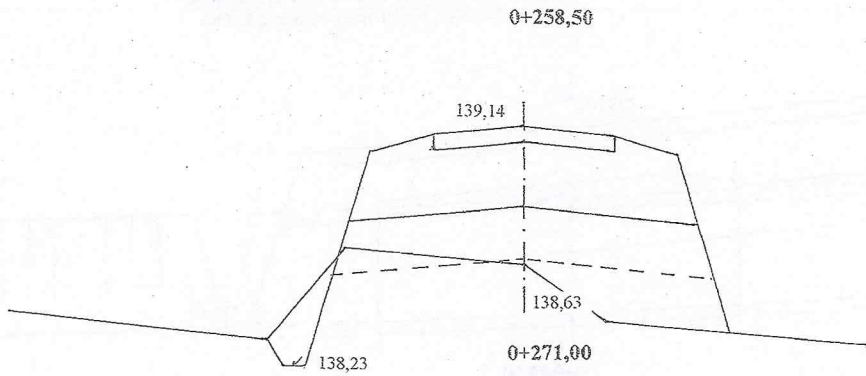


W = 0,24
N = 0,56

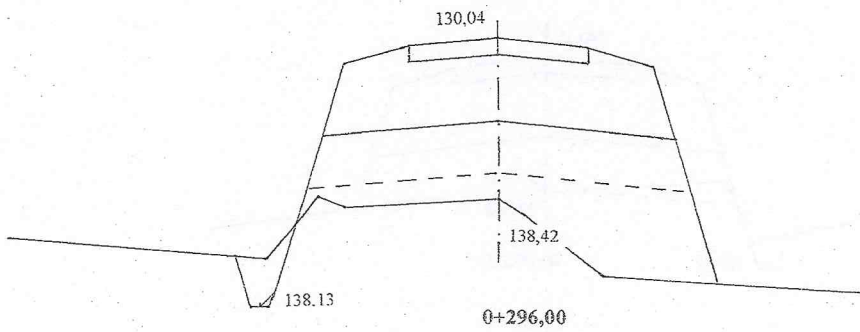
50



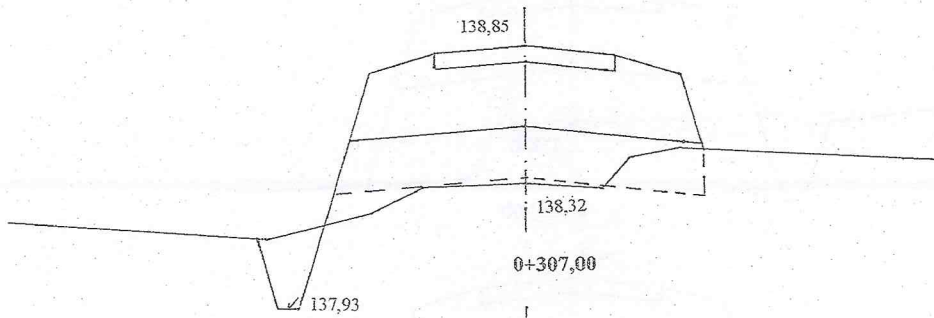
W = 0,10
N = 1,18



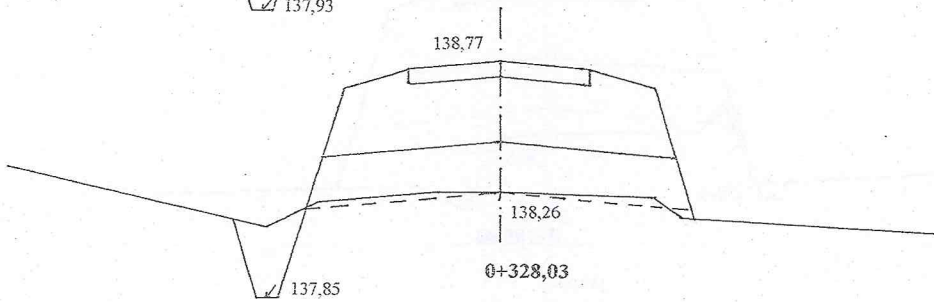
W = 0,34
N = 0,60



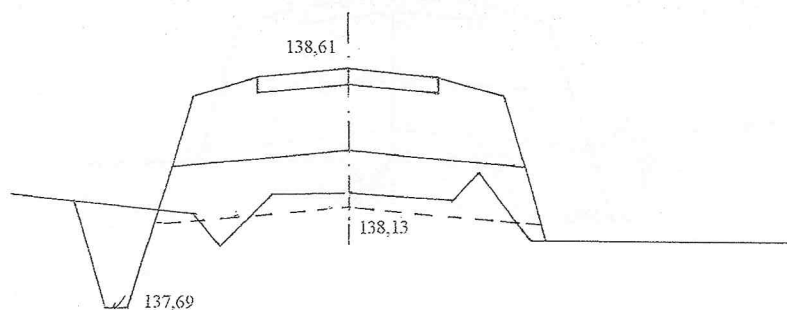
W = 0,10
N = 1,44



W = 0,50
N = 0,12

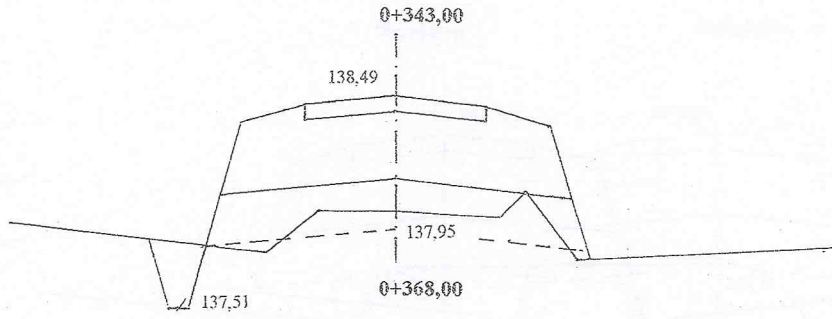


W = 0,32
N = 0

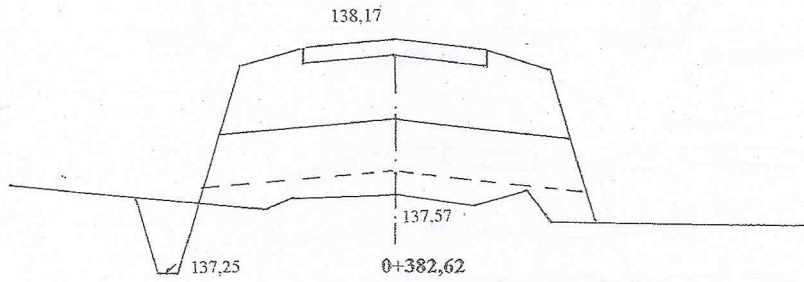


W = 0,78
N = 0,08

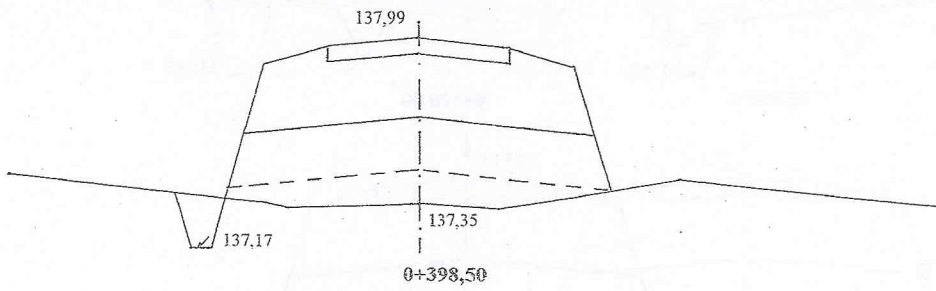
02



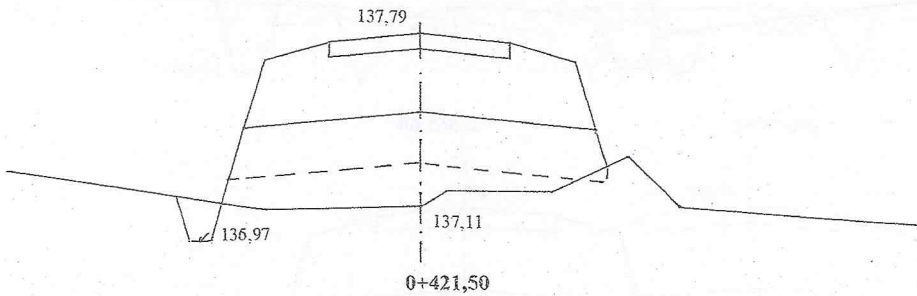
W = 0,64
N = 0,04



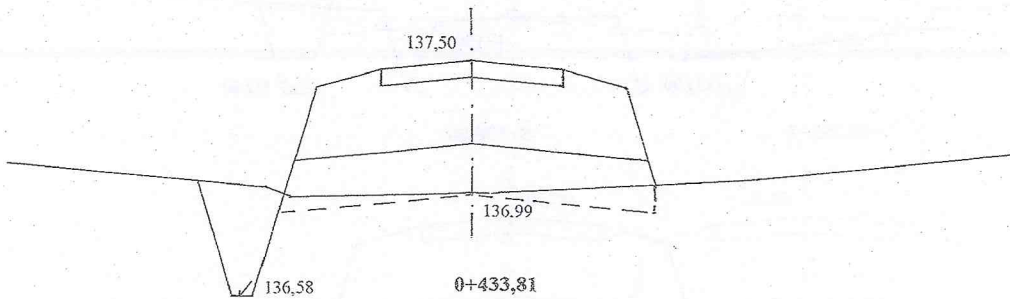
W = 0,20
N = 0,60



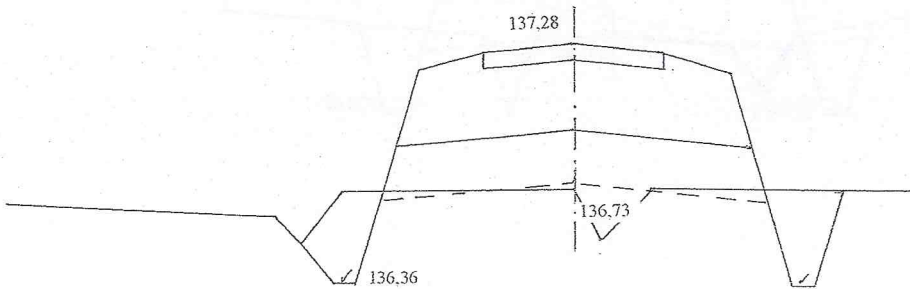
W = 0,10
N = 0,66



W = 0,10
N = 0,76

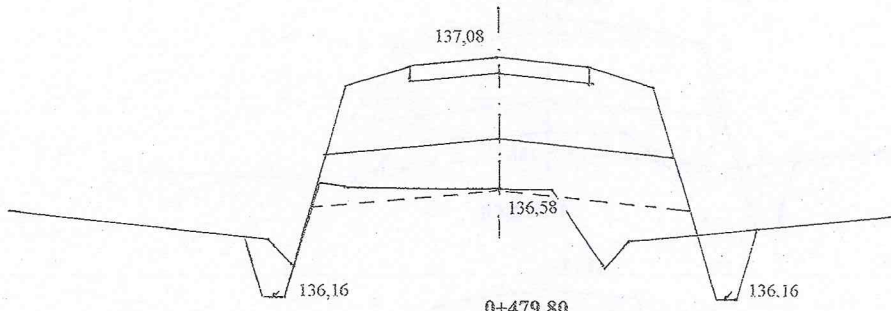


W = 0,68
N = 0



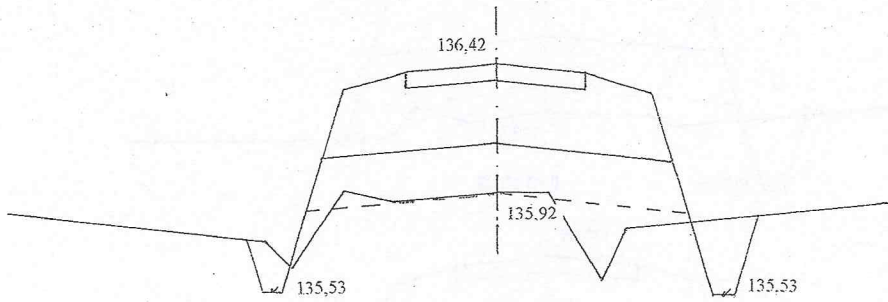
W = 0,68
N = 0,18

0+444,80



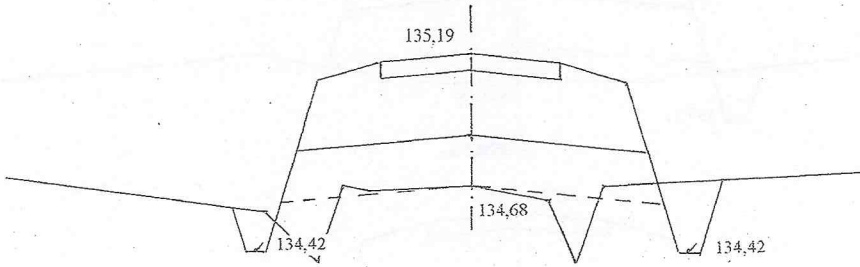
W = 0,36
N = 0,36

0+479,80



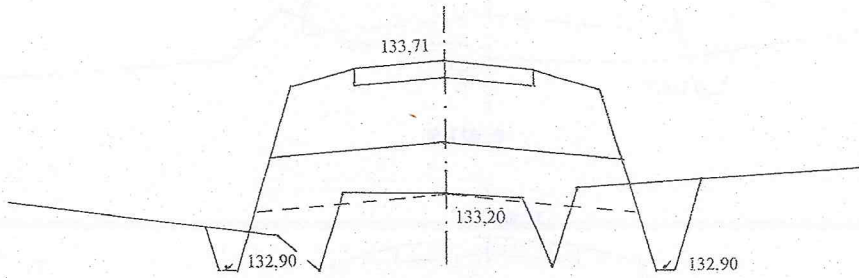
W = 0,36
N = 0,36

0+520,00



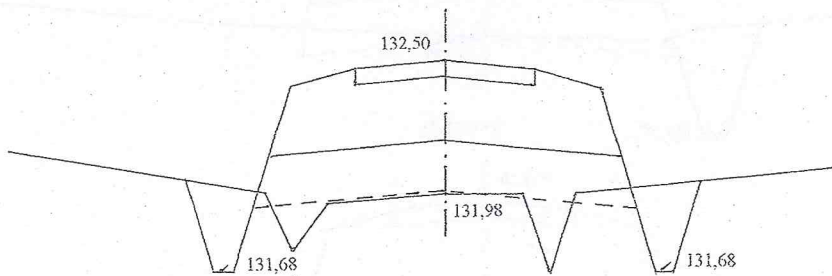
W = 0,38
N = 0,34

0+567,00

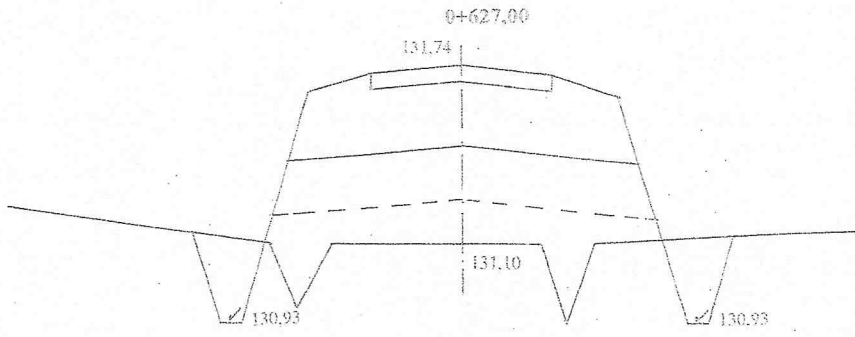


W = 0,50
N = 0,36

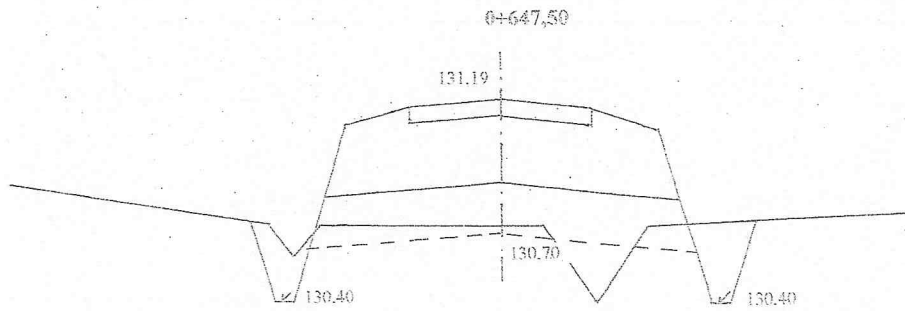
0+598,00



W = 0,62
N = 0,287



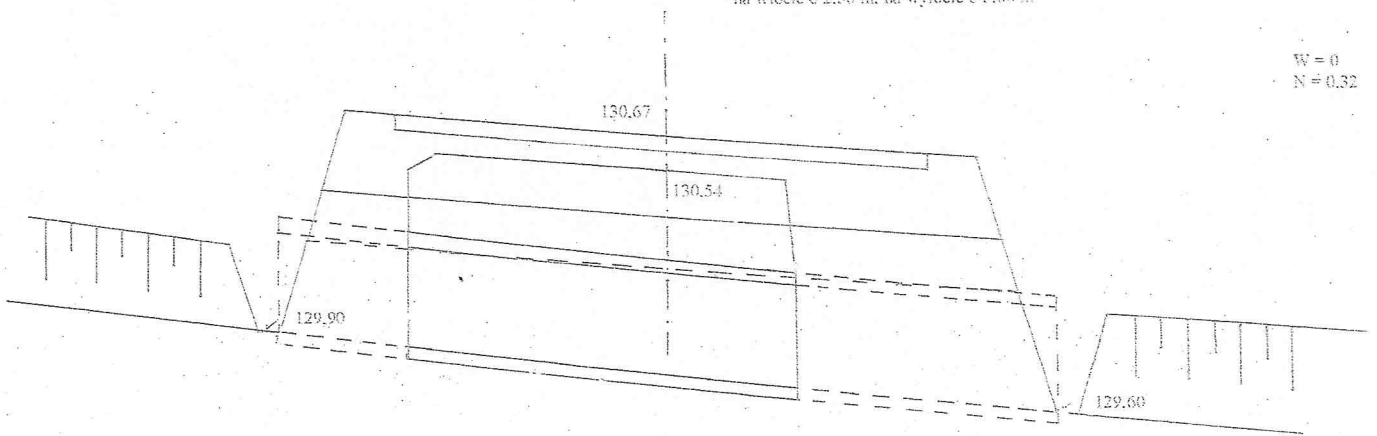
W = 0.42
N = 1.26



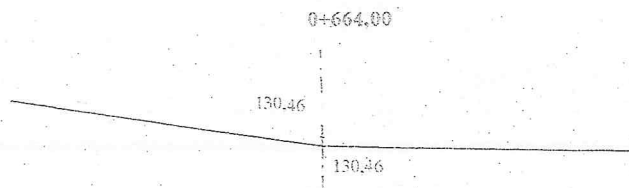
W = 0.66
N = 0.16

0+660,00 ist. przepust \varnothing 40 L-7.50m do przedłużenia
na wlocie c 2.50 m, na wylocie c 5.00 m

W = 0
N = 0.32



W = 0
N = 0



INWESTOR: Gmina Czyżów			
OBIEKT: Przebudowa drogi łączącej dr. gm. Nr 107972B z dr. pow. Nr 2073B w lok. 0+000 - 0+664,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN 1342-108/94	

