

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY - WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**  
**NR 107994B**  
**DĄBROWA KITY – DĄBROWA NOWA WIEŚ**  
**w lok. 0+000 – 2+142,00**

Inwestycja będzie zlokalizowana na działkach:  
Nr 318/2 w obrębie wsi Dąbrowa Kity, Nr 817, 202 znajdujących się w administracji gminy  
Czyżew – Osada, Nr 251/4 w obrębie wsi Dąbrowa Łazy znajdującej się w administracji  
miasta Szepietowo na działce Nr 208 w obrębie wsi Dąbrowa Nowa Wieś o nieustalonej  
własności oraz działkach prywatnych Nr 53/1, 53/2 w obrębie wsi Dąbrowa Nowa Wieś.

**INWESTOR:** GMINA CZYZEW - OSADA

**PROJEKTANT:** Miroslaw Łuniewski  
Nr upr. UAN.7342-108/94

*Miroslaw Łuniewski*  
Upr. pro. kierow. budowy  
Spec. konstr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Adam Łazarski  
Nr upr. UAN.7342-38/92

*mgr inż. Adam Łazarski*  
Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

Lipiec 2010 r.

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Wykaz skrzyżowań z liniami energetycznymi	str. 10
7. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 11
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 12 - 14
9. Opis topograficzny punktów charakterystycznych	str. 15 - 17
10. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 18
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 19
12. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 20 - 29
13. Bariera energochłonna stalowa	str. 30
14. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. 31
15. Kosztorys ofertowy	str. 32 - 33
16. Przedmiar robót	str. 34 - 36
17. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 37
18. Wykaz karp do karczowania	str. 38
19. Wykaz krzaków do karczowania	str. 39
20. Tabela robót ziemnych	str. 40 - 42
21. Tabela wyrównań pospółką	str. 43 - 45
22. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 46 - 48
23. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 49 - 51
24. Zestawienie robocizny	str. 52
25. Zestawienie materiałów	str. 53
26. Zestawienie sprzętu	str. 54

## **CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania działek podczas przebudowy drogi gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś w lok.0+000 – 2+142,00, która jest planowana w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach:  
Nr 318/2 w obrębie wsi Dąbrowa Kity, Nr 817, 202 znajdujących się w administracji gminy Czyżew – Osada, Nr 251/4 w obrębie wsi Dąbrowa Łazy znajdujące się w administracji miasta Szepietowo na działce Nr 208 w obrębie wsi Dąbrowa Nowa Wieś o nieustalonej własności oraz działkach prywatnych Nr 53/1, 53/2 w obrębie wsi Dąbrowa Nowa Wieś.

### **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś lok. 0+000 – 2+142,00

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 3+3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni zwirowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- pogłębianie istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów gospodarczych
- karczowanie karp
- karczowanie krzaków
- wykonanie oznakowania pionowego

### **2. STAN PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach:  
Nr 318/2 w obrębie wsi Dąbrowa Kity, Nr 817, 202 znajdujących się w administracji gminy Czyżew – Osada, Nr 251/4 w obrębie wsi Dąbrowa Łazy znajdujące się w administracji miasta Szepietowo na działce Nr 208 w obrębie wsi Dąbrowa Nowa Wieś o nieustalonej własności oraz działkach prywatnych Nr 53/1, 53/2 w obrębie wsi Dąbrowa Nowa Wieś.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna posiada klasę D

#### **3.1. Przebieg drogi**

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany.

- początek opracowania w km 0+000 na końcu przebudowanego odcinka drogi w latach ubiegłych
- koniec opracowania w km 2+142,00 na początku przebudowanego odcinka drogi w latach ubiegłych.

Długość opracowania 2,142,00 km.



### **3.2. Przekroje normalne**

Droga gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś lok. 0+000 – 2+142,00

posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia żwirowa
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość korony 8,00 m
- pobocza gruntowe szer. 2x1,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 10,00 - 14,00 m

### **3.3. Uzbrojenie techniczne**

Teren na którym położony jest odcinek drogi uzbrojony jest w napowietrzną linię energetyczną naniesioną na planie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym.

### **3.4. Badania geotechniczne**

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi stwierdzono że najwyższej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – pospółka, piaski.

W otworach poniżej 2,50 m od niwelety drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1

Warunki wodne określono jako dobre.

### **3.5. Stan techniczny**

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

### **3.6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego przepustu o  $\varnothing$  100 cm L=10,70 w lok. 1+937,00 stan przepustu dobry.

### **3.7. Obiekty inżynierskie**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

### **3.8. Warunki ruchowe**

Warunki ruchowe samochodowe i piesze są dobre.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przebieg trasy**

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywały się z osią istniejącą, a korona mieściła się w istniejącym pasie drogowym.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,20 – 1,48%, załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

#### **4.2. Skrzyżowania**

Droga gminna nie krzyżuje się z innymi drogami.

#### **4.3. Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem**

Na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące – szare, projektowane – pokolorowane. Istniejące znaki drogowe nie wymagają wymiany.

#### **4.4. Przekrój normalny**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o nizej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 8,00 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% .
- spadek poboczy 6%
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR - I
- szybkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,50 m.

#### **4.6. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

#### **4.7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

#### **4.8. Gospodarka zielenią**

Nie dotyczy

### **5. ROZBIÓRKI**

Nie dotyczy.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m<sup>2</sup> – 10.710,0
- powierzchnia podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie m<sup>2</sup> - 11.138,40

## **7. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

## **8. TERENY GÓRNICZE**

Nie występują

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

## **10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## **11. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

Jako reperów roboczych użyto bolców stalowych wbitych w drzewa, studni drenacyjnej, słupów energetycznych ich wysokości i lokalizację pokazano na profilu podłużnym drogi.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.  
Planowana inwestycja nie mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Oddzielne opracowanie

## **14. UZGODNIENIA**

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Dystrybucja w Wysokim Mazowieckiem
- Gmina Czyżew Osada

*Mirostaw Łuniewski*

Uprawn. proj. i kierow. budowy  
Spec. Konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN-7142-108/94, Łom 33/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY**

drogi gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś  
w lok. 0+000,00 – 2+142,00

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j.w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś w lok. 0+000,00 – 2+142,00

obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3+3 cm
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni zwirowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie pogłębienia rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów gospodarczych
- mechaniczne karczowanie karp
- mechaniczne karczowanie krzaków
- wykonanie oznakowania pionowego

**3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

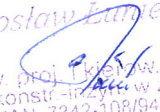
- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia istniejącej nawierzchni zwirowej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

#### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

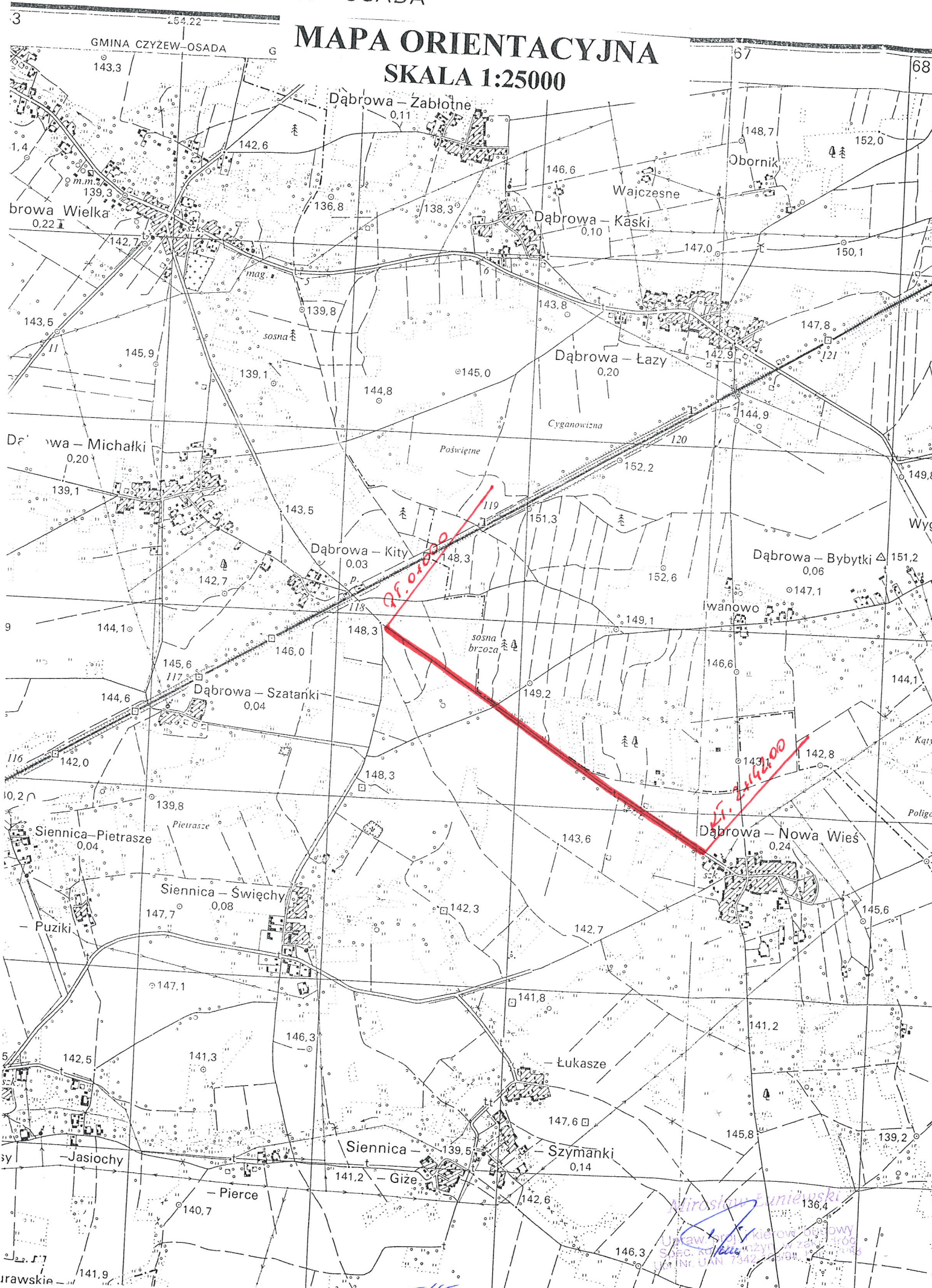
Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Mirosław Łaniewski*  
  
Upraw. proj. i konstr. w budowy  
Spec. konstr. i proj. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Lom 33/86



# MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Mirowski i uniewski  
Urząd Skarbowy w Czyszewie  
Spec. K. 144200  
INR. LIAN 73422







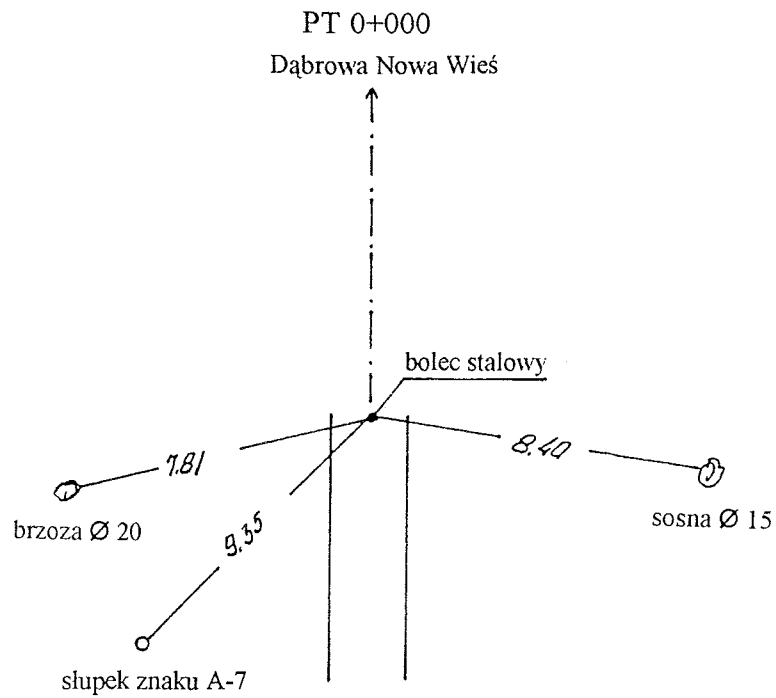




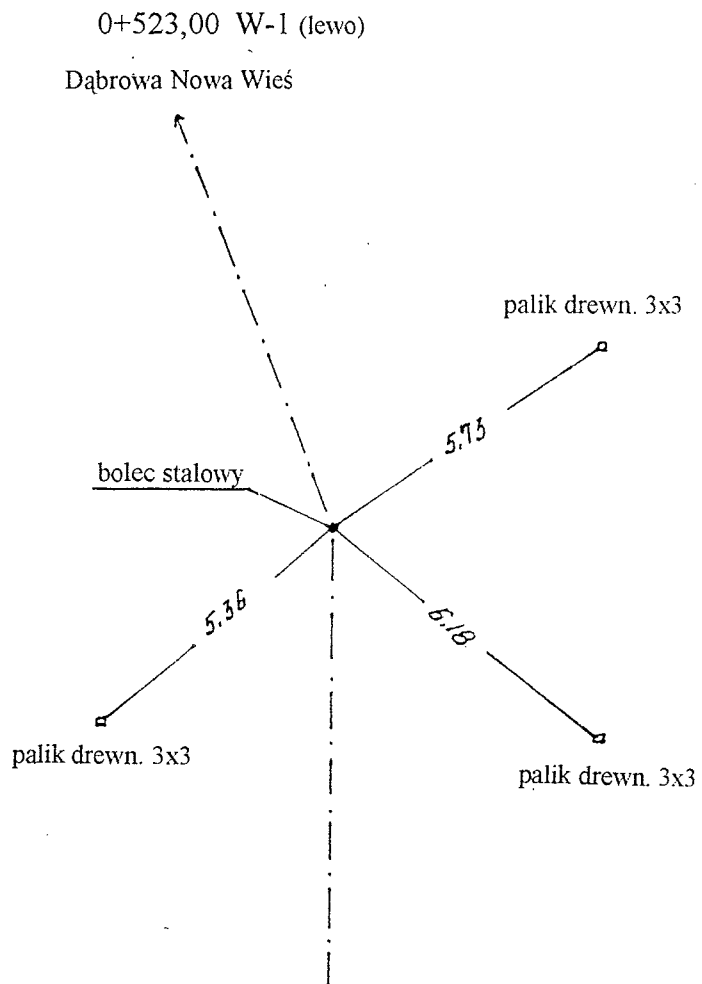




# OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH



$\alpha = 1,00^\circ$   
załamanie trasy

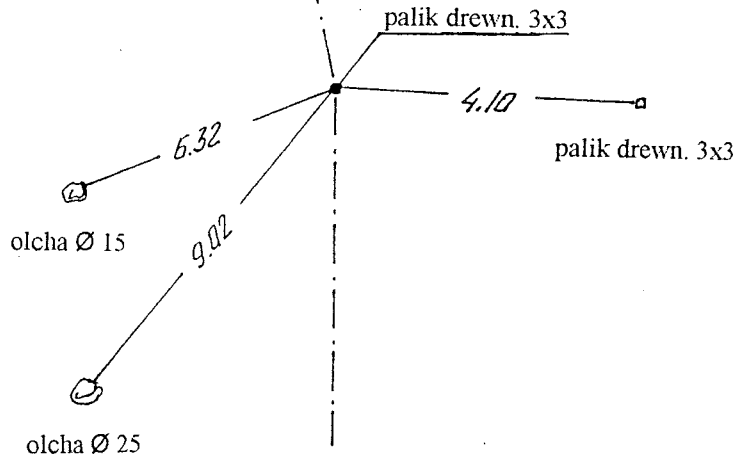


0+716,10 W-2 (w lewo)

Dąbrowa Nowa Wieś

$\alpha = 2,50^\circ$   
R = 600  
T = 11,78  
z = 0,11  
Ł = 23,56  
i = 2% daszkowy

PŁ - 0+704,32  
ŚŁ - 0+716,10  
KŁ - 0+727,88

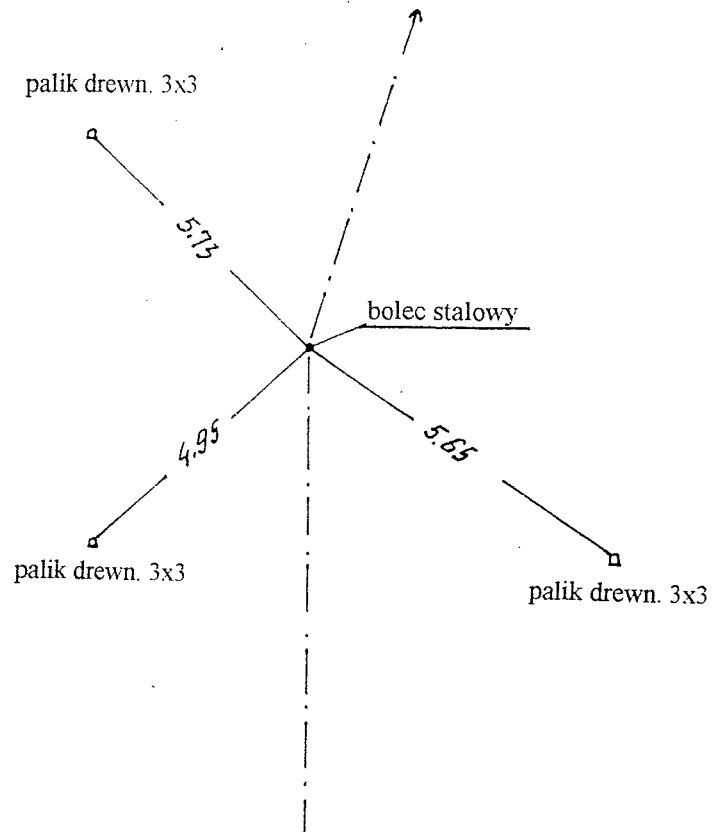


0+942,50 W-3 (w prawo)

Dąbrowa Nowa Wieś

$\alpha = 2,50^\circ$   
R = 1000  
T = 19,64  
Z = 0,19  
Ł = 39,27  
I = 2% daszkowy

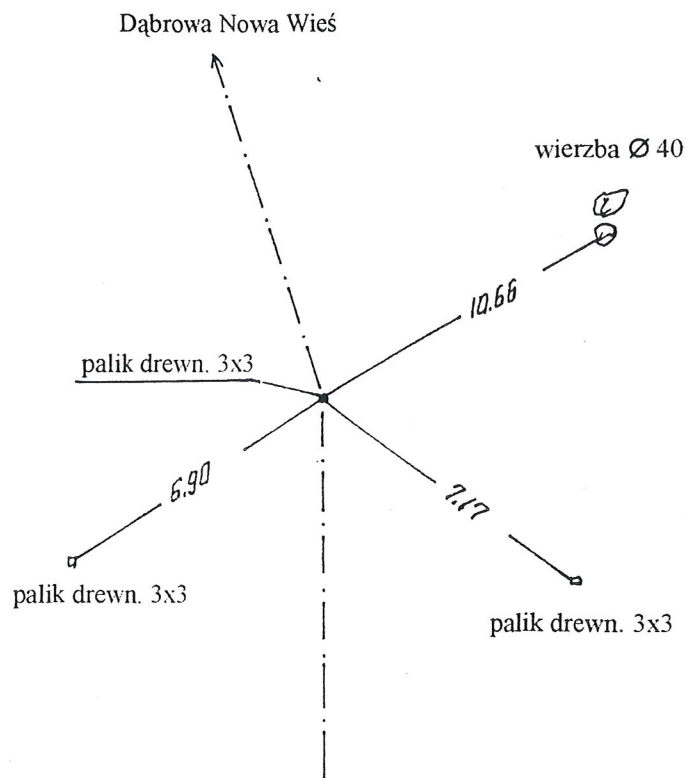
PŁ - 0+922,86  
ŚŁ - 0+942,50  
KŁ - 0+962,13



$\alpha = 3,00^\circ$   
 $R = 1000$   
 $T = 23,57$   
 $z = 0,28$   
 $L = 47,12$   
 $i = 2\%$  daszkowy

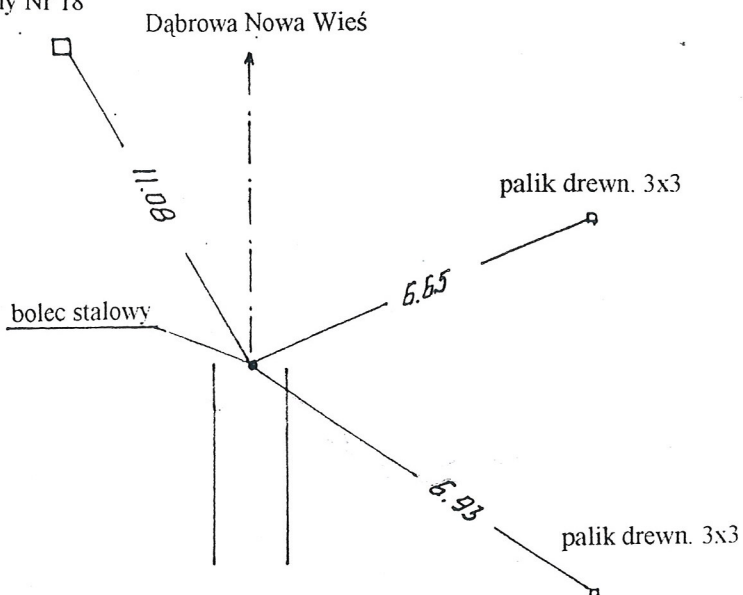
PŁ - 1+406,33  
 ŚŁ - 1+429,89  
 KŁ - 1+453,45

1+429,90 W-4 (w lewo)



2+142,00 KT

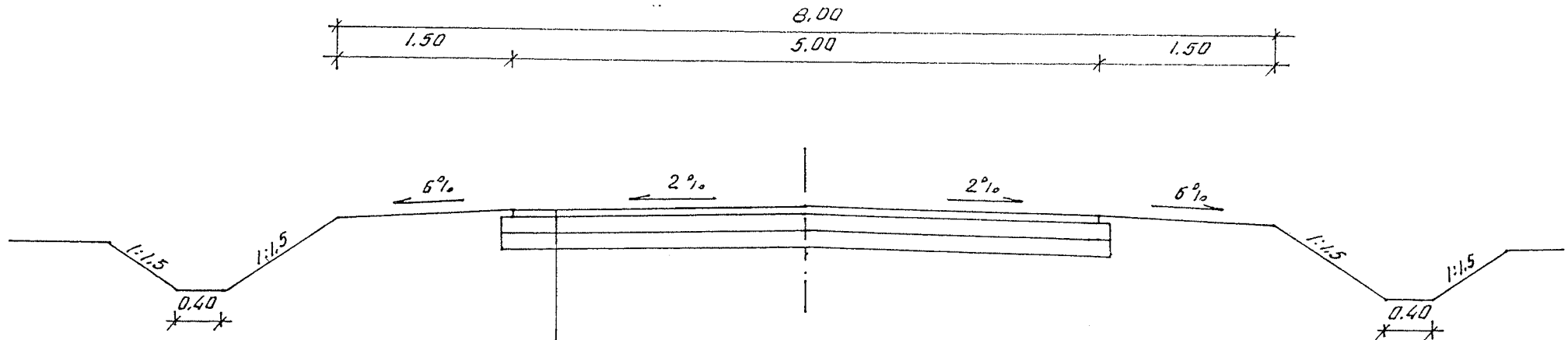
słup energetyczny Nr 18



<b>INWESTOR:</b> Gmina Czyżew Osada			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dr.gm. Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś w lok. 0+000 – 2+142,00			
<b>RYSUNEK:</b> Opis topograficzny punktów charakterystycznych			
<b>BRANŻA:</b> drogowa	<b>DATA:</b>	<b>SKALA:</b> -	<b>RYSUNEK NR</b> 3
<b>WYKONAWCA:</b>	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. Adam Lazarski	UAN.7342-38/92	

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## SKALA 1:50



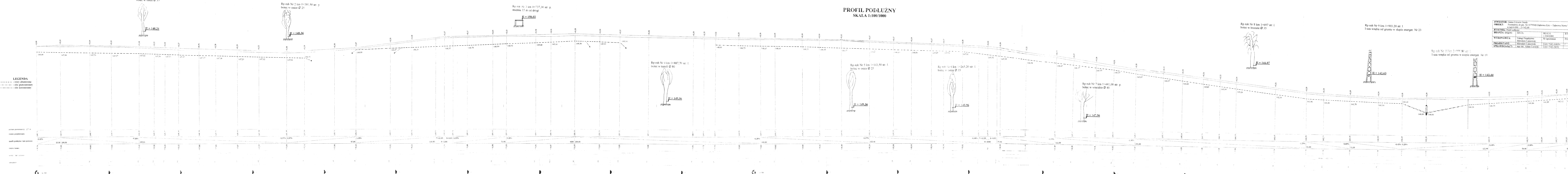
- warstwa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S96025;2000
- warstwa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S96025;2000
- warstwa wzmacniająca podbudowę z pospółki stabilizowanej mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia żwirowa grub. 10 - 15 cm

### WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha$ = °	Promień skrętu R= m	Zalamanie trasy w prawo / lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+523,00	1,00 <sup>g</sup>	załamanie trasy	lewo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+716,10	2,50 <sup>g</sup>	600	lewo	2% daszkowy	-	-
3	W - 3	0+942,50	2,50 <sup>g</sup>	1000	prawo	2% daszkowy	-	-
4	W - 4	1+429,90	3,00 <sup>g</sup>	1000	lewo	2% daszkowy	-	-

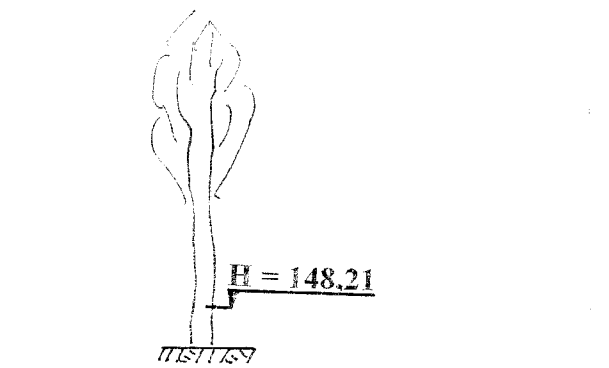
<b>INWESTOR:</b> Gmina Czyżew Osada			
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa dr.gm. Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś w lok. 0+000 – 2+142,00			
<b>RYSUNEK:</b> Przekrój normalny			
<b>BRANŻA:</b> drogowa	<b>DATA:</b>	<b>SKALA:</b> 1:50	<b>RYSUNEK NR</b> 4
<b>WYKONAWCA:</b>	Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

**PROFIL PODŁUŻNY**  
SKALA 1:100/1000

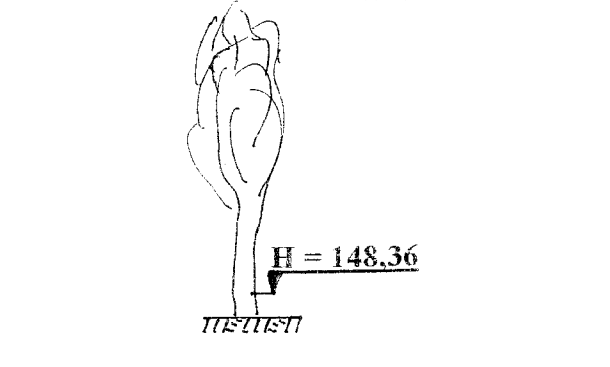


**LEGENDA**  
 - - - - - rowy obustronne  
 - - - - - row prawostronny  
 - - - - - row lewostronny

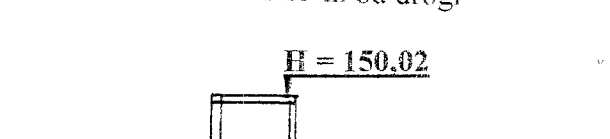
Rp rob Nr 1 km 0+198,0 str. p.  
bolec w osie Ø 35



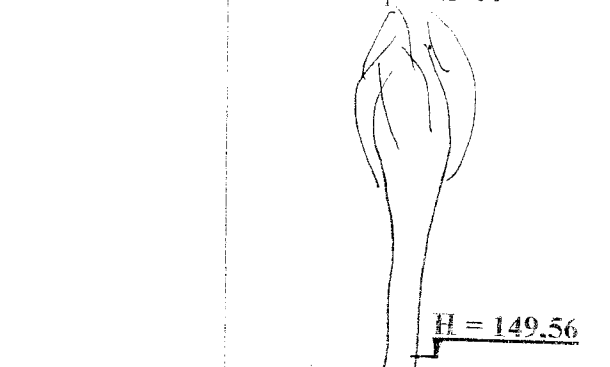
Rp rob Nr 2 km 0+380,50 str. p.  
bolec w osie Ø 25



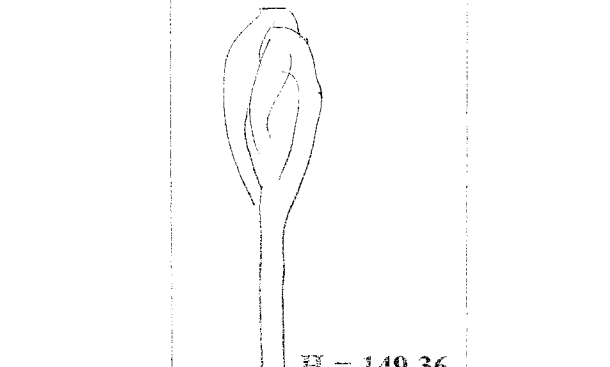
Rp rob Nr 3 km 0+737,30 str. p.  
studnia 15 m od drogi



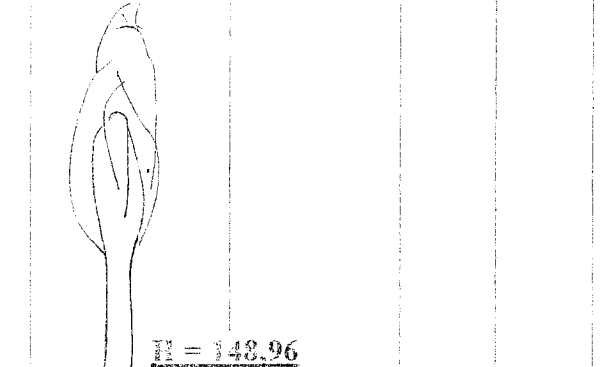
Rp rob Nr 4 km 0+887,70 str. l.  
bolec w topoli Ø 80



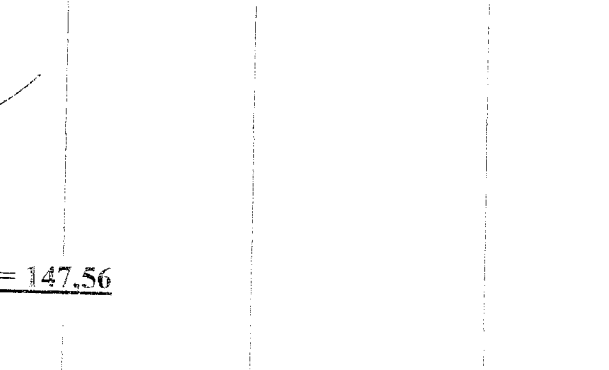
Rp rob Nr 5 km 1+143,50 str. l.  
bolec w osie Ø 25



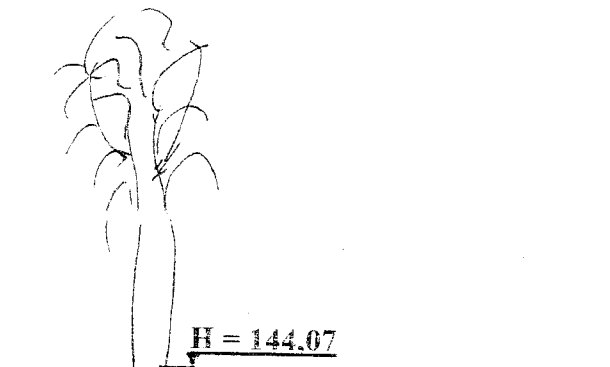
Rp rob Nr 6 km 1+265,20 str. l.  
bolec w osie Ø 35



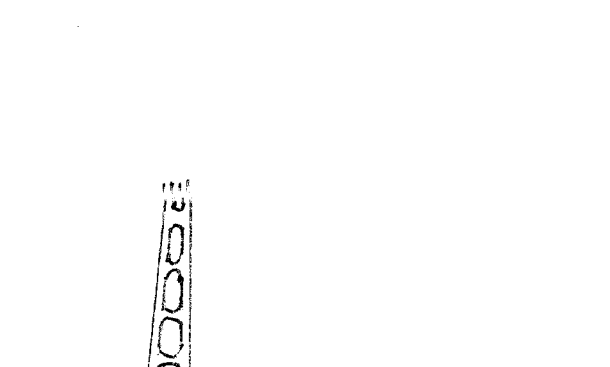
Rp rob Nr 7 km 1+441,00 str. p.  
bolec w wierzbie Ø 40



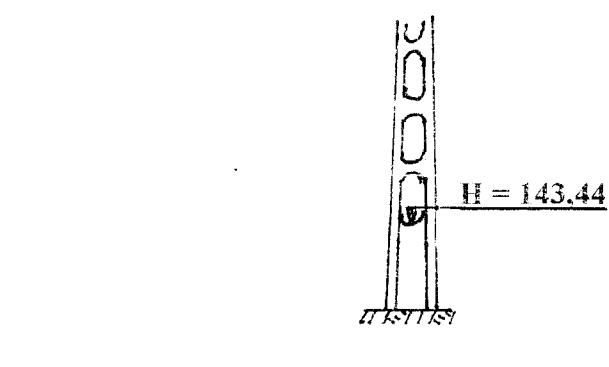
Rp rob Nr 8 km 1+697 str. l.  
bolec w brzozie Ø 35



Rp rob Nr 9 km 1+903,20 str. l.  
1-sza wneka od gruntu w słupie energet. Nr 23



Rp rob Nr 10 km 2+000,80 str. l.  
1-sza wneka od gruntu w słupie energet. Nr 19

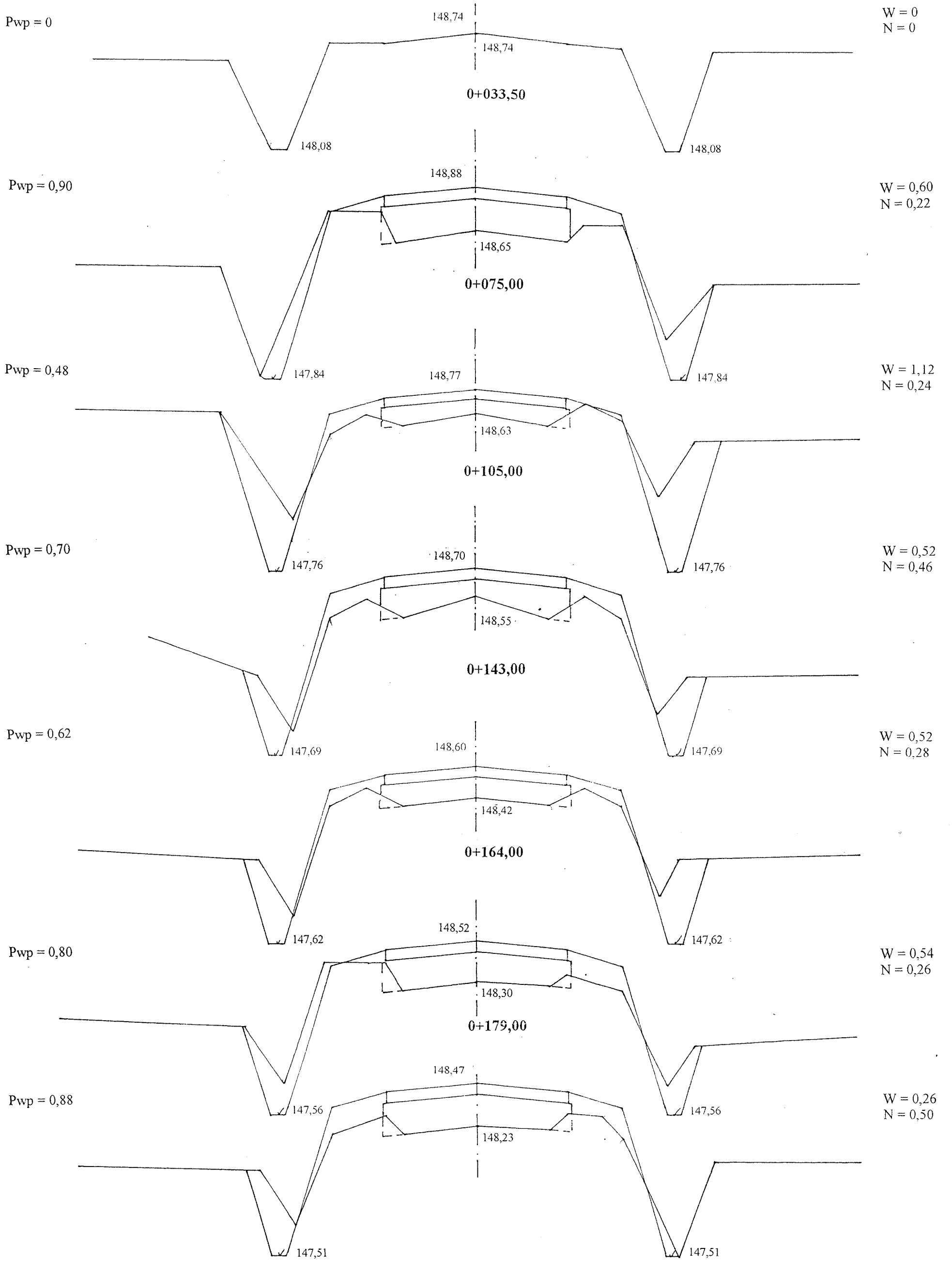


INWESTOR: Gmina Czysta Osada	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSunEK NR 5
OBIEKT: Przemysłowa dr. gm. Nr 107994D Dąbrowa Kąty - Dąbrowa Nowa Wies w lok.0-000 - 2+142,00		Nr uprawnień	PODPIS:
BRANZA: drogowo		UAM: 7542-018/94	
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łazarski		UAM: 7542-38/92	
PROJEKTANT: Mirosław Łazarski			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Łazarski			

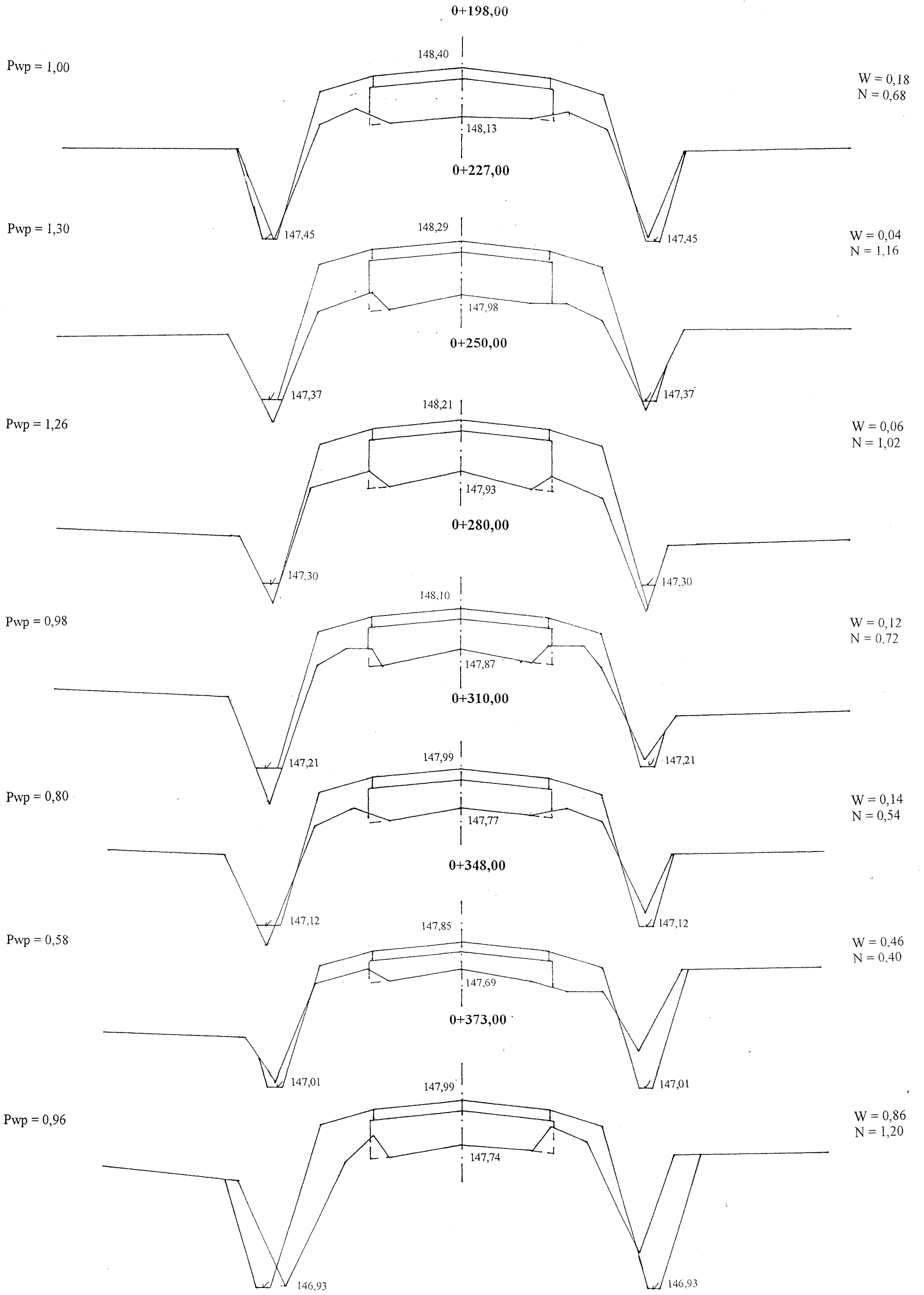
# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:20/100

0+000 PT

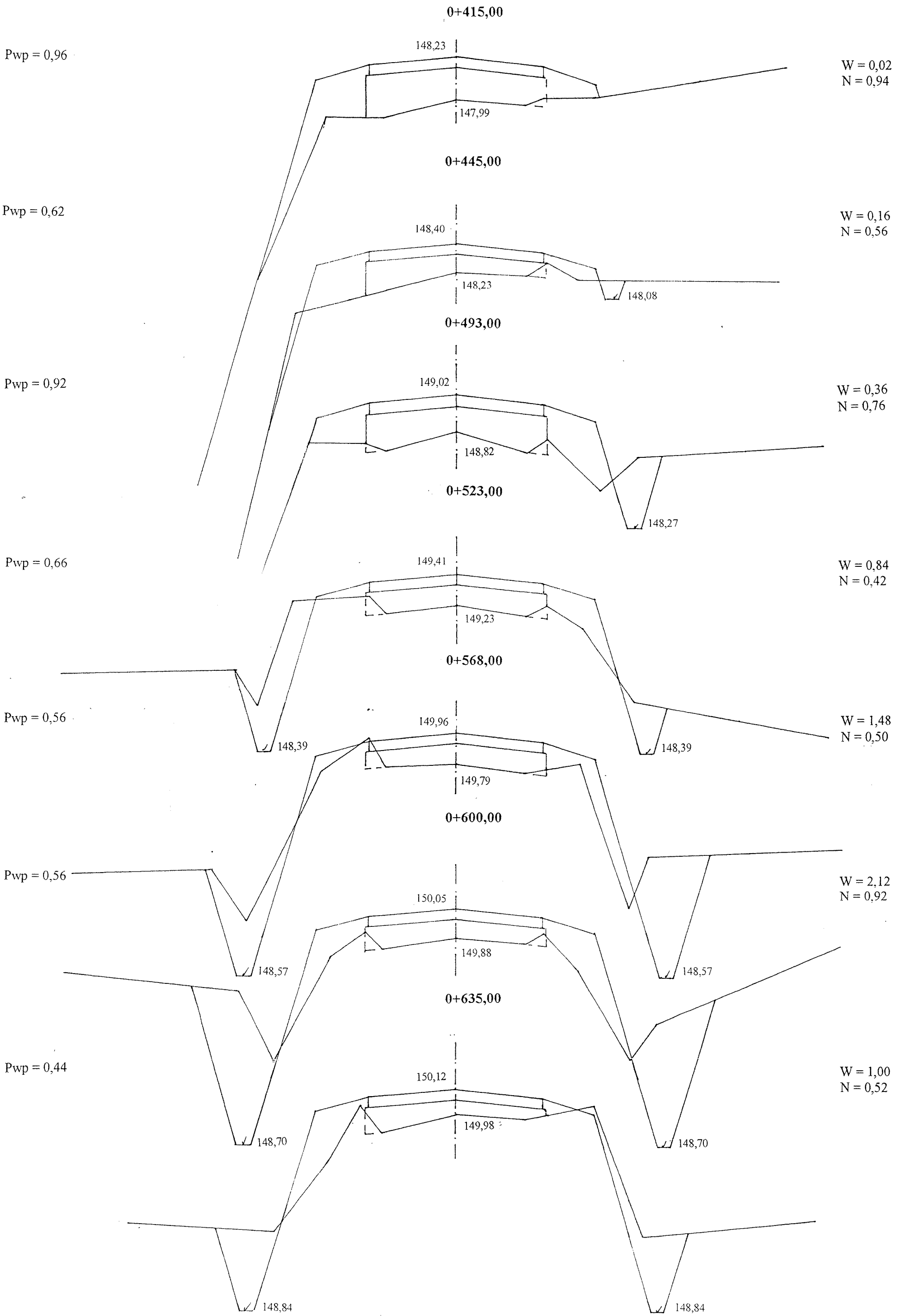


-20-

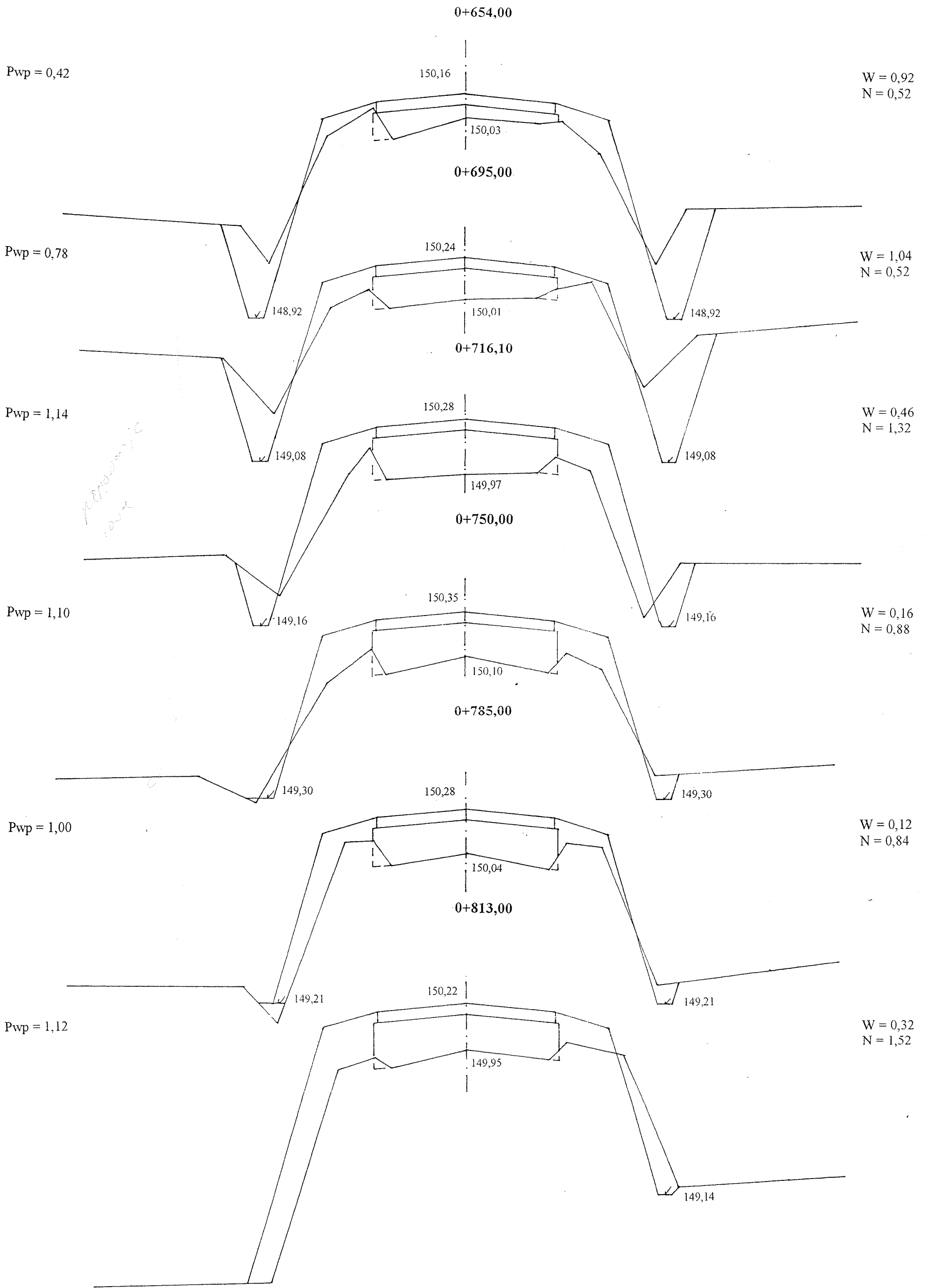


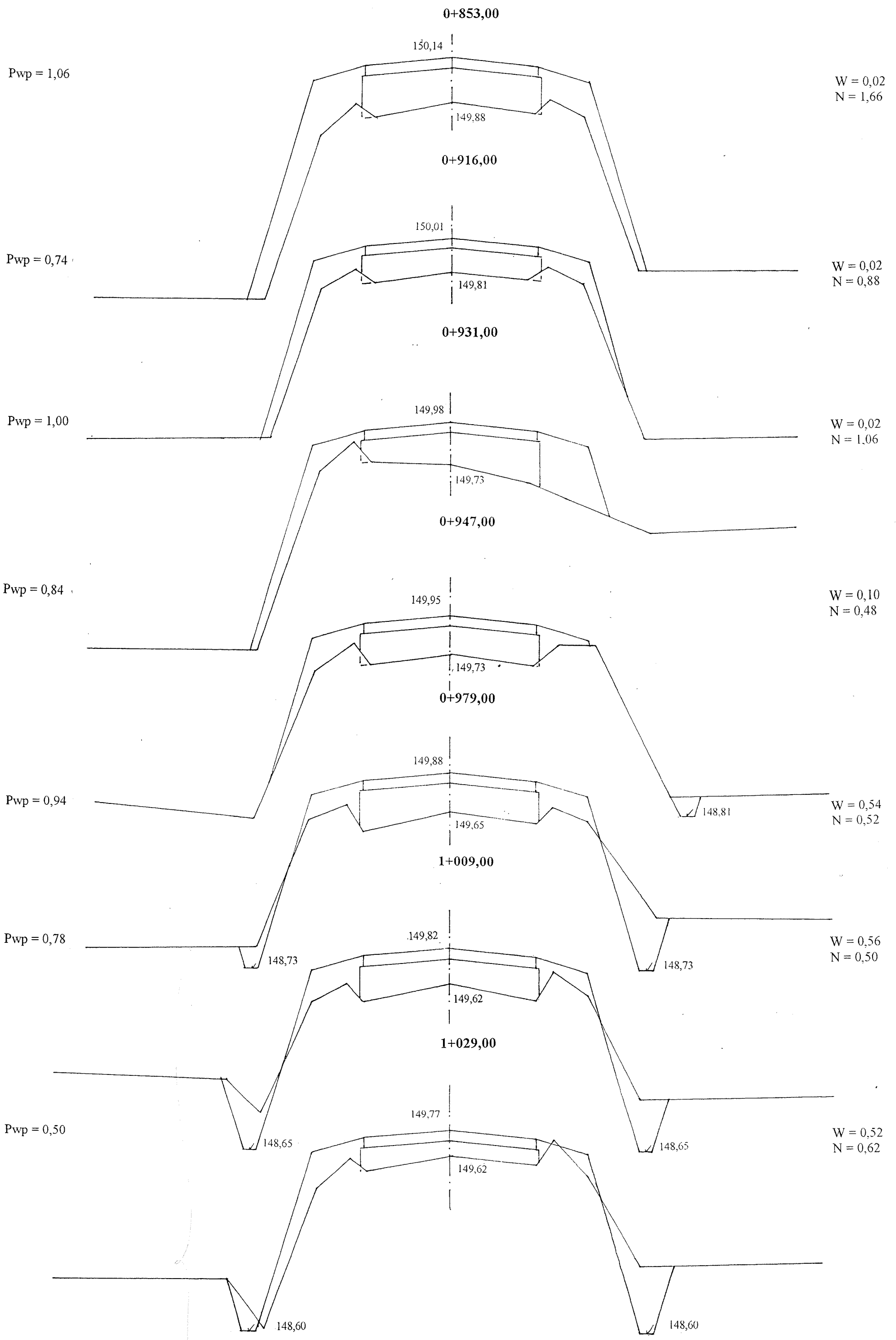
-12-

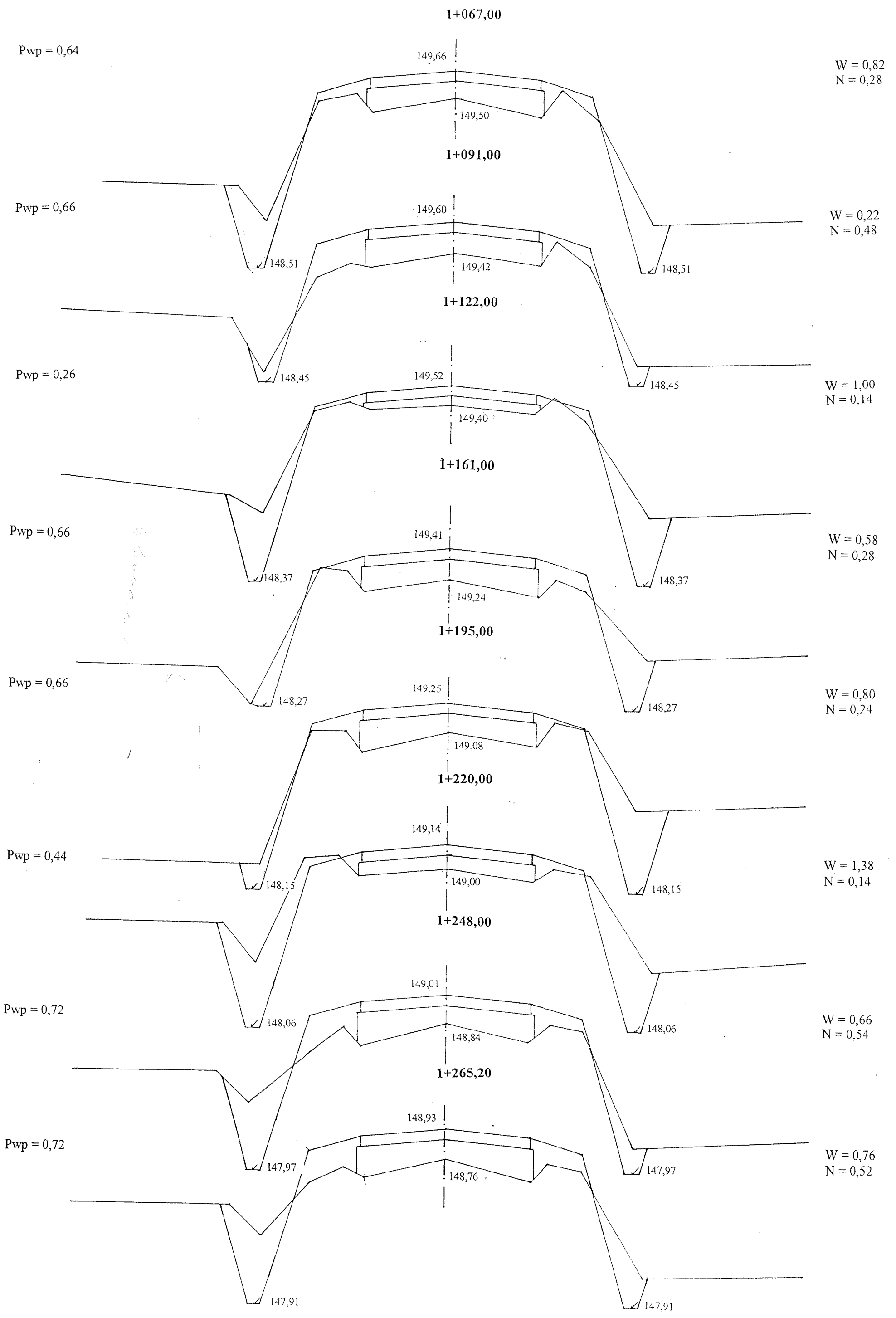




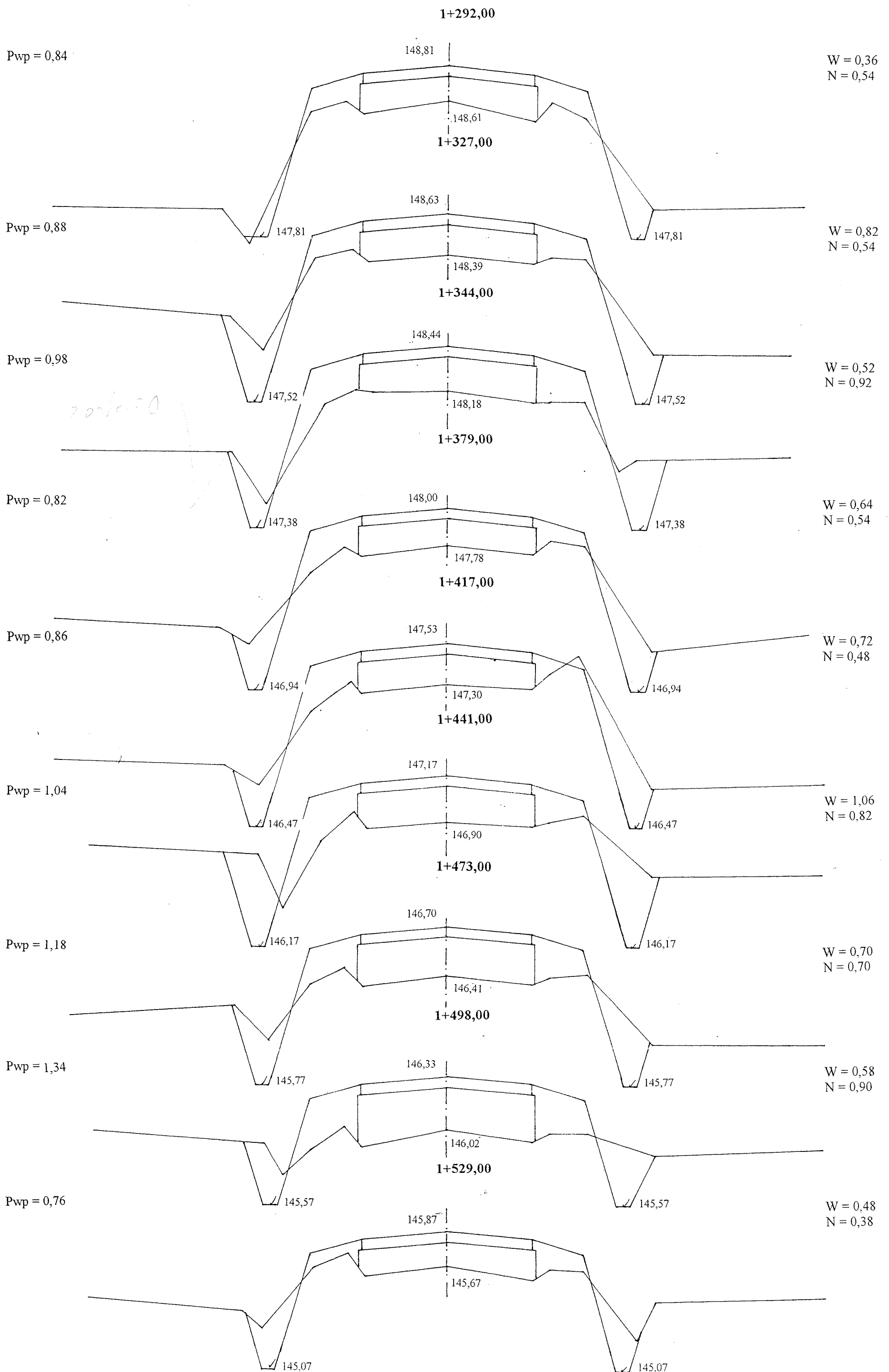
22

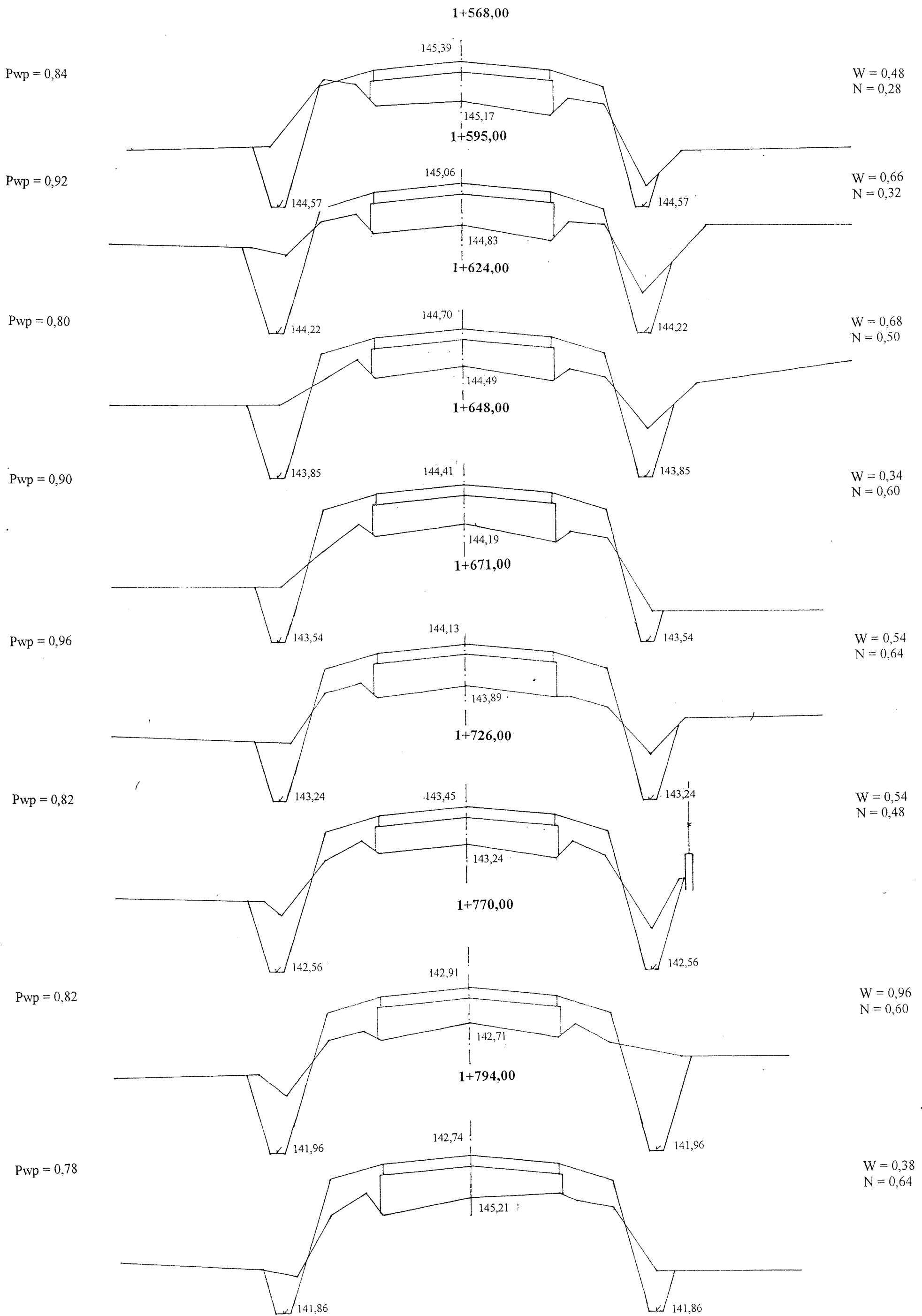






25-





22

1+831,00

Pwp = 0,66

W = 0,42  
N = 0,48

142,49

1+870,00

142,30

141,70

141,70

Pwp = 0,96

W = 0,40  
N = 0,64

142,33

1+903,20

142,09

141,54

141,54

Pwp = 0,58

W = 0,46  
N = 0,46

142,19

1+937,00 istniejący przepust  $\varnothing$  100 cm L=10,70 m

142,01

141,41

141,41

Pwp = 0,78

W = 0  
N = 0,76

142,26

141,90

140,09

140,06

1+995,00

Pwp = 1,30

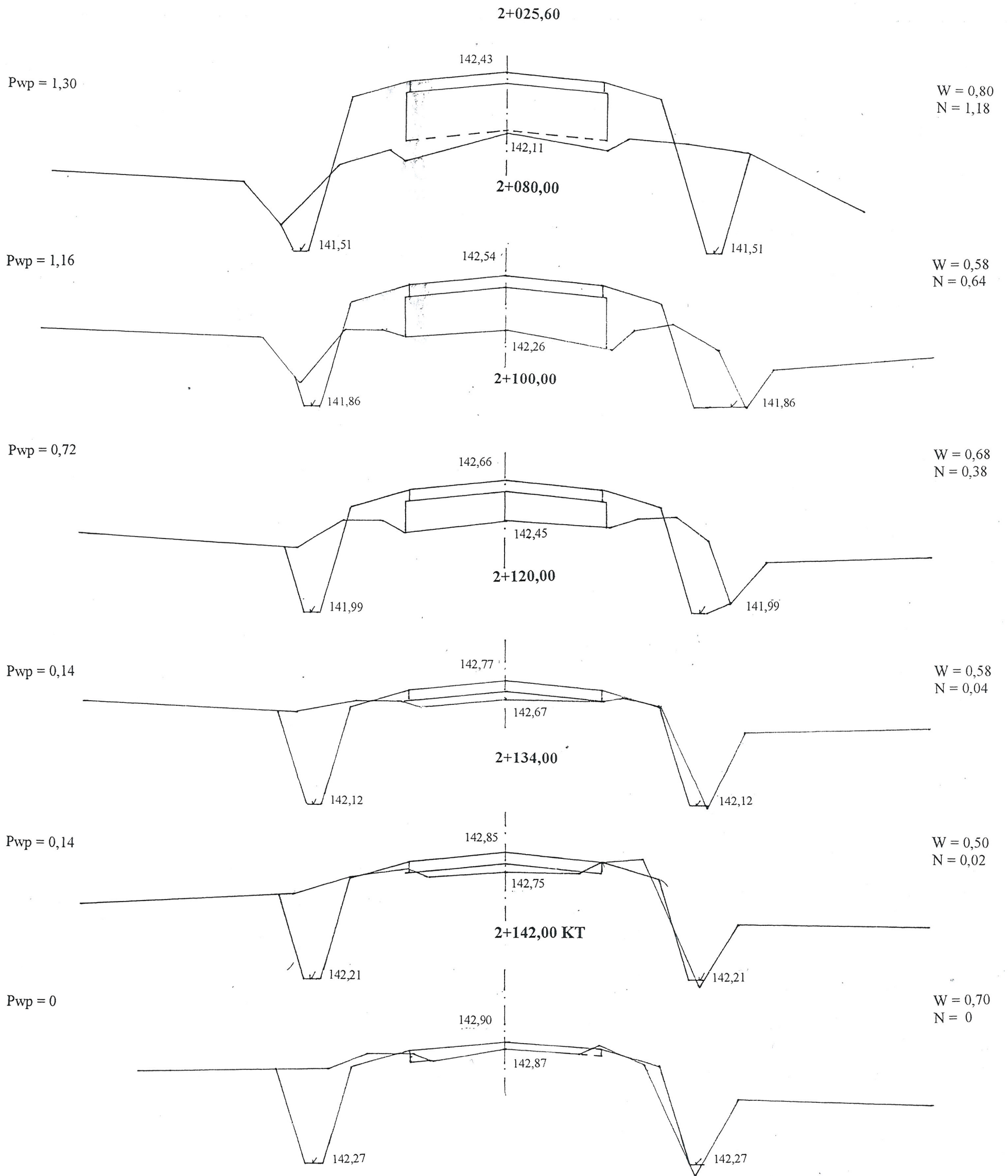
W = 0,10  
N = 2,10

142,38

141,96

141,31

-28-



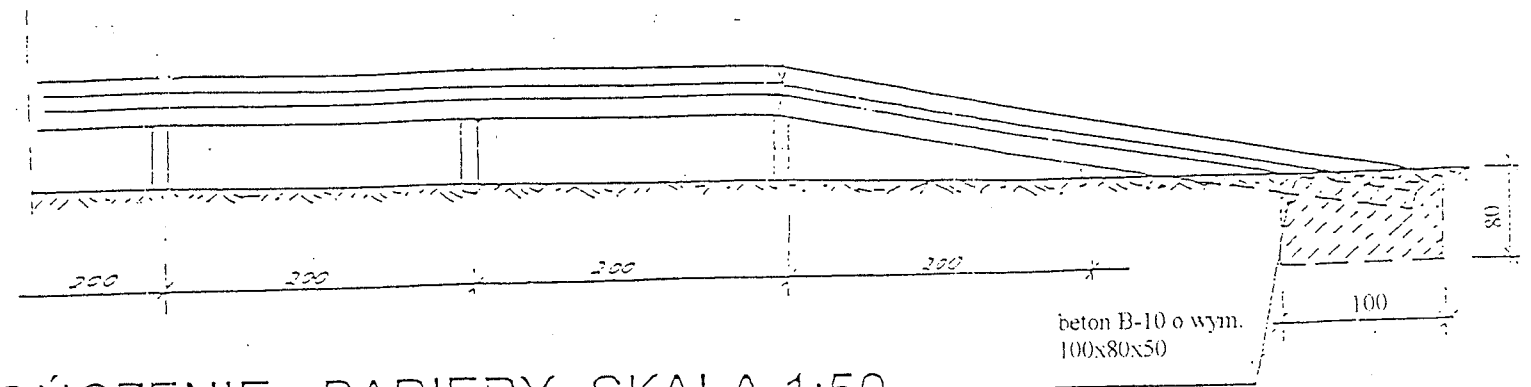
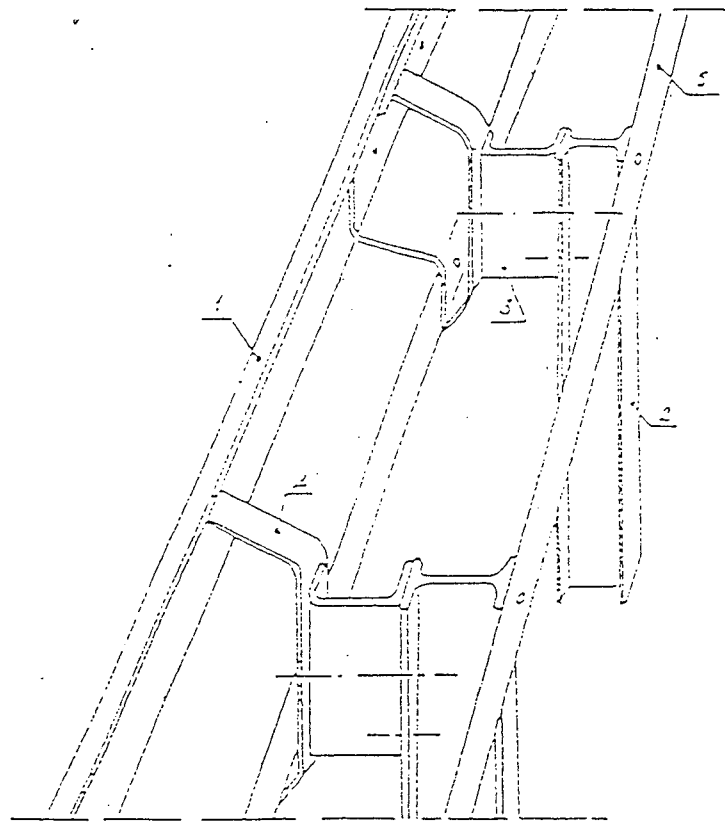
INWESTOR: Gmina Czyżew Osada			
OBIEKT: Przebudowa dr.gm. Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś w lok. 0+000 – 2+142,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR 6
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	

*Handwritten signature in blue ink*

28-

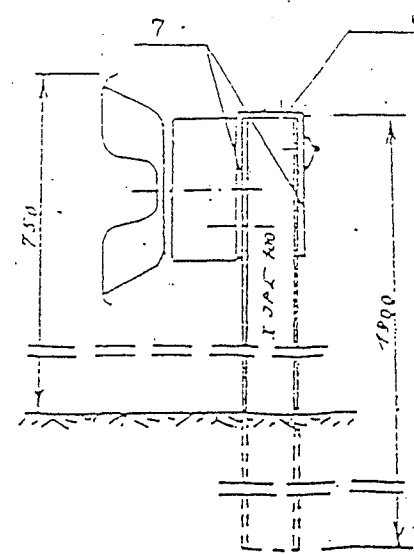
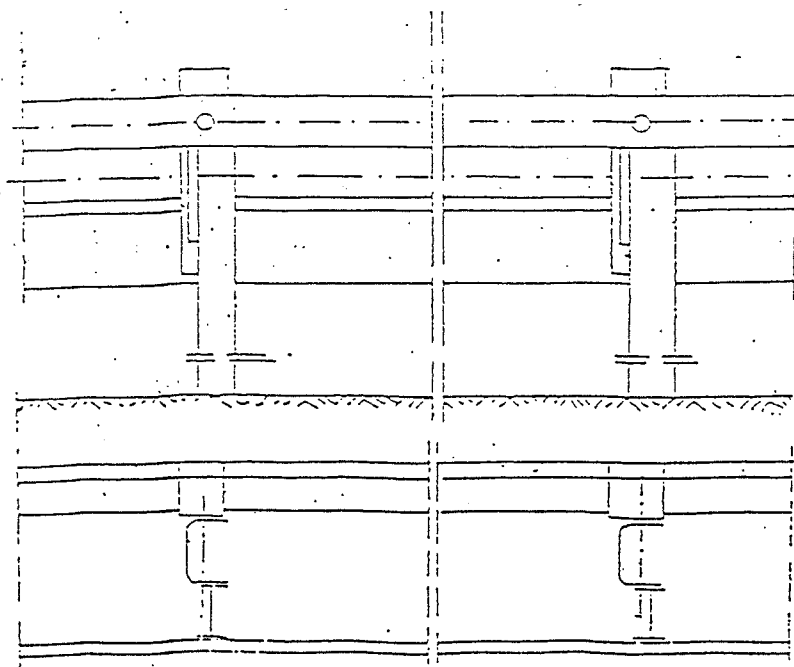


# STALOWA BARIERA OCHRONNA



ZAKOŃCZENIE BARIERY SKALA 1:50

1. Taśma profilowa
2. Słupek dwuteowy dł. 1900 mm
3. Przekładka ceowa
4. Wspornik profilu poprzecznego
5. Pas profilowy
6. Blacha grubości min. 5 mm i wym. 110x80 mm
7. Blacha grubości min. 5 mm i wym. 300x80 mm



# **CZEŚĆ OBLICZENIOWO- KOSZTORYSOWA**

## KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy drogi gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś  
w lok. 0+000 – 2+142,00

Lp	Poz. przedmiaru	Symbol elementu rozliczeniowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		<b><u>D.01.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</u></b>				
1	1	D.01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	2,142		
2	2,3,4	D.01.02.01.21	Karczowanie krzaków i podszycia ze spalaniem pozostałości po karczunku	ha	0,1655		
3	5,6	D.01.02.01.21	Mechaniczne karczowanie pni drzew o Ø 76-100 cm	szt	5		
		<b><u>D.02.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY ZIEMNE</u></b>				
4	7,8	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne bez transportu z wbudowaniem urobku w nasyp	m <sup>3</sup>	812,14		
5	9,10	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m <sup>3</sup>	366,56		
6	11,12,13	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów z gruntu kat. II z pozyskaniem i transportem urobku na odl. 5 km	m <sup>3</sup>	204,77		
		<b><u>D.04.00.00</u></b>	<b><u>PODBUDOWY</u></b>				
7	14	D.04.01.01.11	Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	11.138,0		
8	15,16,17	D.04.08.05.11	Wyrównanie i wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie	m <sup>3</sup>	1.757,0		
		<b><u>D.05.00.00</u></b>	<b><u>NAWIERZCHNIA</u></b>				
9	18,19	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025;2000 KR-1	m <sup>2</sup>	10.903,0		
10	20,21	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S 96025;2000 KR-1	m <sup>2</sup>	10.710,0		

		<b><u>D.06.00.00</u></b>	<b><u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>				
11	22,23	D.06.01.01.00	Ręczne plantowanie skarp nasypów i wykopów	m <sup>2</sup>	6.501,0		
12	24,25	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów „Wipro” Ø 40 cm pod zjazdami	m	138,0		
		<b><u>D.07.00.00</u></b>	<b><u>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u></b>				
13	26,27	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	szt	5		
14	28	D.07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych-przekładkowych	m	136,00		
		<b><u>D.10.00.00</u></b>	<b><u>INNE ROBOTY</u></b>				
15	28	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni zwirowej grubości 10 cm na zjazdach gospodarczych	m <sup>2</sup>	360,0		
16			Odtworzenie pasa drogowego, inwentaryzacja powykonawcza	km	2.142,0		
			<b><i>Razem</i></b>				
			<b><i>Podatek VAT 22%</i></b>				
			<b><i>Ogółem</i></b>				
			<b><i>Słownie:</i></b>				

Opracował:

*Mirosław Luniewski*

Upraw. projekt kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Kom 33/86

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze</b>					
<b>1.1 D01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>					
d.1.1	1 KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w lok. 0+000 - 2+142,00 2.142	km		
			km	2.142	
				RAZEM	2.142
<b>1.2 D.01.02.01.21. Karczowanie krzaków i podsycia</b>					
d.1.2	2 KNNR 1 0102-03	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.06455	ha		
			ha	0.065	
				RAZEM	0.065
d.1.2	3 KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni, bmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.0591	ha		
			ha	0.059	
				RAZEM	0.059
d.1.2	4 KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsyci gęstych powyżej 60% powierzchni, bmiar wg wykazu krzaków do karczowania 0.04185	ha		
			ha	0.042	
				RAZEM	0.042
<b>1.3 D01.02.01.10. Karczowanie pni drzew</b>					
d.1.3	5 KNNR 1 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu karp do karczowania 5	szt.		
			szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
d.1.3	6 KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km, wg obmiaru: 1x0,88+1x0,88+1,5x0,23+3x0,88+3x2,5x0,23 = 6,47 mp 6.47	mp		
			mp	6.470	
				RAZEM	6.470
<b>2 D02.00.00. Roboty ziemne</b>					
<b>2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V</b>					
d.2.1	7 KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV z., obmiar wg t.r.z. 812.14	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	812.140	
				RAZEM	812.140
d.2.1	8 KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 812.14	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	812.140	
				RAZEM	812.140
<b>2.2 D.02.01.01.12. Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku na odl. do 1 km z wbudowaniem w nasyp</b>					
d.2.2	9 KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar wg t.r.z. 366.56	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	366.560	
				RAZEM	366.560
d.2.2	10 KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 366.56	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	366.560	
				RAZEM	366.560
<b>2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.I-V z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km</b>					
d.2.3	11 KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad, obmiar wg t.r.z. 204.77	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	204.770	
				RAZEM	204.770
d.2.3	12 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 204.77	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	204.770	
				RAZEM	204.770
d.2.3	13 KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 204.77	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	204.770	
				RAZEM	204.770
<b>3 D.04.00.00. Podbudowy</b>					
<b>3.1 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</b>					
d.3.1	14 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 2+142x5,20 = 11138,40 m2 11138.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11138.000	
				RAZEM	11138.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.2 D04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie</b>					
15	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym wg tabeli wyrównań pospółką	m <sup>3</sup>		
d.3.2	1301-03	1757.0	m <sup>3</sup>	1757.000	
				RAZEM	1757.000
16	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie pospółki równiarką samojezdną 100 KM w lok.	m <sup>2</sup>		
d.3.2	1301-01	0+000 - 2+142,00x5,20 = 11138,40 m <sup>2</sup> 11138.00	m <sup>2</sup>	11138.000	
				RAZEM	11138.000
17	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j. w.	m <sup>2</sup>		
d.3.2	1301-02	11138.00	m <sup>2</sup>	11138.000	
				RAZEM	11138.000
<b>4 D05.00.00. Nawierzchnie</b>					
<b>4.1 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8</b>					
18	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 wg PN-S-96025;2000 dowożonej z odl..... km w lok.	m <sup>2</sup>		
d.4.1	0308-01- (02-01)	0+000 - 2+142,00x5,09 = 10902,78 m <sup>2</sup> 10903.0	m <sup>2</sup>	10903.000	
				RAZEM	10903.000
19	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4.1	0308-07	Krotność = 11 763.76	t	763.760	
				RAZEM	763.760
<b>4.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 warstwa ścierna grubości 3 cm</b>					
20	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 wg PN-S 96025 dowożonej samochodami samowylad.5-10 t z odl. .... km w lok.	m <sup>2</sup>		
d.4.2	0309-01	0+000 - 2+142,00x5,00 = 10710,00 m <sup>2</sup> 10710.0	m <sup>2</sup>	10710.000	
				RAZEM	10710.000
21	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.4.2	0309-07	Krotność = 11 770.05	t	770.050	
				RAZEM	770.050
<b>5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>					
<b>5.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>					
22	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0312-05	1822.0	m <sup>2</sup>	1822.000	
				RAZEM	1822.000
23	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcznie w gr.kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowań skarp	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0312-01	4679.0	m <sup>2</sup>	4679.000	
				RAZEM	4679.000
<b>5.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami</b>					
24	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm obmiar wg wykazu zjazdów tj. 138,0x0,10x0,50 = 6,90 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.5.2	0605-01	6.90	m <sup>3</sup>	6.900	
				RAZEM	6.900
25	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, pod zjazdami wg wykazu zjazdów	m		
d.5.2	0605-06	138.0	m	138.000	
				RAZEM	138.000
<b>6 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>6.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odbłaskowe na słupkach z rur stalowych</b>					
26	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu	szt.		
d.6.1	0702-01	5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
27	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
d.6.1	0702-05	5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>6.2 D.07.05.01.12. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych</b>					
28	KNNR 6	Bariera ochronna stalowa jednostronna o masie 1 m 24 kg w lok.	m		
d.6.2	0703-01	0+388,00 - 0+492,00 str. l. tj. 104,00 m 1+929,00 - 1+945,00 str. p i l tj. 32,00 m Razem 136,00 m	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		136.0	m	136.000	
				RAZEM	136.000
<b>7 D.10.00.00. Inne roboty</b>					
<b>7.1 D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa</b>					
29	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.7.1	0202-01	, obmiar wg wykazu zjazdów	m <sup>2</sup>	360.000	
		360.0			
				RAZEM	360.000

*Mirosław Łukowski*  
 Uprawn. Proj. i nadz. budowy  
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

**WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA**  
 podczas przebudowy  
 drogi gminnej Nr 107994B Dąbrowa Kity – Dąbrowa Nowa Wieś

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Przepusty z rur Ø i długość m
<b>STRONA PRAWA</b>				
1	0+230,0	5,0x3,0=15,0	lasu	założyć Ø 40 cm L=6,0
2	0+363,50	5,0x3,0=15,0	lasu	założyć Ø 40 cm L=6,0
3	0+716,0	5,0x3,0=15,0	dr. do pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
4	0+774,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
5	0+931,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
6	1+239,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
7	1+398,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
8	1+445,50	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
9	1+558,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
10	1+618,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
11	1+676,0	5,0x3,0=15,0	posesji	założyć Ø 40 cm L=6,0
12	1+714,0	5,0x3,0=15,0	posesji	założyć Ø 40 cm L=6,0
13	1+928,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
<b>STRONA LEWA</b>				
1	0+493	5,0x3,0=15,0	pola	-
2	0+586	5,0x3,0=15,0	lasu	założyć Ø 40 cm L=6,0
3	0+728,50	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
4	0+989,50	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
5	1+246,50	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
6	1+332	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
7	1+690,0	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
8	1+716	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
9	1+928	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
10	1+944	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0
11	2+032	5,0x3,0=15,0	pola	założyć Ø 40 cm L=6,0

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 10 cm do wykonania m<sup>2</sup> - 360  
 - długość przepustów z rur „PCV Peror-Optima” Ø 40 cm do wbudowania m - 138

*Miroslaw Juniewski*

Uprawy, proj. i kierow. budowy  
 Spec. Konstr. i in. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 742108/94, Łom 33437



### WYKAZ

karp do karczowania podczas przebudowy gminnej Nr 107994B w lok. 0+000 – 2+142,00

Lp	Lokalizacja	Strona	Średnica	Ilość szt
1	1+814	p	100	1
2	1+862	p	100	1
3	1+868	p	80	1
4	1+883	P	100	1
5	1+903,20	p	90	1

Razem: Ø 100 cm szt - 3  
Ø 80 cm szt - 1  
Ø 90 cm szt - 1

*Mirosław Łuniewski*  
Uprawy projekt. i nadz. budowy  
Spec. konsult. *Spec* w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Lom 33/34

WYKAZ

krzaków do karczowania podczas przebudowy gminnej Nr 107994B w lok. 0+000 – 2+142,00

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków		
	od km	do km	str. l	str. p		rzadkie m <sup>2</sup>	średnie m <sup>2</sup>	gęstych m <sup>2</sup>
1	0+000	0+380		380	1,00		380	
2	0+000	0+050	50		1,00		50	
3	0+094	0+373	279		1,50	418,50		418,50
4	0+498	0+725	227		1,00	227		
5	1+005	1+327	322		0,50		161	

Razem

645,50

591

418,50

*Miroslaw Luniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. i inzyn. w zakr. drog  
Upř Nr. UAN. 7342/98/94. Łom 33/85

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

droga gminna Dąbrowa Kity - Dąbrowa Nowa Wieś

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCA	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>	P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>		L <sub>ODCINKA</sub>	V <sub>WYKOP</sub>		V <sub>NASYP</sub>	V <sub>WYKOP</sub>	V <sub>NASYP</sub>	V <sub>ODKŁAD</sub>
[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,300	0,110	33,50	10,05	3,69	3,69	6,37	0,00		
0	33,50	0,6000	0,2200									6,37	0,00
				0,860	0,230	41,50	35,69	9,55	9,55	26,15	0,00		
0	75,00	1,1200	0,2400									32,51	0,00
				0,820	0,350	30,00	24,60	10,50	10,50	14,10	0,00		
0	105,00	0,5200	0,4600									46,61	0,00
				0,520	0,370	38,00	19,76	14,06	14,06	5,70	0,00		
0	143,00	0,5200	0,2800									52,31	0,00
				0,530	0,270	21,00	11,13	5,67	5,67	5,46	0,00		
0	164,00	0,5400	0,2600									57,77	0,00
				0,400	0,380	15,00	6,00	5,70	5,70	0,30	0,00		
0	179,00	0,2600	0,5000									58,07	0,00
				0,220	0,590	19,00	4,18	11,21	4,18	0,00	7,03		
0	198,00	0,1800	0,6800									51,04	0,00
				0,110	0,920	29,00	3,19	26,68	3,19	0,00	23,49		
0	227,00	0,0400	1,1600									27,55	0,00
				0,050	1,090	23,00	1,15	25,07	1,15	0,00	23,92		
0	250,00	0,0600	1,0200									3,63	0,00
				0,090	0,870	30,00	2,70	26,10	2,70	0,00	23,40		
0	280,00	0,1200	0,7200									0,00	19,77
				0,130	0,630	30,00	3,90	18,90	3,90	0,00	15,00		
0	310,00	0,1400	0,5400									0,00	34,77
				0,300	0,470	38,00	11,40	17,86	11,40	0,00	6,46		
0	348,00	0,4600	0,4000									0,00	41,23
				0,660	0,800	25,00	16,50	20,00	16,50	0,00	3,50		
0	373,00	0,8600	1,2000									0,00	44,73
				0,440	1,070	42,00	18,48	44,94	18,48	0,00	26,46		
0	415,00	0,0200	0,9400									0,00	71,19
				0,090	0,750	30,00	2,70	22,50	2,70	0,00	19,80		
0	445,00	0,1600	0,5600									0,00	90,99
				0,260	0,660	48,00	12,48	31,68	12,48	0,00	19,20		
0	493,00	0,3600	0,7600									0,00	110,19
				0,600	0,590	30,00	18,00	17,70	17,70	0,30	0,00		
0	523,00	0,8400	0,4200									0,00	109,89
				1,160	0,460	45,00	52,20	20,70	20,70	31,50	0,00		
0	568,00	1,4800	0,5000									0,00	78,39
				1,800	0,710	32,00	57,60	22,72	22,72	34,88	0,00		
0	600,00	2,1200	0,9200									0,00	43,51
				1,560	0,720	35,00	54,60	25,20	25,20	29,40	0,00		
0	635,00	1,0000	0,5200									0,00	14,11
				0,960	0,520	19,00	18,24	9,88	9,88	8,36	0,00		
0	654,00	0,9200	0,5200									0,00	5,75
				0,980	0,520	41,00	40,18	21,32	21,32	18,86	0,00		
0	695,00	1,0400	0,5200									13,11	0,00
				0,750	0,920	21,10	15,83	19,41	15,83	0,00	3,59		

0	716,10	0,4600	1,3200									9,52	0,00
				0,310	1,100	33,90	10,51	37,29	10,51	0,00	26,78		
0	750,00	0,1600	0,8800									0,00	17,26
				0,140	0,860	35,00	4,90	30,10	4,90	0,00	25,20		
0	785,00	0,1200	0,8400									0,00	42,46
				0,220	1,180	28,00	6,16	33,04	6,16	0,00	26,88		
0	813,00	0,3200	1,5200									0,00	69,34
				0,170	1,590	40,00	6,80	63,60	6,80	0,00	56,80		
0	853,00	0,0200	1,6600									0,00	126,14
				0,020	1,270	63,00	1,26	80,01	1,26	0,00	78,75		
0	916,00	0,0200	0,8800									0,00	204,89
				0,020	0,970	15,00	0,30	14,55	0,30	0,00	14,25		
0	931,00	0,0200	1,0600									0,00	219,14
				0,060	0,770	16,00	0,96	12,32	0,96	0,00	11,36		
0	947,00	0,1000	0,4800									0,00	230,50
				0,320	0,500	32,00	10,24	16,00	10,24	0,00	5,76		
0	979,00	0,5400	0,5200									0,00	236,26
				0,550	0,510	30,00	16,50	15,30	15,30	1,20	0,00		
1	9,00	0,5600	0,5000									0,00	235,06
				0,540	0,560	20,00	10,80	11,20	10,80	0,00	0,40		
1	29,00	0,5200	0,6200									0,00	235,46
				0,670	0,450	38,00	25,46	17,10	17,10	8,36	0,00		
1	67,00	0,8200	0,2800									0,00	227,10
				0,520	0,380	24,00	12,48	9,12	9,12	3,36	0,00		
1	91,00	0,2200	0,4800									0,00	223,74
				0,610	0,310	31,00	18,91	9,61	9,61	9,30	0,00		
1	122,00	1,0000	0,1400									0,00	214,44
				0,790	0,210	39,00	30,81	8,19	8,19	22,62	0,00		
1	161,00	0,5800	0,2800									0,00	191,82
				0,690	0,260	34,00	23,46	8,84	8,84	14,62	0,00		
1	195,00	0,8000	0,2400									0,00	177,20
				1,090	0,190	25,00	27,25	4,75	4,75	22,50	0,00		
1	220,00	1,3800	0,1400									0,00	154,70
				1,020	0,340	28,00	28,56	9,52	9,52	19,04	0,00		
1	248,00	0,6600	0,5400									0,00	135,66
				0,710	0,530	17,20	12,21	9,12	9,12	3,10	0,00		
1	265,20	0,7600	0,5200									0,00	132,56
				0,560	0,530	26,80	15,01	14,20	14,20	0,80	0,00		
1	292,00	0,3600	0,5400									0,00	131,76
				0,590	0,540	35,00	20,65	18,90	18,90	1,75	0,00		
1	327,00	0,8200	0,5400									0,00	130,01
				0,670	0,730	17,00	11,39	12,41	11,39	0,00	1,02		
1	344,00	0,5200	0,9200									0,00	131,03
				0,580	0,730	35,00	20,30	25,55	20,30	0,00	5,25		
1	379,00	0,6400	0,5400									0,00	136,28
				0,680	0,510	38,00	25,84	19,38	19,38	6,46	0,00		
1	417,00	0,7200	0,4800									0,00	129,82
				0,890	0,650	24,00	21,36	15,60	15,60	5,76	0,00		
1	441,00	1,0600	0,8200									0,00	124,06
				0,880	0,760	32,00	28,16	24,32	24,32	3,84	0,00		
1	473,00	0,7000	0,7000									0,00	120,22
				0,640	0,800	25,00	16,00	20,00	16,00	0,00	4,00		
1	498,00	0,5800	0,9000									0,00	124,22
				0,530	0,640	31,00	16,43	19,84	16,43	0,00	3,41		
1	529,00	0,4800	0,3800									0,00	127,63
				0,480	0,330	39,00	18,72	12,87	12,87	5,85	0,00		

1	568,00	0,4800	0,2800									0,00	121,78
				0,570	0,300	27,00	15,39	8,10	8,10	7,29	0,00		
1	595,00	0,6600	0,3200									0,00	114,49
				0,670	0,410	29,00	19,43	11,89	11,89	7,54	0,00		
1	624,00	0,6800	0,5000									0,00	106,95
				0,510	0,550	24,00	12,24	13,20	12,24	0,00	0,96		
1	648,00	0,3400	0,6000									0,00	107,91
				0,440	0,620	23,00	10,12	14,26	10,12	0,00	4,14		
1	671,00	0,5400	0,6400									0,00	112,05
				0,540	0,560	55,00	29,70	30,80	29,70	0,00	1,10		
1	726,00	0,5400	0,4800									0,00	113,15
				0,750	0,540	44,00	33,00	23,76	23,76	9,24	0,00		
1	770,00	0,9600	0,6000									0,00	103,91
				0,670	0,620	24,00	16,08	14,88	14,88	1,20	0,00		
1	794,00	0,3800	0,6400									0,00	102,71
				0,400	0,560	37,00	14,80	20,72	14,80	0,00	5,92		
1	831,00	0,4200	0,4800									0,00	108,63
				0,410	0,560	39,00	15,99	21,84	15,99	0,00	5,85		
1	870,00	0,4000	0,6400									0,00	114,48
				0,430	0,550	33,20	14,28	18,26	14,28	0,00	3,98		
1	903,20	0,4600	0,4600									0,00	118,46
				0,230	0,610	33,80	7,77	20,62	7,77	0,00	12,84		
1	937,00	0,0000	0,7600									0,00	131,31
				0,050	1,430	58,00	2,90	82,94	2,90	0,00	80,04		
1	995,00	0,1000	2,1000									0,00	211,35
				0,640	1,450	30,60	19,58	44,37	19,58	0,00	24,79		
2	25,60	1,1800	0,8000									0,00	236,13
				0,880	0,720	54,40	47,87	39,17	39,17	8,70	0,00		
2	80,00	0,5800	0,6400									0,00	227,43
				0,630	0,510	20,00	12,60	10,20	10,20	2,40	0,00		
2	100,00	0,6800	0,3800									0,00	225,03
				0,630	0,210	20,00	12,60	4,20	4,20	8,40	0,00		
2	120,00	0,5800	0,0400									0,00	216,63
				0,540	0,030	14,00	7,56	0,42	0,42	7,14	0,00		
2	134,00	0,5000	0,0200									0,00	209,49
				0,600	0,010	8,00	4,80	0,08	0,08	4,72	0,00		
2	142,00	0,7000	0,0000									0,00	204,77

**2142,00 1178,70 1383,47 812,14 366,56 571,33**

Sprawdzenie:  $1383,47 - 1178,70 = 204,77$   
 $1383,47 = 812,14 + 571,33$

Mirosław Kuniewski  
 Uprawn. inż. kierow. budowy  
 Spec. kons. inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN 7342-100/94, Kom 33/8



**TABELA WYRÓWNAŃ POSPÓLKA**  
**droga gminna Dąbrowa Kity - Dąbrowa Nowa Wieś**

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ L <sub>ODCINKA</sub> [m]	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCA (NA MIEJSCA) [m <sup>3</sup> ]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P <sub>WYKOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>NASYP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>WYKOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>NASYP</sub> [m <sup>2</sup> ]		V <sub>WYKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>NASYP</sub> [m <sup>3</sup> ]		V <sub>ODKŁAD</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>DOKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]		
												SUMA	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,450	33,50	0,00	15,08	0,00	0,00	15,08		
0	33,50	0,0000	0,9000									0,00	15,08
				0,000	0,690	41,50	0,00	28,64	0,00	0,00	28,64		
0	75,00	0,0000	0,4800									0,00	43,71
				0,000	0,590	30,00	0,00	17,70	0,00	0,00	17,70		
0	105,00	0,0000	0,7000									0,00	61,41
				0,000	0,660	38,00	0,00	25,08	0,00	0,00	25,08		
0	143,00	0,0000	0,6200									0,00	86,49
				0,000	0,710	21,00	0,00	14,91	0,00	0,00	14,91		
0	164,00	0,0000	0,8000									0,00	101,40
				0,000	0,840	15,00	0,00	12,60	0,00	0,00	12,60		
0	179,00	0,0000	0,8800									0,00	114,00
				0,000	0,940	19,00	0,00	17,86	0,00	0,00	17,86		
0	198,00	0,0000	1,0000									0,00	131,86
				0,000	1,150	29,00	0,00	33,35	0,00	0,00	33,35		
0	227,00	0,0000	1,3000									0,00	165,21
				0,000	1,280	23,00	0,00	29,44	0,00	0,00	29,44		
0	250,00	0,0000	1,2600									0,00	194,65
				0,000	1,120	30,00	0,00	33,60	0,00	0,00	33,60		
0	280,00	0,0000	0,9800									0,00	228,25
				0,000	0,890	30,00	0,00	26,70	0,00	0,00	26,70		
0	310,00	0,0000	0,8000									0,00	254,95
				0,000	0,690	38,00	0,00	26,22	0,00	0,00	26,22		
0	348,00	0,0000	0,5800									0,00	281,17
				0,000	0,770	25,00	0,00	19,25	0,00	0,00	19,25		
0	373,00	0,0000	0,9600									0,00	300,42
				0,000	0,960	42,00	0,00	40,32	0,00	0,00	40,32		
0	415,00	0,0000	0,9600									0,00	340,74
				0,000	0,790	30,00	0,00	23,70	0,00	0,00	23,70		
0	445,00	0,0000	0,6200									0,00	364,44
				0,000	0,770	48,00	0,00	36,96	0,00	0,00	36,96		
0	493,00	0,0000	0,9200									0,00	401,40
				0,000	0,790	30,00	0,00	23,70	0,00	0,00	23,70		
0	523,00	0,0000	0,6600									0,00	425,10
				0,000	0,610	45,00	0,00	27,45	0,00	0,00	27,45		
0	568,00	0,0000	0,5600									0,00	452,55
				0,000	0,560	32,00	0,00	17,92	0,00	0,00	17,92		
0	600,00	0,0000	0,5600									0,00	470,47
				0,000	0,500	35,00	0,00	17,50	0,00	0,00	17,50		
0	635,00	0,0000	0,4400									0,00	487,97
				0,000	0,430	19,00	0,00	8,17	0,00	0,00	8,17		
0	654,00	0,0000	0,4200									0,00	496,14
				0,000	0,600	41,00	0,00	24,60	0,00	0,00	24,60		
0	695,00	0,0000	0,7800									0,00	520,74
				0,000	0,960	21,10	0,00	20,26	0,00	0,00	20,26		

0	716,10	0,0000	1,1400									0,00	541,00
				0,000	1,120	33,90	0,00	37,97	0,00	0,00	37,97		
0	750,00	0,0000	1,1000									0,00	578,96
				0,000	1,050	35,00	0,00	36,75	0,00	0,00	36,75		
0	785,00	0,0000	1,0000									0,00	615,71
				0,000	1,060	28,00	0,00	29,68	0,00	0,00	29,68		
0	813,00	0,0000	1,1200									0,00	645,39
				0,000	1,090	40,00	0,00	43,60	0,00	0,00	43,60		
0	853,00	0,0000	1,0600									0,00	688,99
				0,000	0,900	63,00	0,00	56,70	0,00	0,00	56,70		
0	916,00	0,0000	0,7400									0,00	745,69
				0,000	0,870	15,00	0,00	13,05	0,00	0,00	13,05		
0	931,00	0,0000	1,0000									0,00	758,74
				0,000	0,920	16,00	0,00	14,72	0,00	0,00	14,72		
0	947,00	0,0000	0,8400									0,00	773,46
				0,000	0,890	32,00	0,00	28,48	0,00	0,00	28,48		
0	979,00	0,0000	0,9400									0,00	801,94
				0,000	0,860	30,00	0,00	25,80	0,00	0,00	25,80		
1	9,00	0,0000	0,7800									0,00	827,74
				0,000	0,640	20,00	0,00	12,80	0,00	0,00	12,80		
1	29,00	0,0000	0,5000									0,00	840,54
				0,000	0,570	38,00	0,00	21,66	0,00	0,00	21,66		
1	67,00	0,0000	0,6400									0,00	862,20
				0,000	0,650	24,00	0,00	15,60	0,00	0,00	15,60		
1	91,00	0,0000	0,6600									0,00	877,80
				0,000	0,460	31,00	0,00	14,26	0,00	0,00	14,26		
1	122,00	0,0000	0,2600									0,00	892,06
				0,000	0,460	39,00	0,00	17,94	0,00	0,00	17,94		
1	161,00	0,0000	0,6600									0,00	910,00
				0,000	0,660	34,00	0,00	22,44	0,00	0,00	22,44		
1	195,00	0,0000	0,6600									0,00	932,44
				0,000	0,550	25,00	0,00	13,75	0,00	0,00	13,75		
1	220,00	0,0000	0,4400									0,00	946,19
				0,000	0,580	28,00	0,00	16,24	0,00	0,00	16,24		
1	248,00	0,0000	0,7200									0,00	962,43
				0,000	0,720	17,20	0,00	12,38	0,00	0,00	12,38		
1	265,20	0,0000	0,7200									0,00	974,82
				0,000	0,780	26,80	0,00	20,90	0,00	0,00	20,90		
1	292,00	0,0000	0,8400									0,00	995,72
				0,000	0,860	35,00	0,00	30,10	0,00	0,00	30,10		
1	327,00	0,0000	0,8800									0,00	1025,82
				0,000	0,930	17,00	0,00	15,81	0,00	0,00	15,81		
1	344,00	0,0000	0,9800									0,00	1041,63
				0,000	0,900	35,00	0,00	31,50	0,00	0,00	31,50		
1	379,00	0,0000	0,8200									0,00	1073,13
				0,000	0,840	38,00	0,00	31,92	0,00	0,00	31,92		
1	417,00	0,0000	0,8600									0,00	1105,05
				0,000	0,950	24,00	0,00	22,80	0,00	0,00	22,80		
1	441,00	0,0000	1,0400									0,00	1127,85
				0,000	1,110	32,00	0,00	35,52	0,00	0,00	35,52		
1	473,00	0,0000	1,1800									0,00	1163,37
				0,000	1,260	25,00	0,00	31,50	0,00	0,00	31,50		
1	498,00	0,0000	1,3400									0,00	1194,87
				0,000	1,050	31,00	0,00	32,55	0,00	0,00	32,55		
1	529,00	0,0000	0,7600									0,00	1227,42
				0,000	0,800	39,00	0,00	31,20	0,00	0,00	31,20		

1	568,00	0,0000	0,8400									0,00	1258,62
				0,000	0,880	27,00	0,00	23,76	0,00	0,00	23,76		
1	595,00	0,0000	0,9200									0,00	1282,38
				0,000	0,860	29,00	0,00	24,94	0,00	0,00	24,94		
1	624,00	0,0000	0,8000									0,00	1307,32
				0,000	0,850	24,00	0,00	20,40	0,00	0,00	20,40		
1	648,00	0,0000	0,9000									0,00	1327,72
				0,000	0,930	23,00	0,00	21,39	0,00	0,00	21,39		
1	671,00	0,0000	0,9600									0,00	1349,11
				0,000	0,890	55,00	0,00	48,95	0,00	0,00	48,95		
1	726,00	0,0000	0,8200									0,00	1398,06
				0,000	0,820	44,00	0,00	36,08	0,00	0,00	36,08		
1	770,00	0,0000	0,8200									0,00	1434,14
				0,000	0,800	24,00	0,00	19,20	0,00	0,00	19,20		
1	794,00	0,0000	0,7800									0,00	1453,34
				0,000	0,720	37,00	0,00	26,64	0,00	0,00	26,64		
1	831,00	0,0000	0,6600									0,00	1479,98
				0,000	0,810	39,00	0,00	31,59	0,00	0,00	31,59		
1	870,00	0,0000	0,9600									0,00	1511,57
				0,000	0,770	33,20	0,00	25,56	0,00	0,00	25,56		
1	903,20	0,0000	0,5800									0,00	1537,14
				0,000	0,680	33,80	0,00	22,98	0,00	0,00	22,98		
1	937,00	0,0000	0,7800									0,00	1560,12
				0,000	1,040	58,00	0,00	60,32	0,00	0,00	60,32		
1	995,00	0,0000	1,3000									0,00	1620,44
				0,000	1,300	30,60	0,00	39,78	0,00	0,00	39,78		
2	25,60	0,0000	1,3000									0,00	1660,22
				0,000	1,230	54,40	0,00	66,91	0,00	0,00	66,91		
2	80,00	0,0000	1,1600									0,00	1727,13
				0,000	0,940	20,00	0,00	18,80	0,00	0,00	18,80		
2	100,00	0,0000	0,7200									0,00	1745,93
				0,000	0,430	20,00	0,00	8,60	0,00	0,00	8,60		
2	120,00	0,0000	0,1400									0,00	1754,53
				0,000	0,140	14,00	0,00	1,96	0,00	0,00	1,96		
2	134,00	0,0000	0,1400									0,00	1756,49
				0,000	0,070	8,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,56		
2	142,00	0,0000	0,0000									0,00	1757,05

**2142,00    0,00    1757,05    0,00    0,00    1757,05**

*Miroslaw Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog  
Upr. Nr. UAN: 7642-108/94, Łom 33/85



## TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna Dąbrowa Kity - Dąbrowa Nowa Wieś

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	33,5	0,2	0,1	33,5	3
0	75	0,42	0,31	41,5	13
0	105	1,32	0,87	30	26
0	143	1,1	1,21	38	46
0	164	0,4	0,75	21	16
0	173	1,12	0,76	9	7
0	198	1,32	1,22	25	31
0	227	2,02	1,67	29	48
0	250	2,4	2,21	23	51
0	280	1,96	2,18	30	65
0	310	1,34	1,65	30	50
0	348	0,3	0,82	38	31
0	373	1,54	0,92	25	23
0	415	1,26	1,4	42	59
0	445	0,36	0,81	30	24
0	493	0,5	0,43	48	21
0	523	0,52	0,51	30	15
0	568	1,16	0,84	45	38
0	600	1,44	1,3	32	42
0	635	0,66	1,05	35	37
0	654	1,14	0,9	19	17
0	695	1,06	1,1	41	45
0	716,1	1,76	1,41	21,1	30
0	750	1,72	1,74	33,9	59

0	785	1,52	1,62	35	57
0	813	1,66	1,59	28	45
0	853	2,5	2,08	40	83
0	916	2,04	2,27	63	143
0	931	1,66	1,85	15	28
0	947	0,68	1,17	16	19
1	9	0,84	0,76	62	47
1	29	1,3	1,07	20	21
1	67	0,38	0,84	38	32
1	91	0,74	0,56	24	13
1	122	0,22	0,48	31	15
1	161	0,34	0,28	39	11
1	195	0,24	0,29	34	10
1	220	0	0,12	25	3
1	248	0,5	0,25	28	7
1	265,2	0,5	0,5	17,2	9
1	292	0,66	0,58	26,8	16
1	327	0,58	0,62	35	22
1	344	1,2	0,89	17	15
1	379	0,54	0,87	35	30
1	417	0,48	0,51	38	19
1	441	0,72	0,6	24	14
1	473	0,54	0,63	32	20
1	498	0,66	0,6	25	15
1	529	0,8	0,73	31	23
1	568	0,18	0,49	39	19
1	595	0,26	0,22	27	6
1	624	0,4	0,33	29	10

1	648	0,56	0,48	24	12
1	671	0,6	0,58	23	13
1	726	0,56	0,58	55	32
1	770	0,48	0,52	44	23
1	794	0,72	0,6	24	14
1	831	0,46	0,59	37	22
1	870	0,44	0,45	39	18
1	903,2	0,42	0,43	33,2	14
1	937	0,52	0,47	33,8	16
1	995	1,1	0,81	58	47
2	25,6	0,64	0,87	30,6	27
2	80	0,28	0,46	54,4	25
2	100	0,16	0,22	20	4
2	120	0	0,08	20	2
2	134	0,26	0,13	14	2
2	142	0,94	0,6	8	5

1 822

Miroslaw Lurkowski  
 Urząd Miejski w Warszawie  
 Specjalny Urząd Miejski ds. Drogi  
 ul. Miłkowska 10, 01-614 Warszawa

## TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga gminna Dąbrowa Kity - Dąbrowa Nowa Wieś

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	33,5	3,04	1,52	33,5	51
0	75	3,8	3,42	41,5	142
0	105	2,16	2,98	30	89
0	143	2,44	2,3	38	87
0	164	3,04	2,74	21	58
0	173	1,84	2,44	9	22
0	198	2,92	2,38	25	60
0	227	0,4	1,66	29	48
0	250	0	0,2	23	5
0	280	0,82	0,41	30	12
0	310	1,72	1,27	30	38
0	348	2,12	1,92	38	73
0	373	2,58	2,35	25	59
0	415	0	1,29	42	54
0	445	1,3	0,65	30	20
0	493	1,14	1,22	48	59
0	523	2,88	2,01	30	60
0	568	3,62	3,25	45	146
0	600	3,72	3,67	32	117
0	635	3,54	3,63	35	127
0	654	3,14	3,34	19	63
0	695	3,24	3,19	41	131
0	716,1	1,8	2,52	21,1	53
0	750	1,56	1,68	33,9	57

0	785	1,34	1,45	35	51
0	813	1,22	1,28	28	36
0	853	0	0,61	40	24
0	916	0	0	63	-
0	931	0	0	15	-
0	947	0,64	0,32	16	5
1	9	2,88	1,76	62	109
1	29	2,36	2,62	20	52
1	67	3,34	2,85	38	108
1	91	2,08	2,71	24	65
1	122	3,6	2,84	31	88
1	161	2,64	3,12	39	122
1	195	3,28	2,96	34	101
1	220	3,74	3,51	25	88
1	248	2,88	3,31	28	93
1	265,2	2,94	2,91	17,2	50
1	292	2,12	2,53	26,8	68
1	327	3,08	2,6	35	91
1	344	2,4	2,74	17	47
1	379	2,76	2,58	35	90
1	417	2,82	2,79	38	106
1	441	2,84	2,83	24	68
1	473	2,64	2,74	32	88
1	498	2,16	2,4	25	60
1	529	2,44	2,3	31	71
1	568	2,6	2,52	39	98
1	595	2,94	2,77	27	75
1	624	2,74	2,84	29	82



1	648	2,3	2,52	24	60
1	671	2,56	2,43	23	56
1	726	2,84	2,7	55	149
1	770	3,04	2,94	44	129
1	794	2,12	2,58	24	62
1	831	2,04	2,08	37	77
1	870	2,72	2,38	39	93
1	903,2	2,36	2,54	33,2	84
1	937	0	1,18	33,8	40
1	995	0,88	0,44	58	26
2	25,6	2,46	1,67	30,6	51
2	80	2,6	2,53	54,4	138
2	100	2,72	2,66	20	53
2	120	2,4	2,56	20	51
2	134	1,88	2,14	14	30
2	142	1,44	1,66	8	13

4 679

*Mirosław Luniewski*  
 Uprawn. prof. inżynierów budowy  
 Spec. konstr. dróg w zakr. dróg  
 Licz. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/88

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2615.7139	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

*Mirosław Luniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. i inż. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

dr. gminna Nr 107994B Dąbrowa Kity - Dąbrowa Nowa Wieś

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	274.6200	0.00	0.00
2.	bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	3.2640	0.00	0.00
3.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	54.5000	0.00	0.00
4.	tablice znaków drogowych	szt	5.0000	0.00	0.00
5.	piasek	m <sup>3</sup>	0.3174	0.00	0.00
6.	pospółka	m <sup>3</sup>	1809.7100	0.00	0.00
7.	pospółka	m <sup>3</sup>	44.2800	0.00	0.00
8.	żwir	m <sup>3</sup>	8.4870	0.00	0.00
9.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	0.1794	0.00	0.00
10.	mieszanka mineralno-asfaltowa, wiążąca KR-1	t	763.7552	0.00	0.00
11.	mieszanka mineralno-asfaltowa ścieralna, KR-1	t	770.0490	0.00	0.00
12.	woda	m <sup>3</sup>	56.0078	0.00	0.00
13.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.2228	0.00	0.00
14.	rury betonowe "Wipro" śr. 40 cm	m	142.1400	0.00	0.00
15.	prawo ukopu gruntu kat. II	m <sup>3</sup>	204.7700	0.00	0.00
16.	materiały pomocnicze	zł			0.00
<b>RAZEM</b>					

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski  
 Uprawnienia w zakresie budowy  
 Specjalność: inżynier w zakr. drog  
 Licz. Nr. UAN: 7342-108/94. Lom 33/86

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	107.3026	0.00	0.00
2.	koparka 0.60 m3	m-g	4.4550	0.00	0.00
3.	spycharka 55 kW (75 KM)	m-g	27.6940	0.00	0.00
4.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	62.8672	0.00	0.00
5.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	8.6060	0.00	0.00
6.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	74.6246	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny 4-6t	m-g	208.0267	0.00	0.00
8.	walec statyczny samojezdny	m-g	5.0760	0.00	0.00
9.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	115.5813	0.00	0.00
10.	ciągnik kołowy	m-g	1.7857	0.00	0.00
11.	samochód dostawczy	m-g	16.0650	0.00	0.00
12.	przyczepa skrzyniowa	m-g	3.5714	0.00	0.00
13.	samochód samowładowczy 10 t	m-g	139.5584	0.00	0.00
14.	samochód samowładowczy 5 t	m-g	167.0307	0.00	0.00
15.	samochód samowładowczy 5-10t	m-g	313.3041	0.00	0.00
16.	rozkładarka mas bitumicznych szerokości 3,5 m	m-g	115.5813	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

*Miroslaw Łuniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/8c